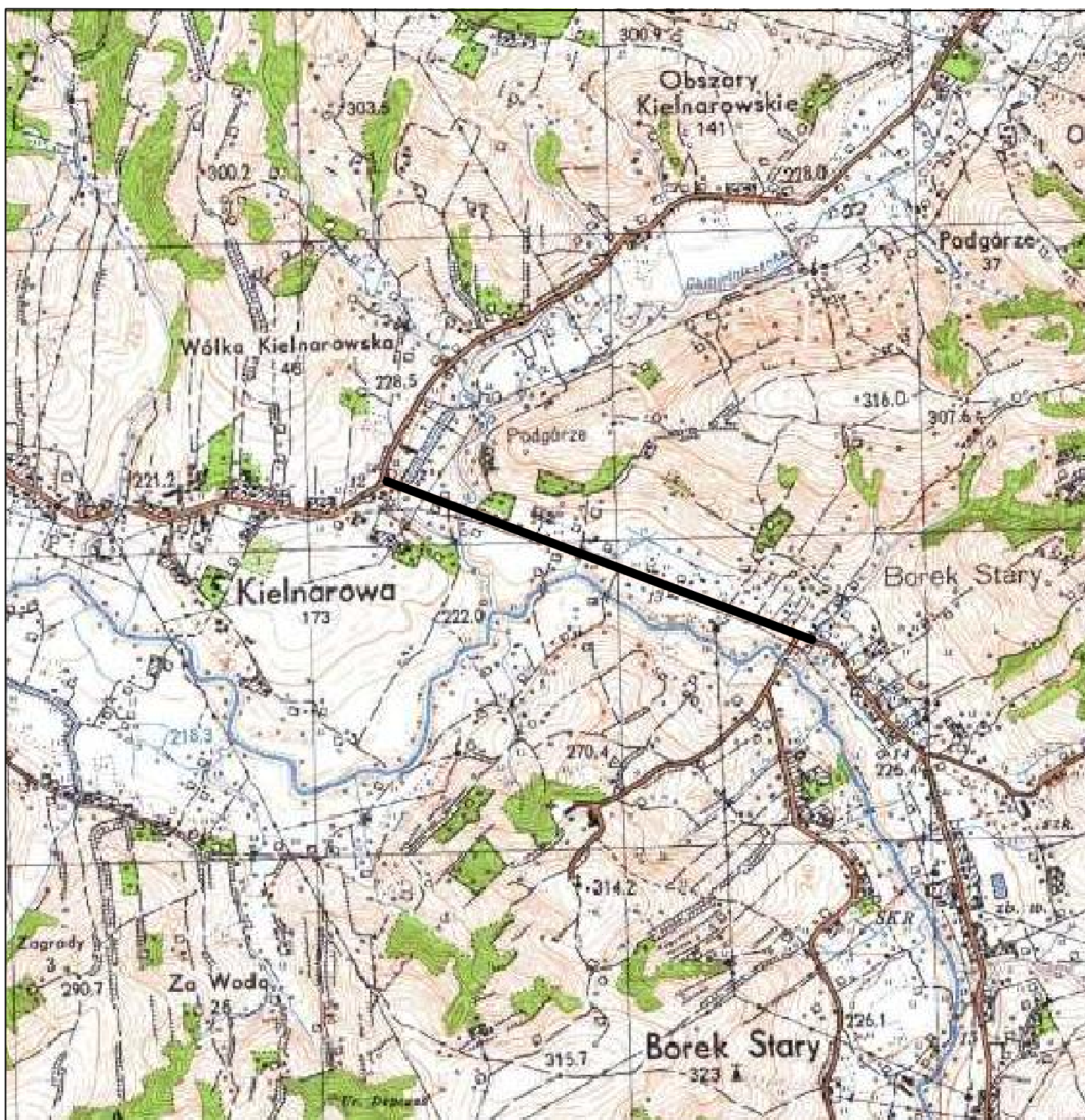
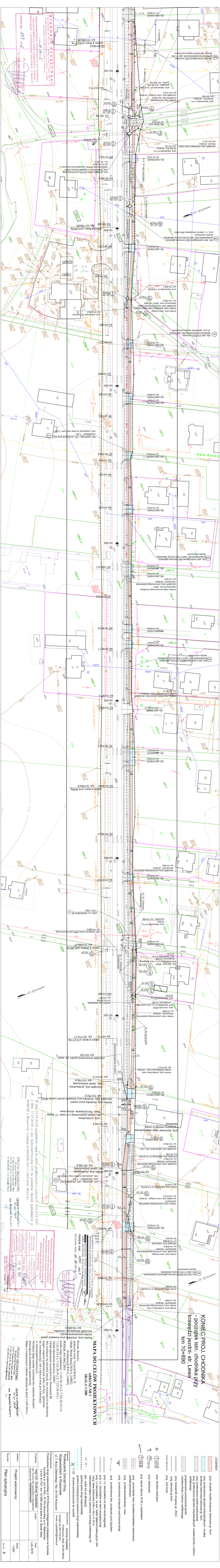




Investor Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19a; 35-105 Rzeszów		Wykonawca Andrzej Grądalski Podleszany 240g; 39-300 Mielec kontakt: tel. 697 610 637 email: a.gradalski@interia.pl	
		Przedsięwzięcie: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów-Dylągówka - polegająca na budowie chodnika w km 9+450 - 9+703 strona lewa w m. Kielnarowa i w km 9+703 - 10+890 strona lewa w m. Borek Stary	
Projektant	mgr inż. Andrzej Grądalski Upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej Upr. PDK/0090/POOD/07	podpis	Data: Luty 2016
Stadium			Skala:
Rysunek	Orientacja		Rys. nr 1



Wykonawca Andrzej Orłowski Podleszany 24/0g, 35-300 Mielno kontakt: tel. 667 610 637 email: a.gradalski@interia.pl	Przebieg Opis choroby Przebieg choroby Diagnoza Diagnostyka polegająca na budowie la lewa w m. Borek Stary podpis		
	Data: Luty 2016		
	Skala: 1:500		
	rys. nr 3		

A	poszerzenie jezdni 0,5-1,0m, zatoka autobusowa
4	w. ścierania z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S 50/70
6	w. wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC16W 50/70
10	geosiatka zespolona z włókna o wytrzymał. 100/100kN/m
10	w. podbudowy zasadniczej z mieszanki mineralno asfaltowej AC22P 50/70
20	w. podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C ₈₀₀
18	w. podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C ₄₀₀ 56,0MPa wg PN-EN 14227-1
25	w. ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR35%
83	

B	chodnik
8	kostka bruk. bet. wibroprasowana
3	podsyпка cement. piaskowa 1:4
15	w. podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C ₈₀₀
10	w. mrozoodporna z mieszanki związanej cementem C ₄₀₀ 54,0MPa wg PN-EN 14227-1
34	

C	Krawężnik 20x30x100
proj.	krawężnik betonowy gr.20cm
podsy.	cement-piasek gr.3cm
ława z betonu	C12/15 (B-15) gr.15cm

D	OPRZĘDZE 8x30x100
proj.	obrzeże betonowe gr.8cm
podsy.	cement-piasek gr.3cm
ława z betonu	C12/15 (B-15) gr.10cm

E	ROWY - SKARPA
RURA PEHD Ø400	
ława z piasku gr.15cm	

F1	RÓW KRYTY
RURA PEHD Ø400	
ława z piasku gr.15cm	

F2	RÓW KRYTY
RURA PEHD Ø500	
ława z piasku gr.15cm	

F3	RÓW KRYTY
RURA PEHD Ø800	
ława z piasku gr.20cm	

F4	RÓW KRYTY
RURA ŻELBETOWA Ø1000	
ława z kruszywa łamanego gr.25cm	

G1	KORYTKO BETONOWE TYPU KOLEJOWEGO
korytko prefabrykowane kąta kał.01.13	
ława z betonu C12/15 (B-15) gr.10cm	

G2	KORYTKO BETONOWE
korytko prefabrykowane kąta kał.01.03	
ława z oporem z betonu C12/15 (B-15) gr.15cm	

G3	KORYTKO BETONOWE WYS.26CM
korytko prefabrykowane wys.26cm	
ława z oporem z betonu C12/15 (B-15) gr.15cm	

G4	KORYTKO BETONOWE WYS.26CM
korytko prefabrykowane wys.26cm	
ława z betonu C12/15 (B-15) gr.10cm	

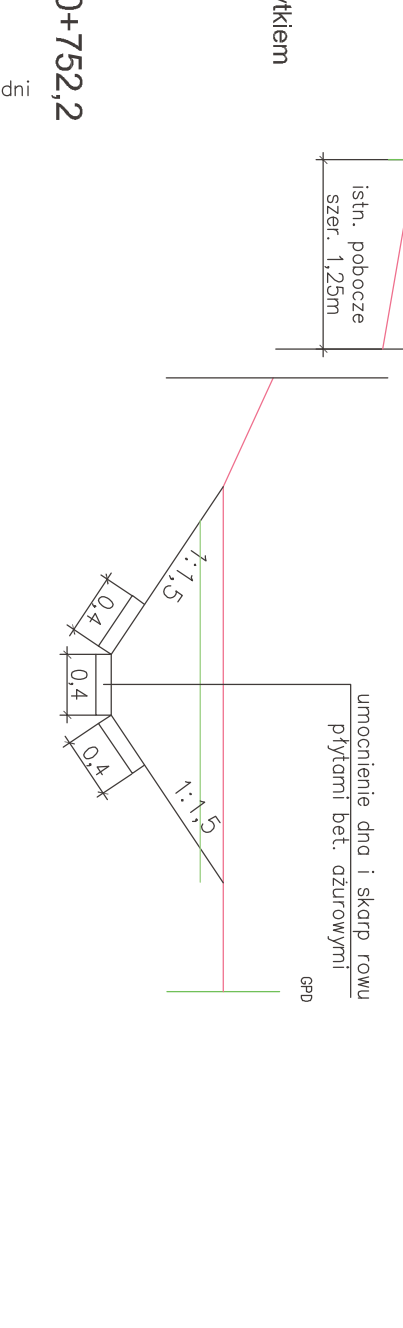
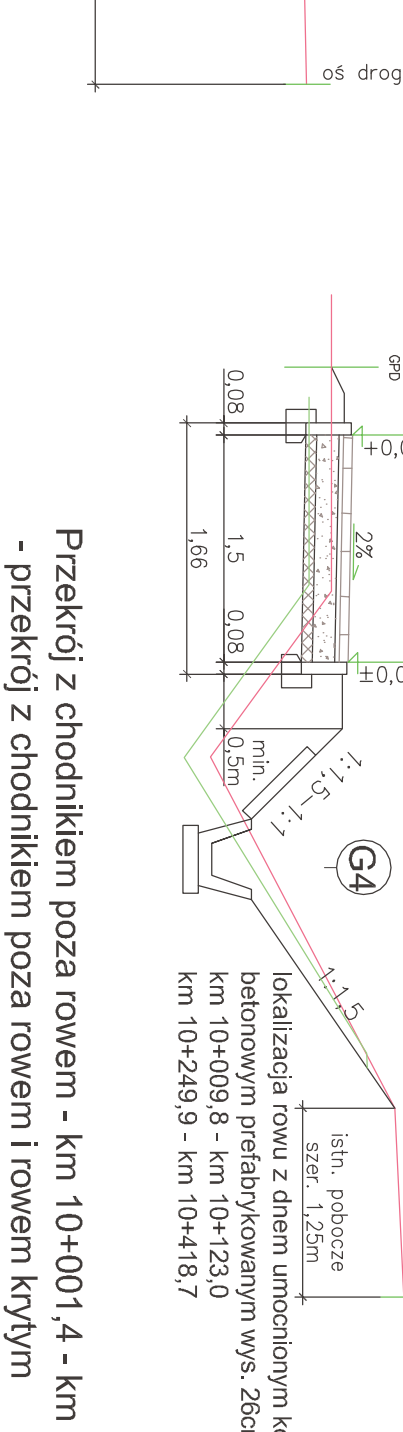
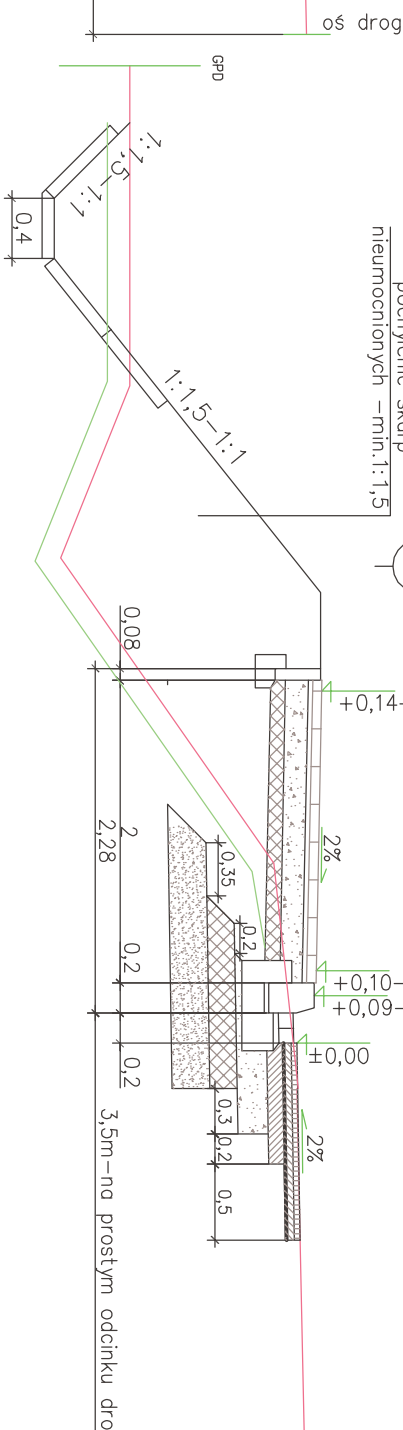
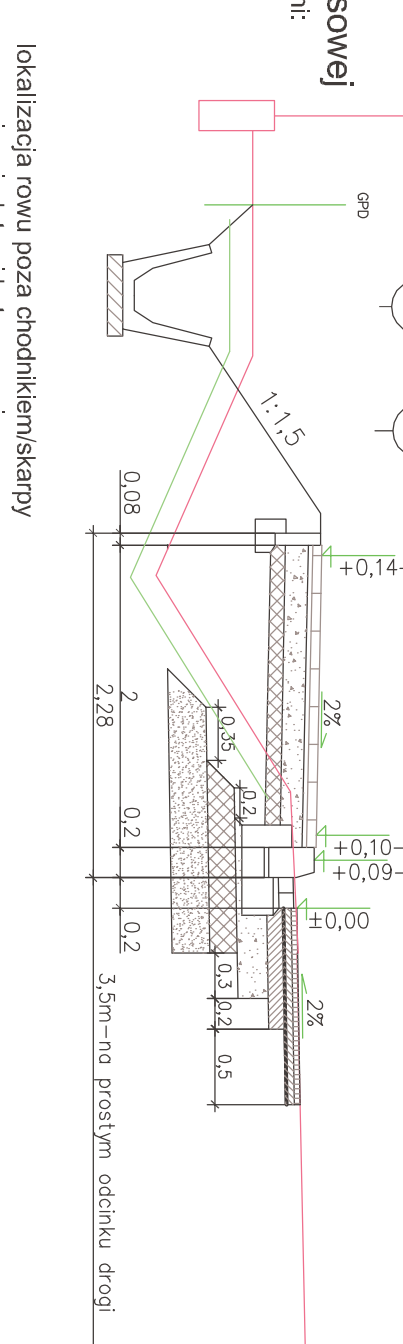
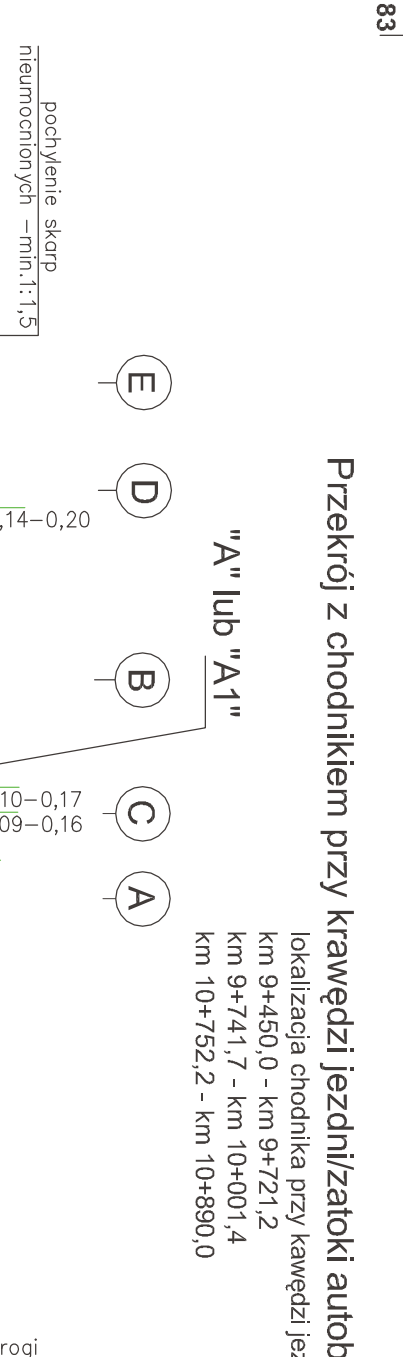
G5	UMOCNIENIE DNA ROWU-STR. PRAWA
korytko prefabrykowane kąta kał.01.03	
ława z betonu C12/15 (B-15) gr.10cm	
umocnienie skarp płytami bet. ażurowymi	

Przekrój z chodnikiem przy krawędzi jezdni i rowem poza chodnikiem

Przekrój z chodnikiem przy krawędzi jezdni i rowem poza chodnikiem

Przekrój z chodnikiem poza rowem - km 10+001,4 - km 10+752,2
- przekrój z chodnikiem poza rowem i rowem umocnionym korkiem bet. prefabrykowanym wys.26cm

Przekrój z rowem - prawa strona drogi
- km 9+521,5 - km 9+564,0

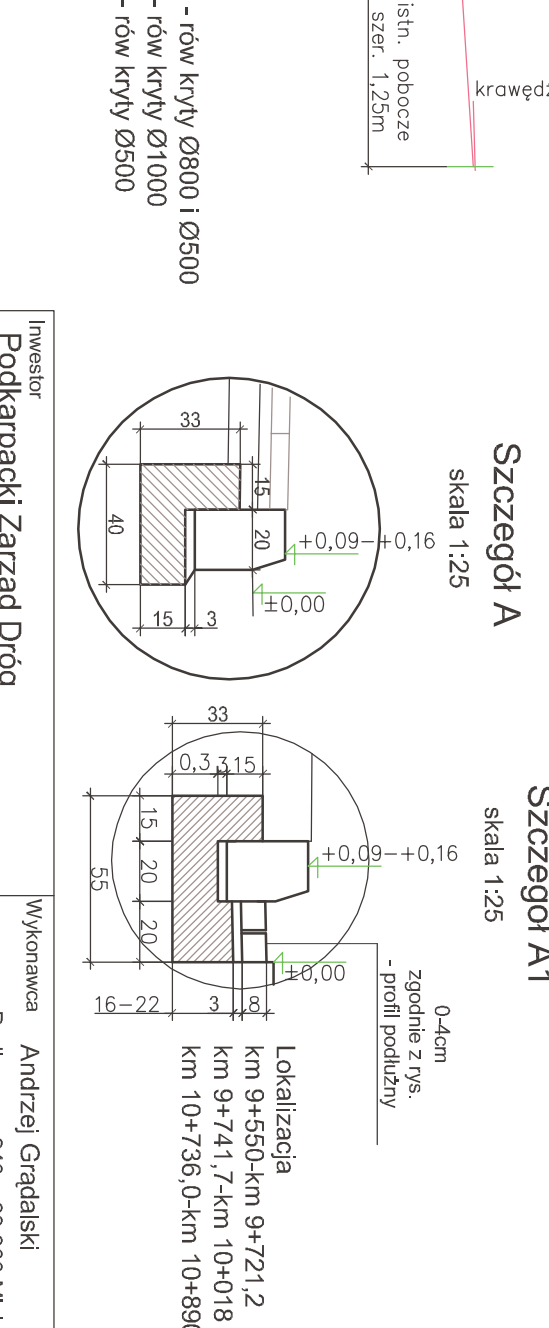
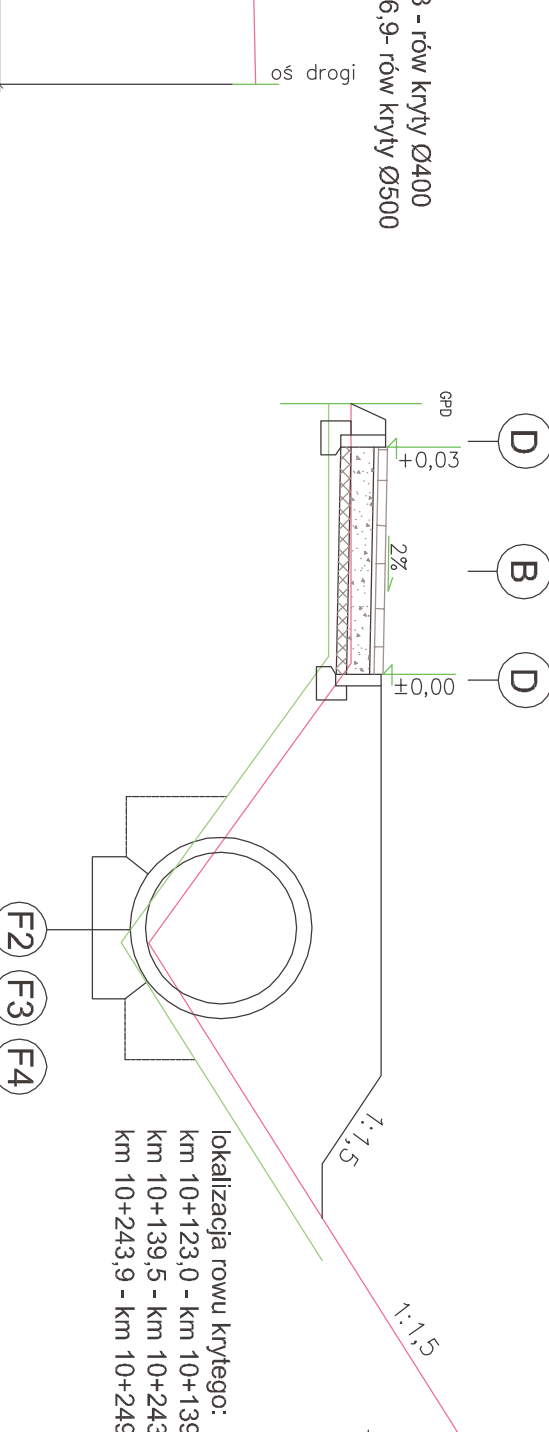
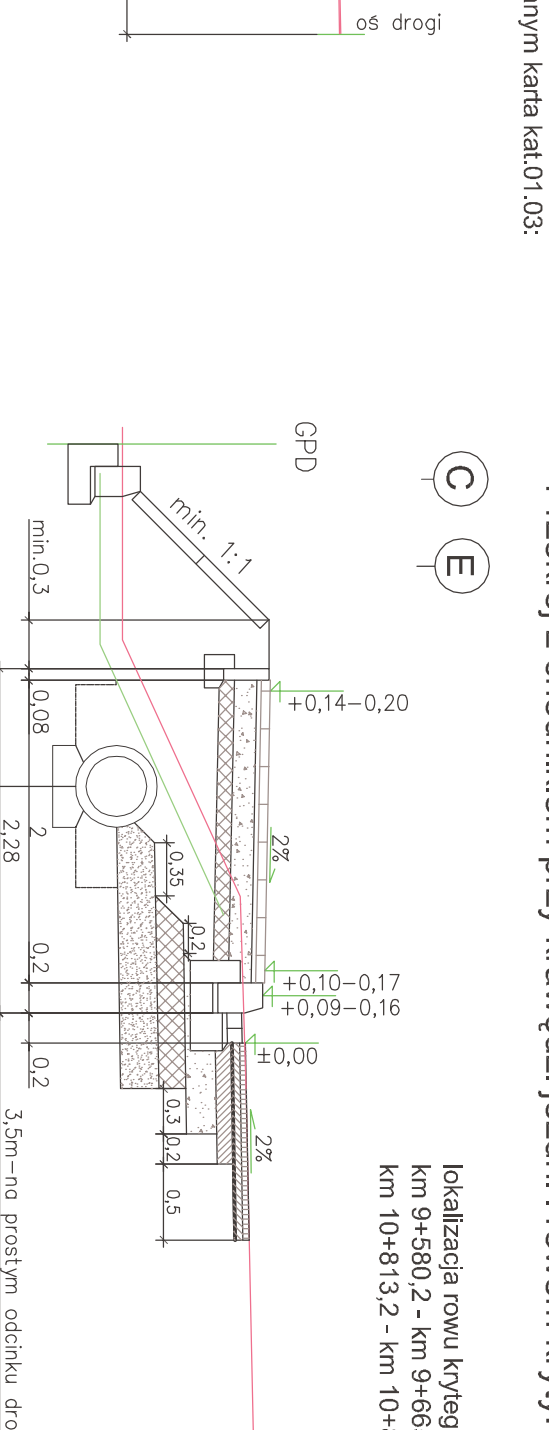
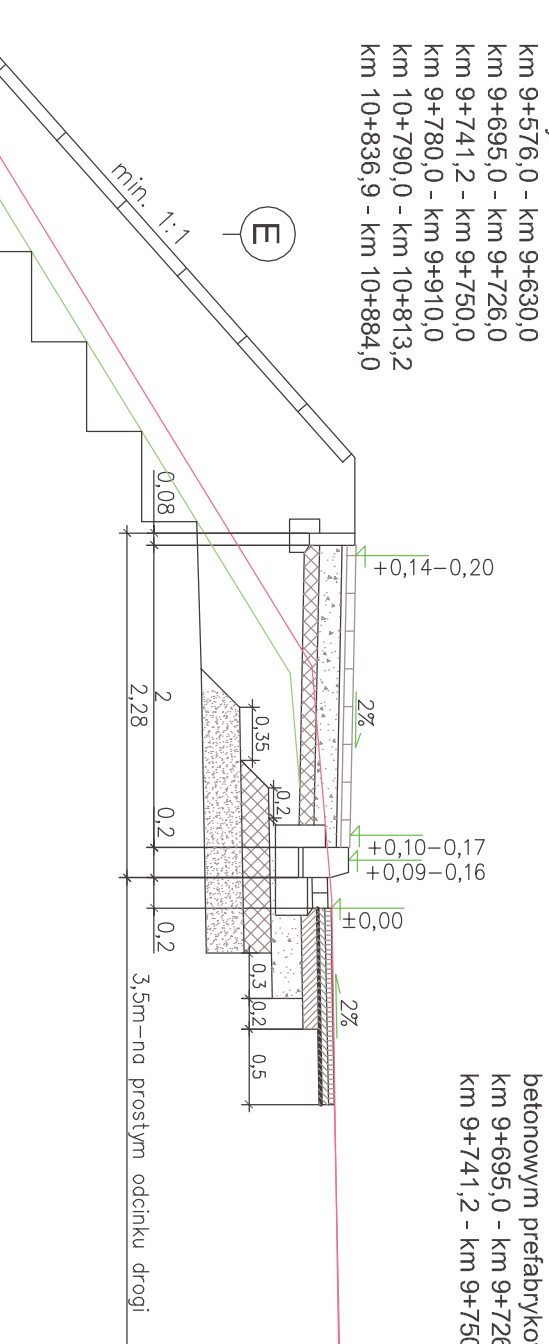
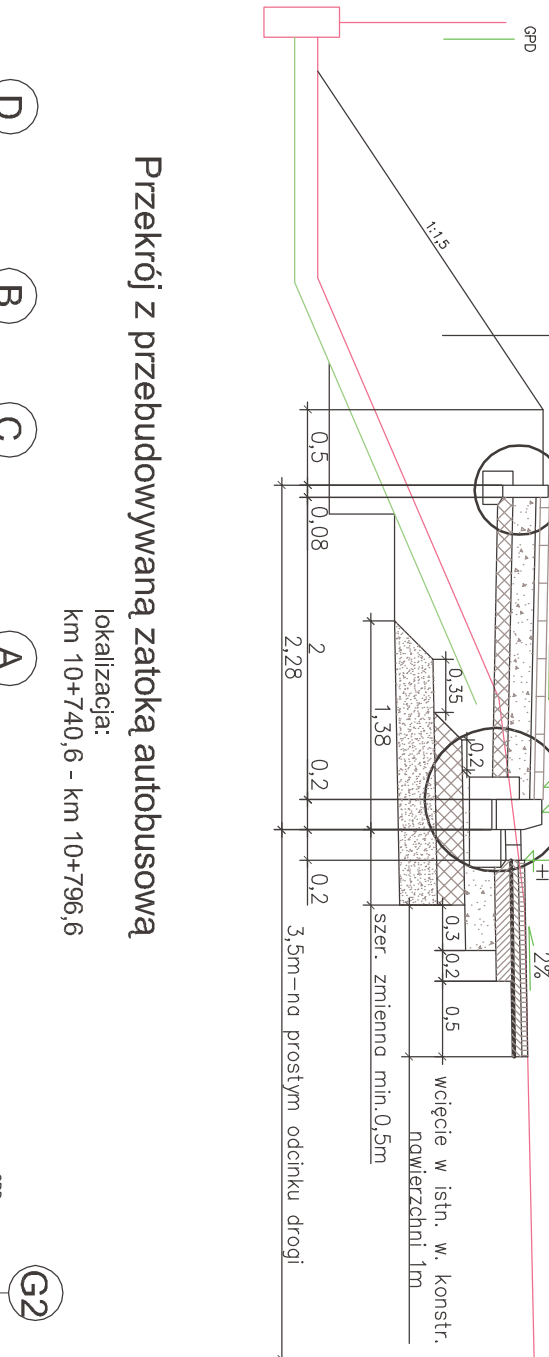


Przekrój z chodnikiem przy krawędzi jezdni i rowem krytym

lokalizacja rowu poza chodnikiem/skarpą ażurowymi
umocnionej płytami betonowymi

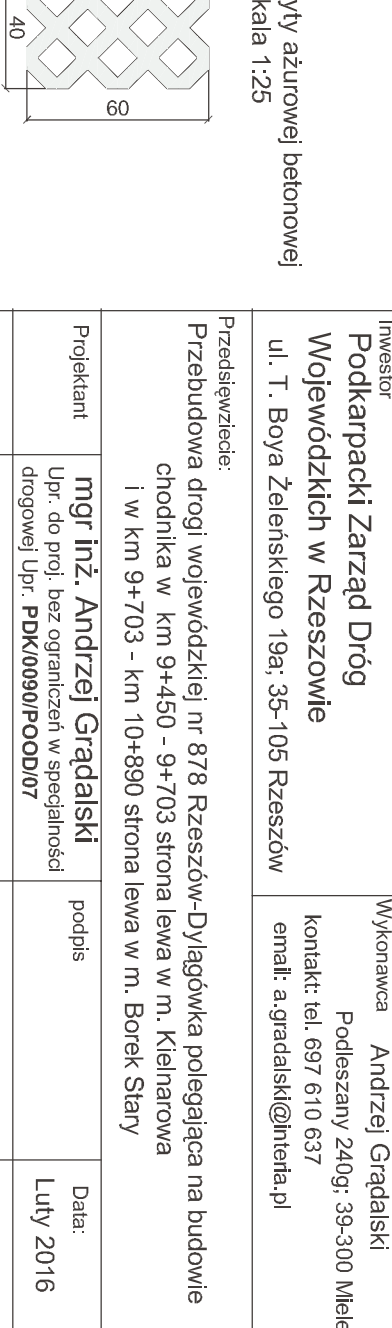
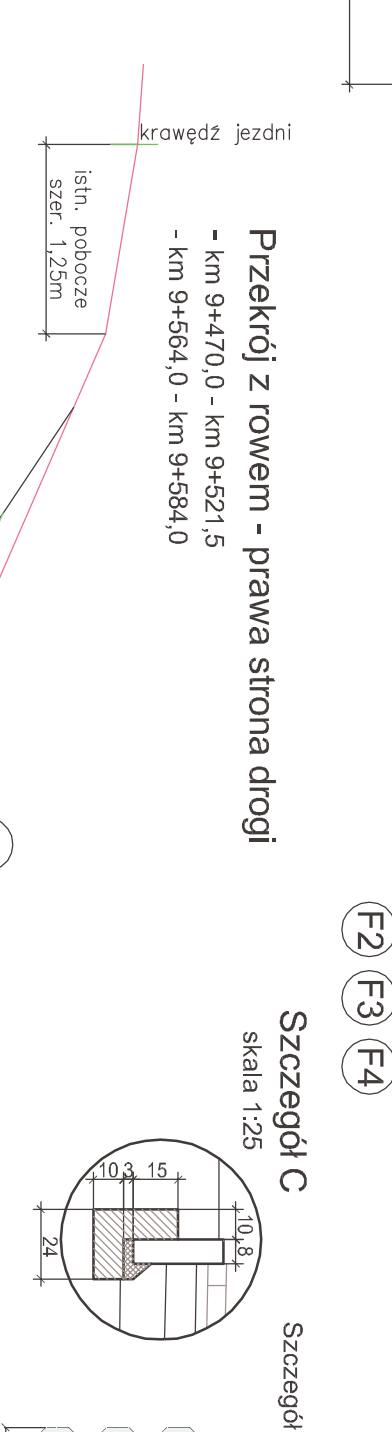
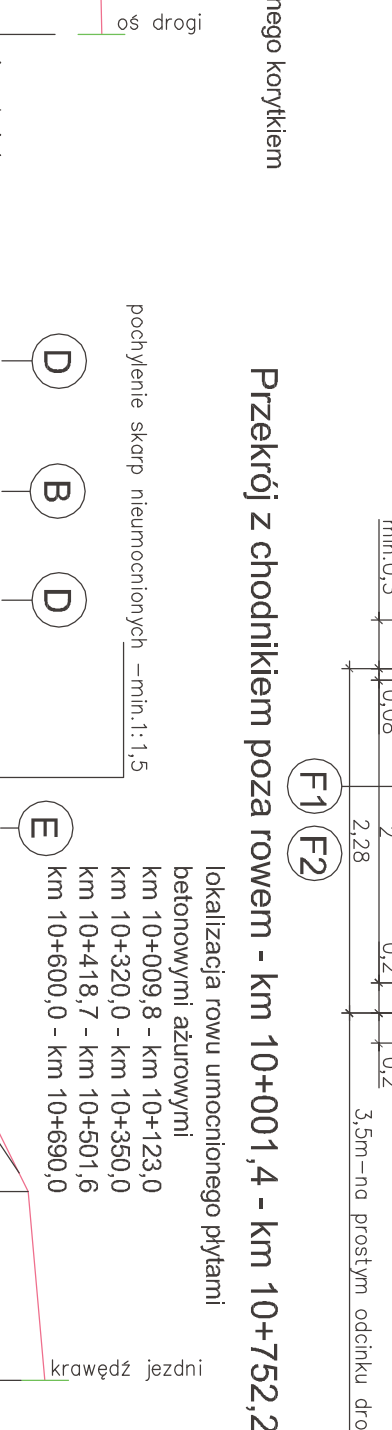
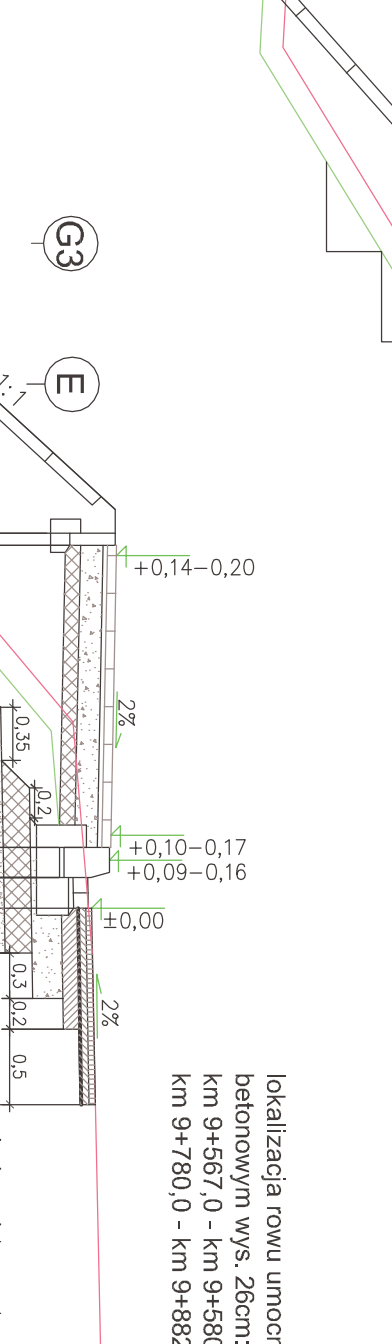
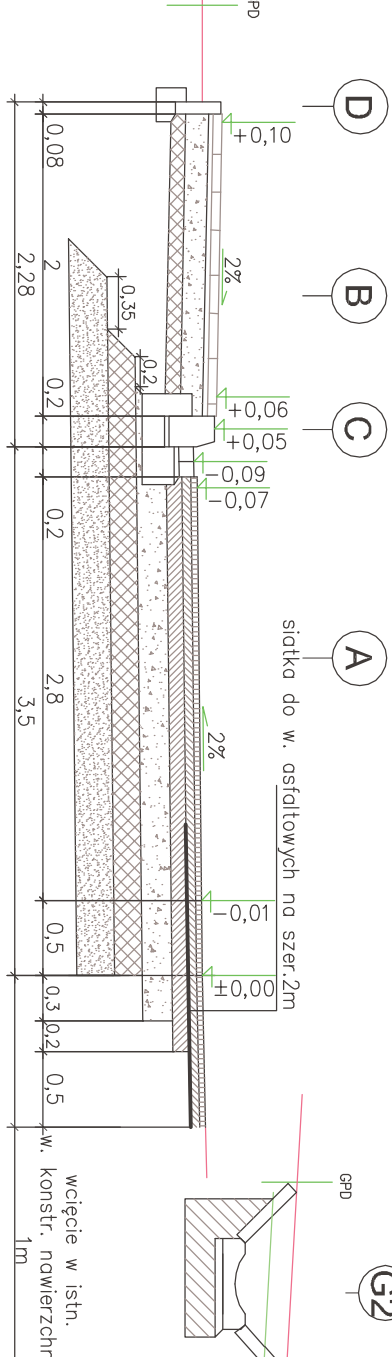
lokalizacja rowu umocnionego korkiem betonowym prefabrykowanym kąta kał.01.03:
km 9+576,0 - km 9+630,0
km 9+576,0 - km 9+726,0
km 9+741,2 - km 9+750,0
km 9+780,0 - km 9+910,0
km 10+790,0 - km 10+813,2
km 10+836,9 - km 10+884,0

lokalizacja rowu krytego:
km 9+580,2 - km 9+665,3 - row kryty Ø400
km 10+813,2 - km 10+836,9 - row kryty Ø500



Przekrój z przebudowywaną zatoką autobusową

lokalizacja:
km 10+740,6 - km 10+796,6



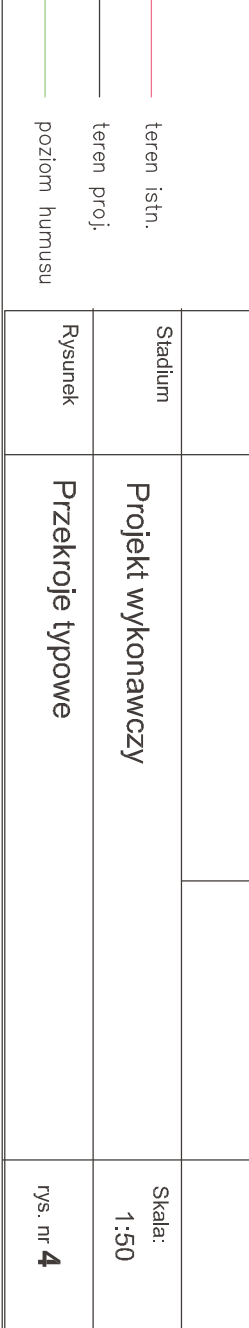
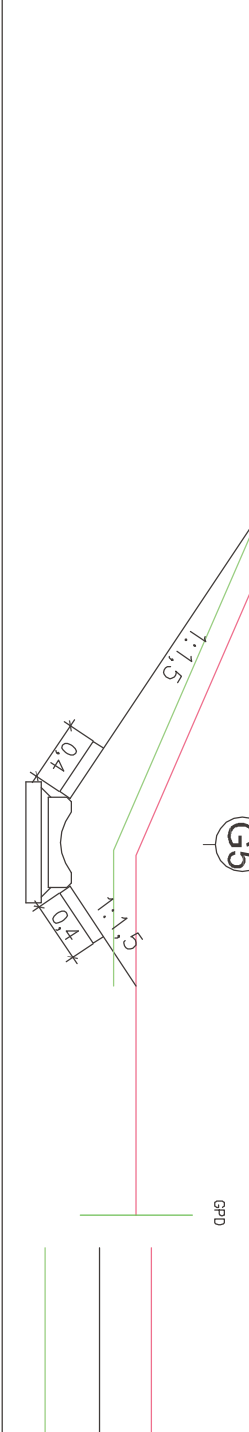
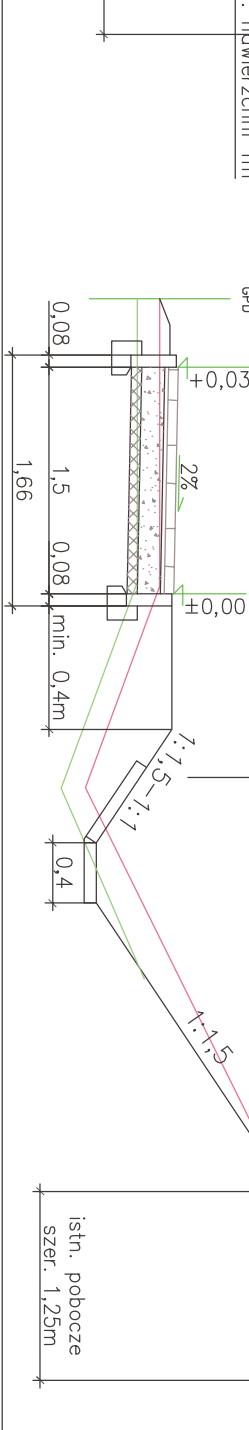
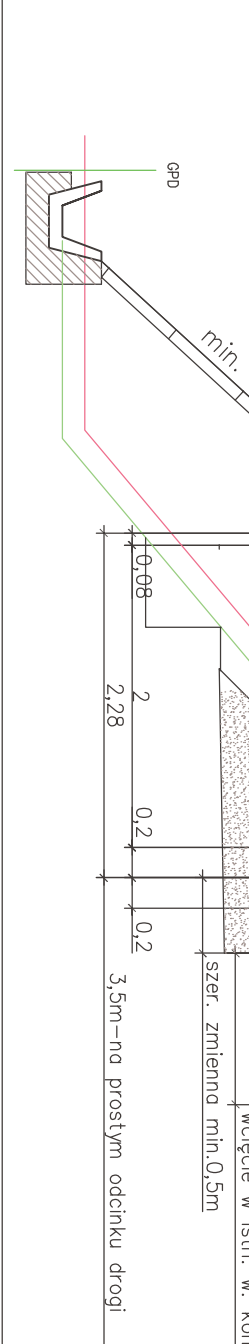
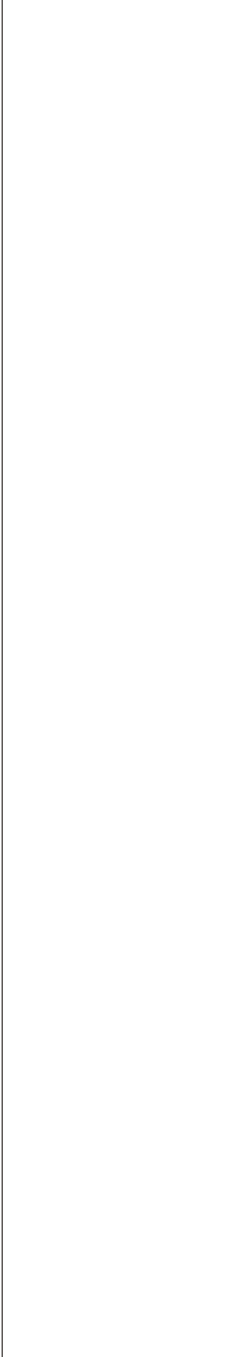
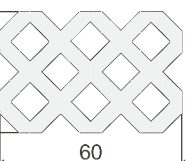
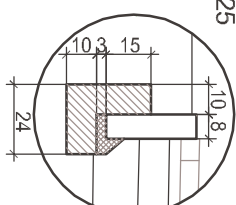
Przekrój z chodnikiem poza rowem - km 10+001,4 - km 10+752,2

lokalizacja rowu umocnionego płytami betonowymi wys.26cm:
km 9+567,0 - km 9+580,2
km 10+009,8 - km 10+123,0
km 10+320,0 - km 10+350,0
km 10+418,7 - km 10+501,6
km 10+600,0 - km 10+690,0

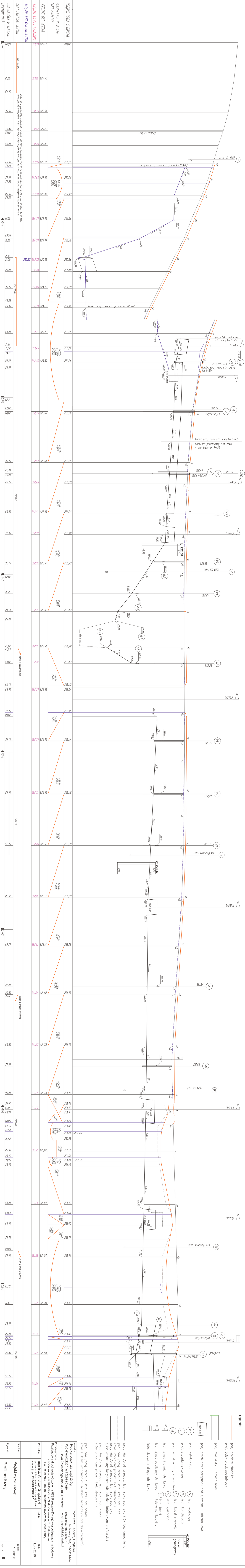
Przekrój z rowem - prawa strona drogi
- km 9+470,0 - km 9+521,5
- km 9+564,0 - km 9+584,0

Szczegóły C

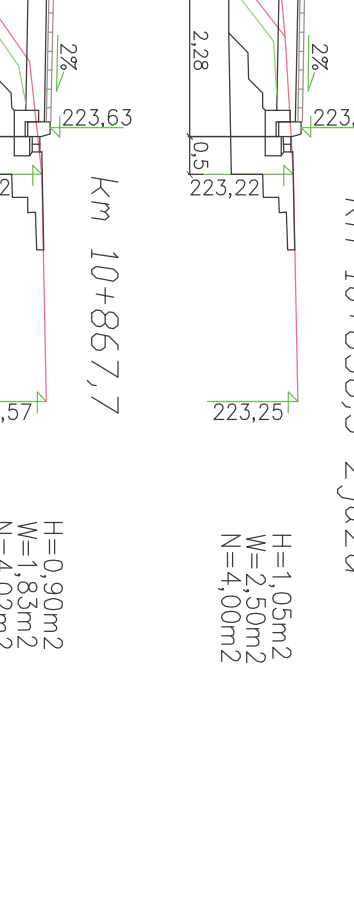
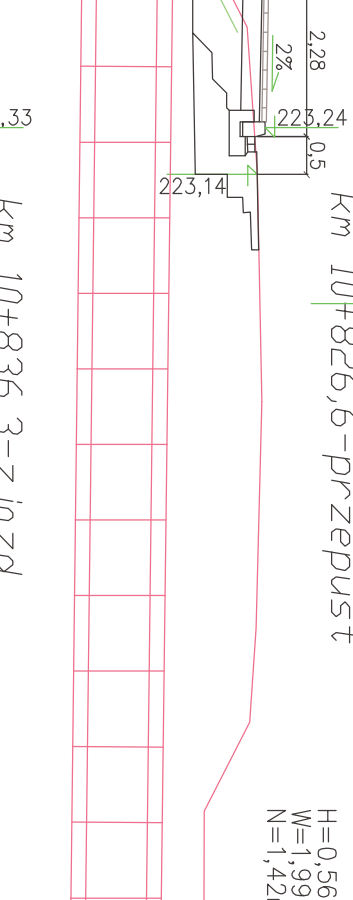
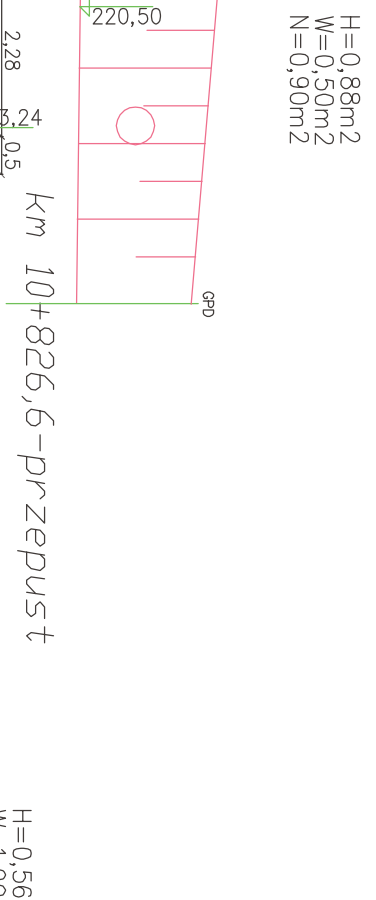
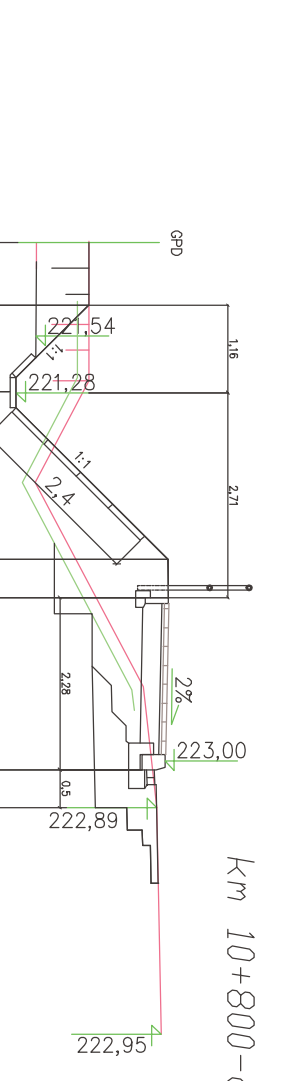
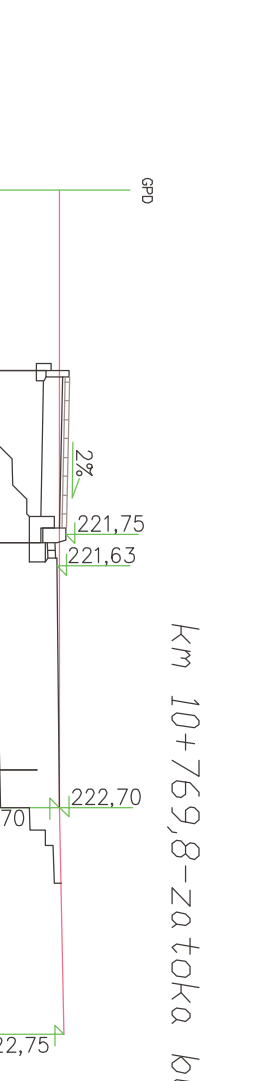
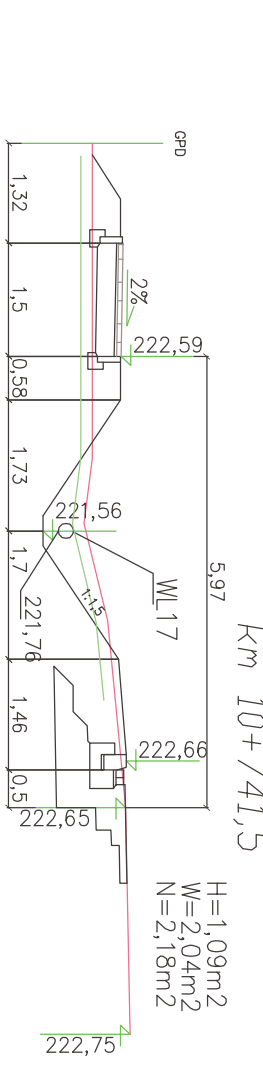
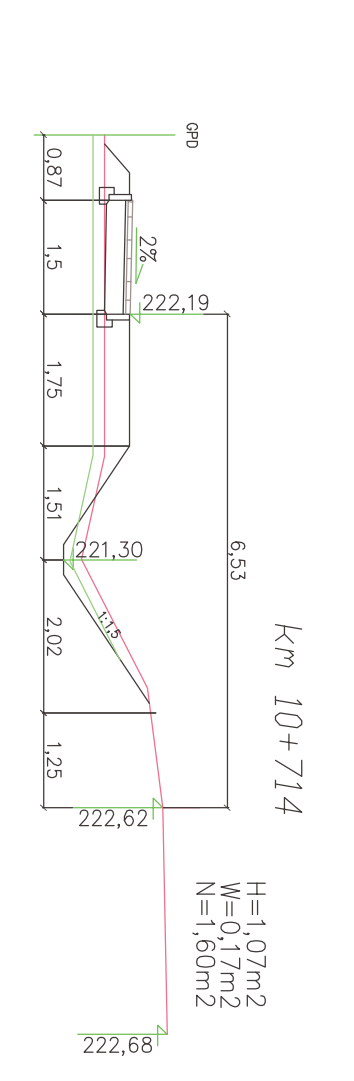
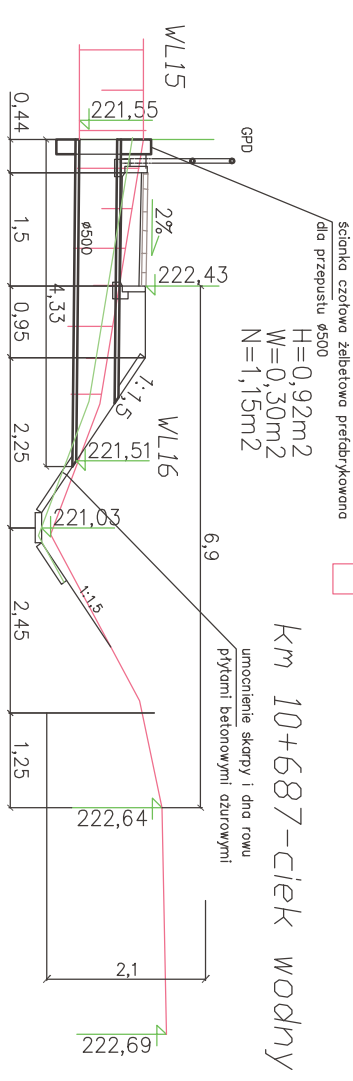
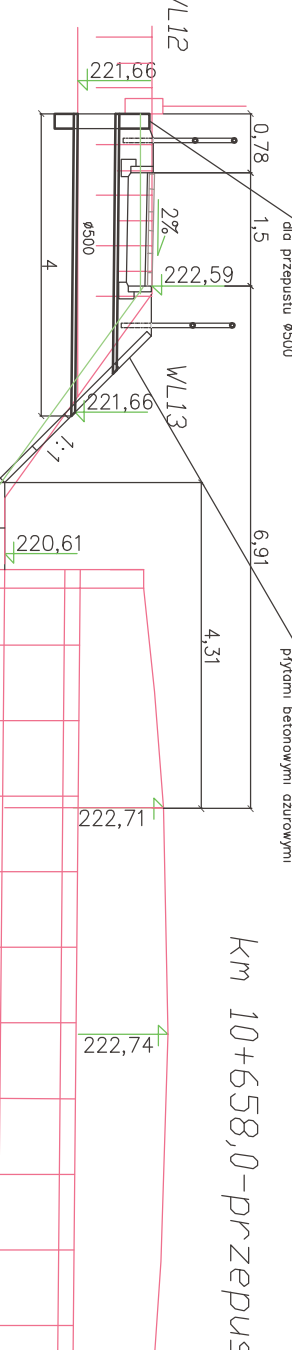
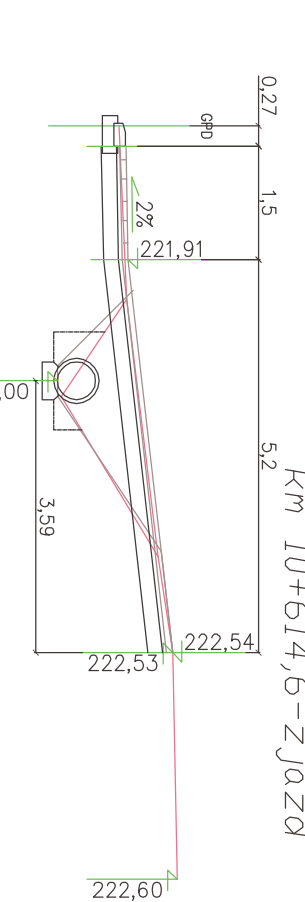
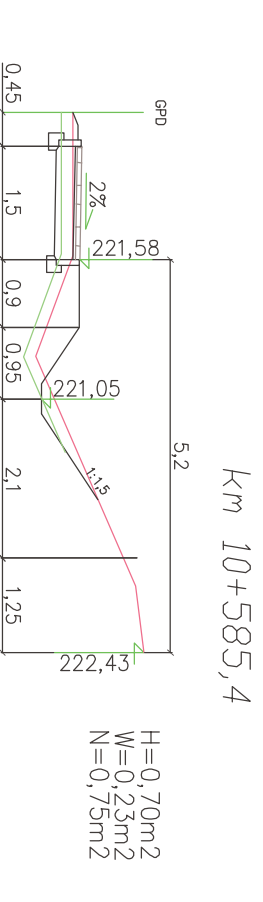
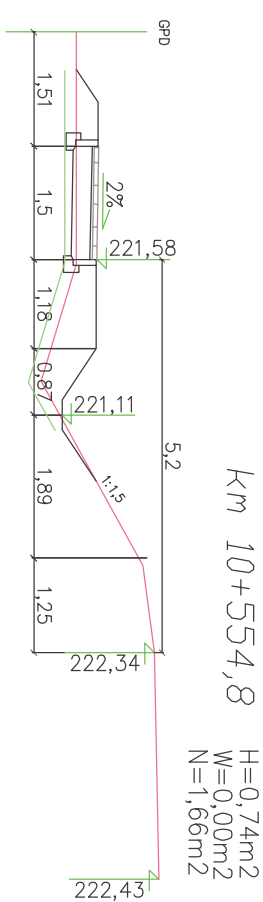
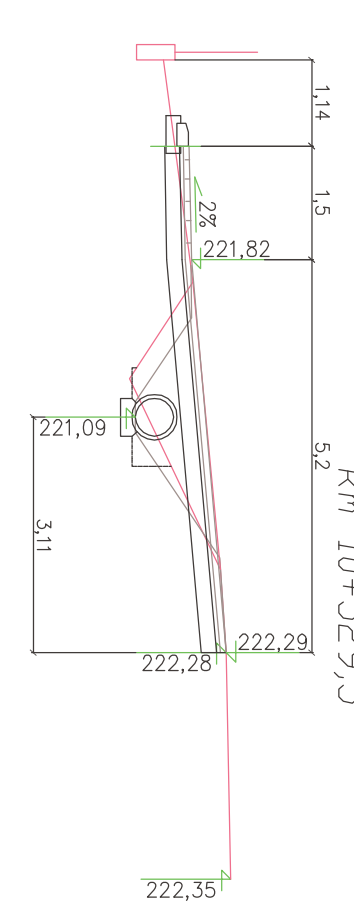
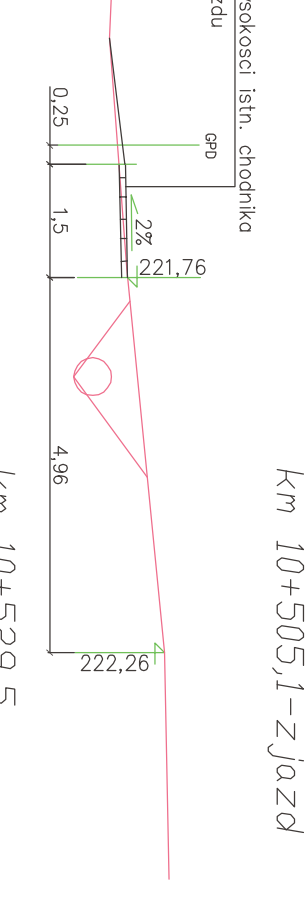
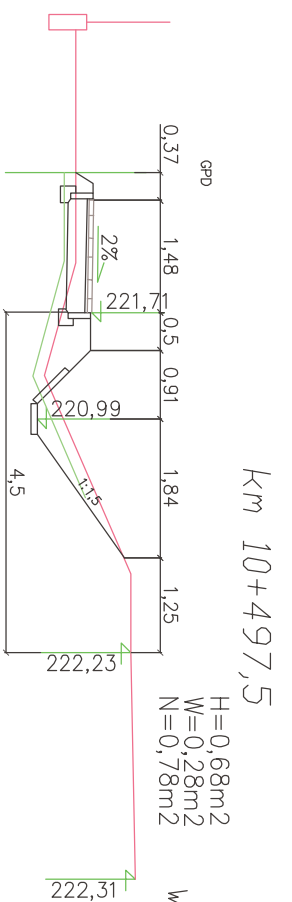
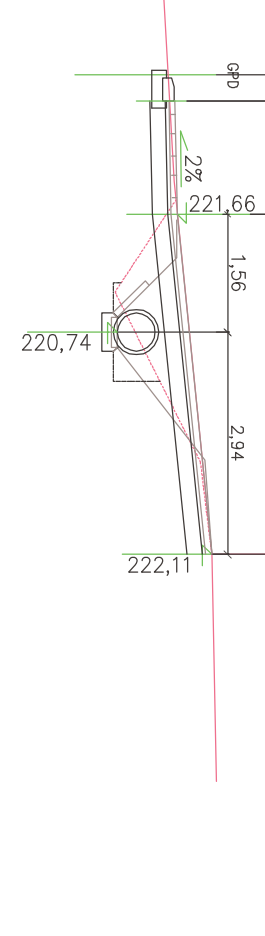
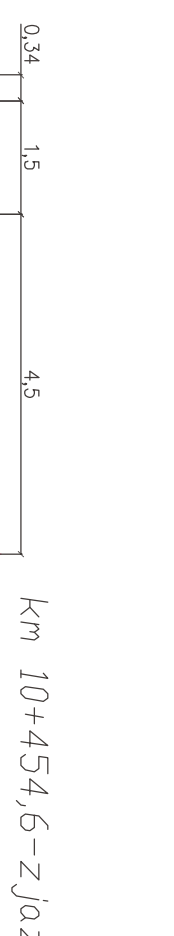
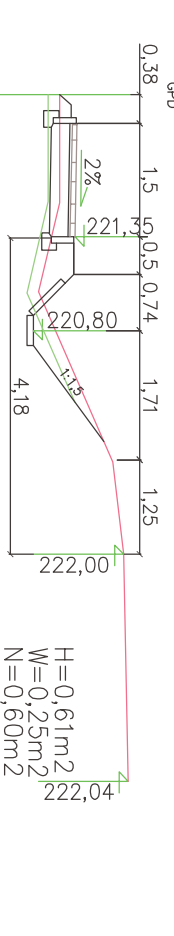
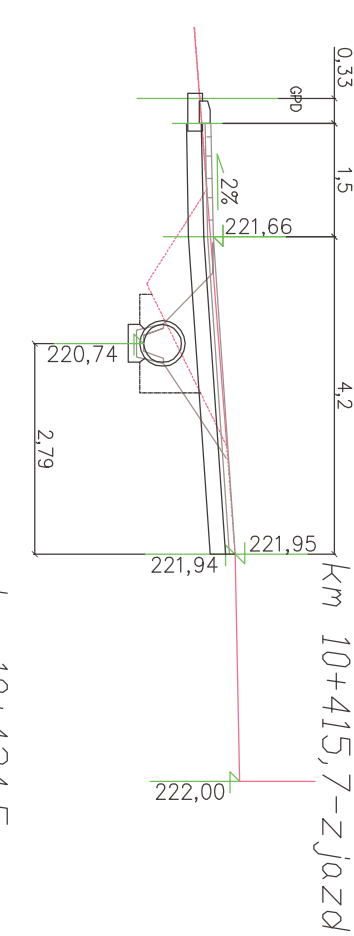
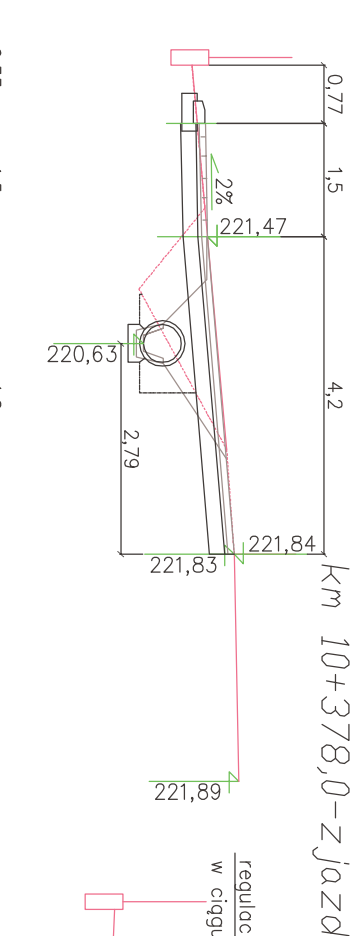
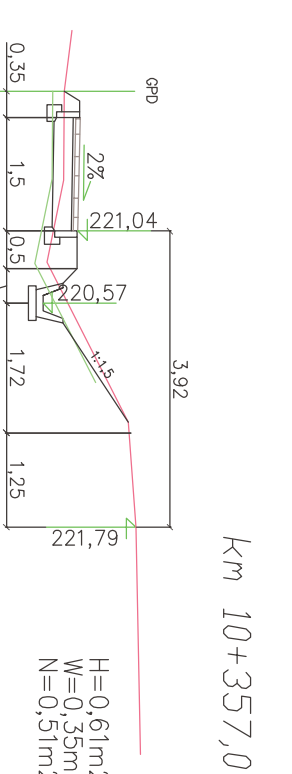
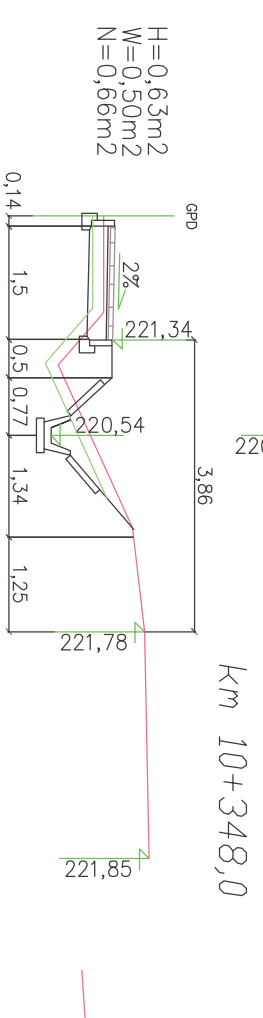
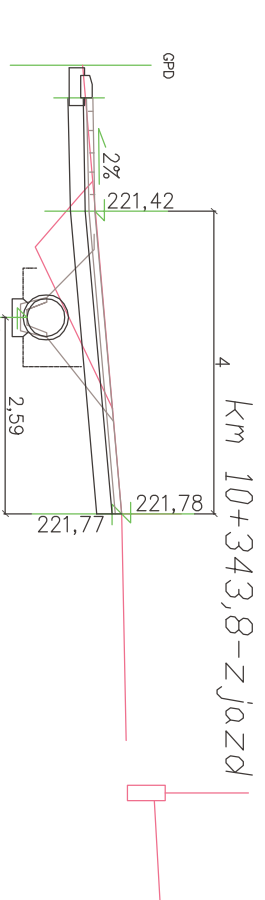
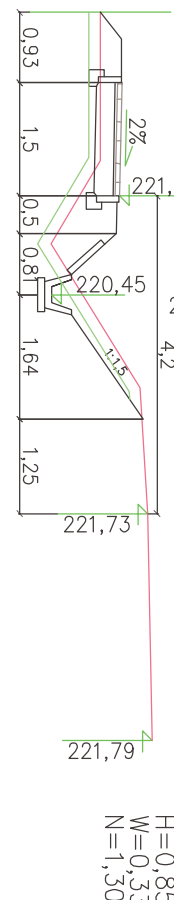
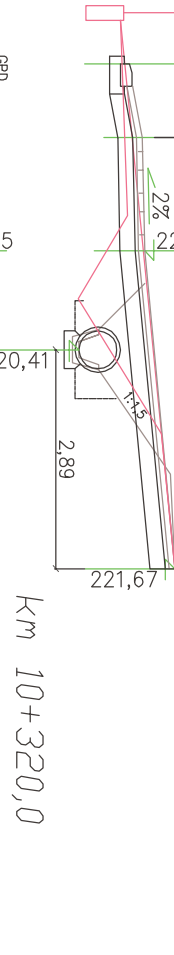
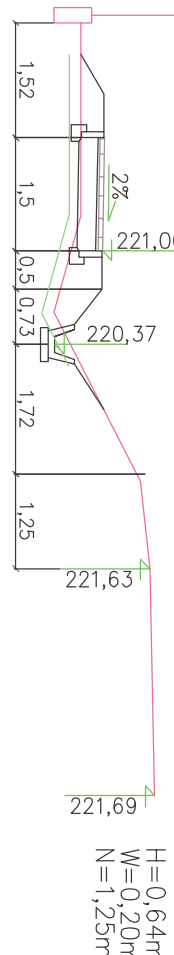
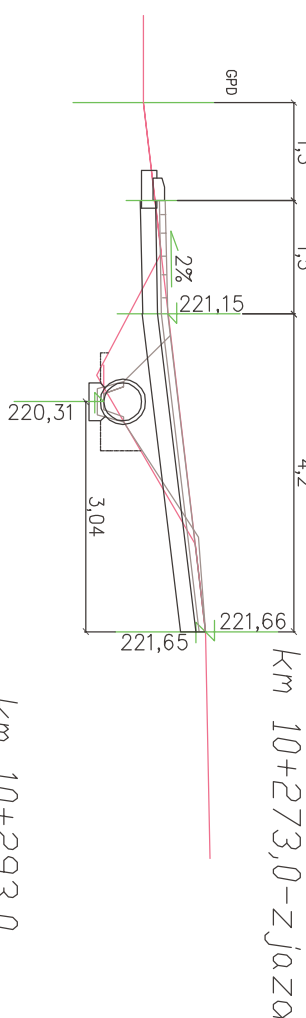
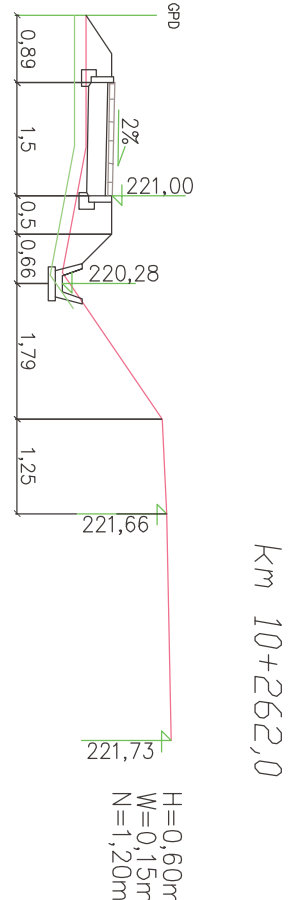
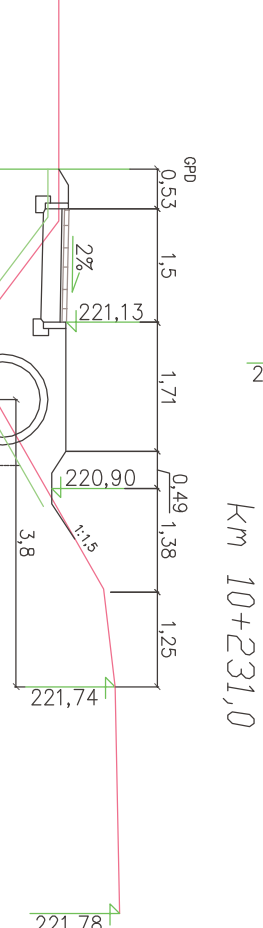
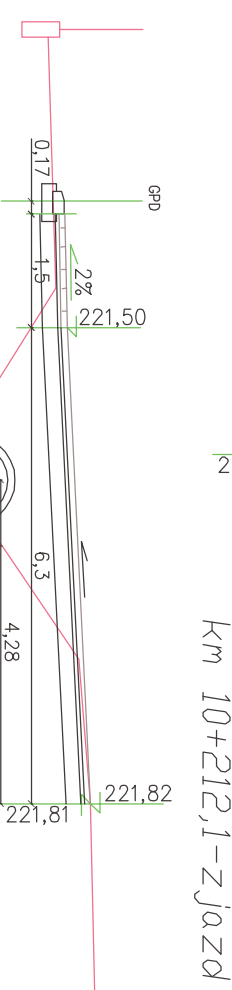
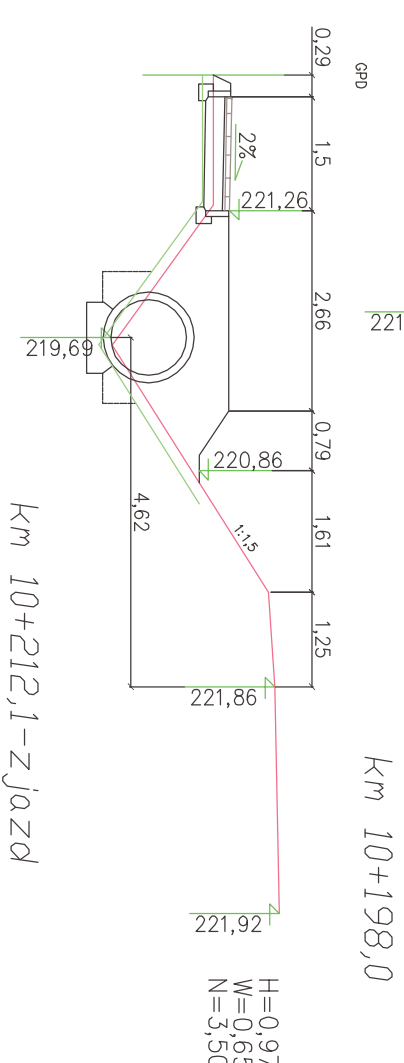
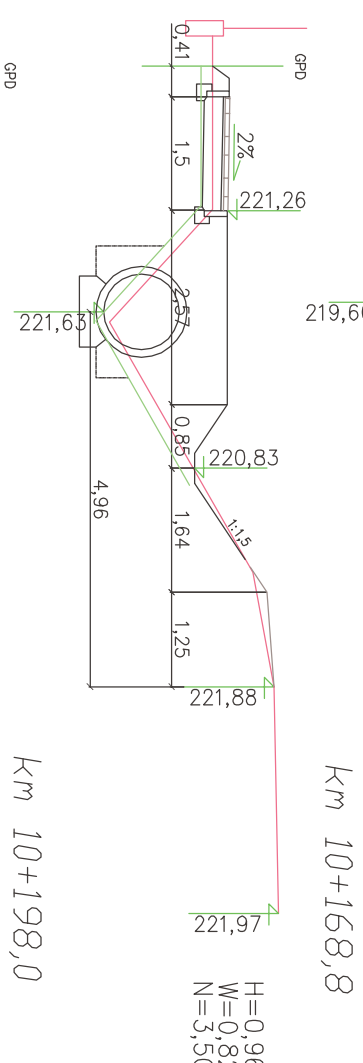
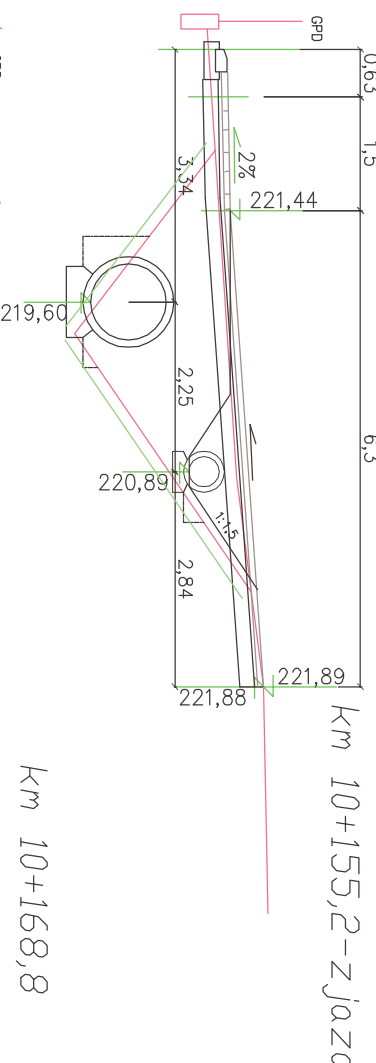
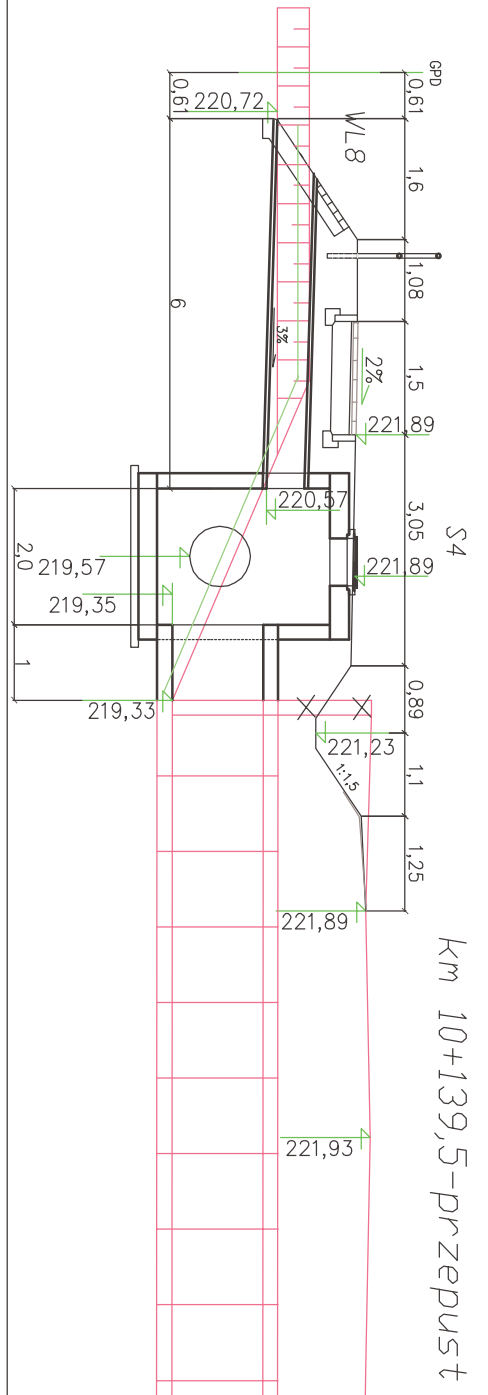
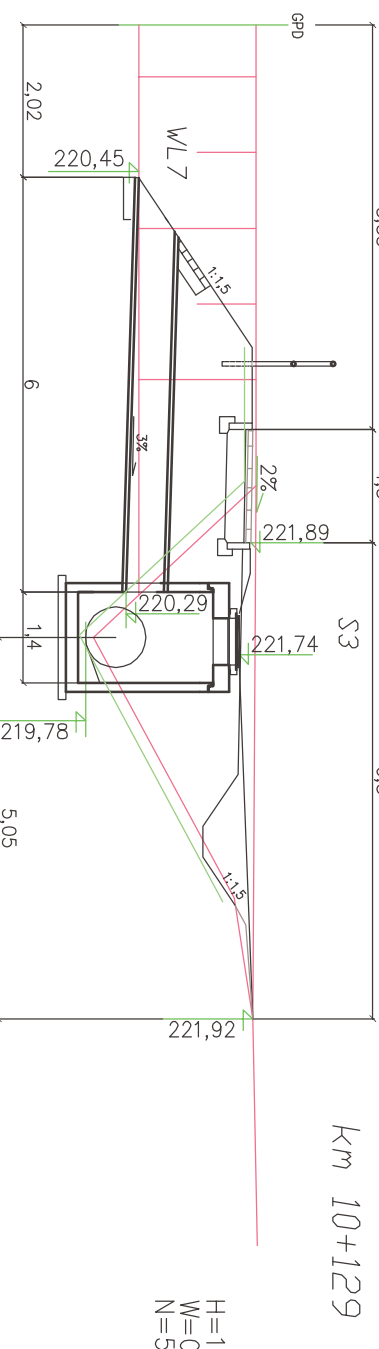
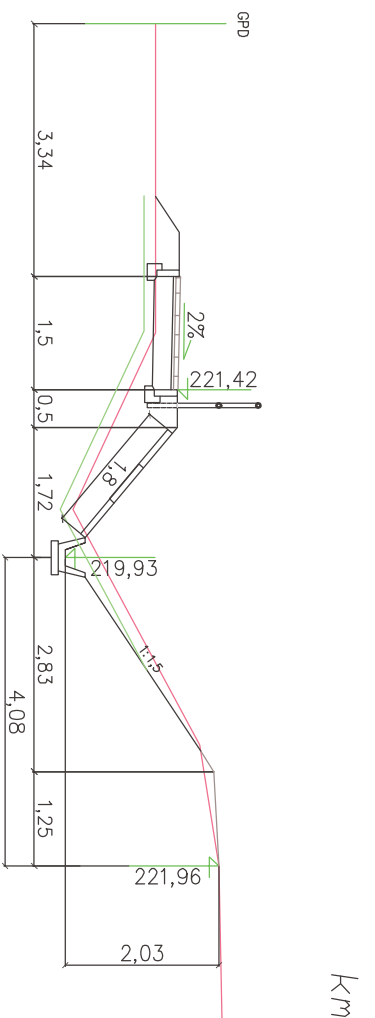
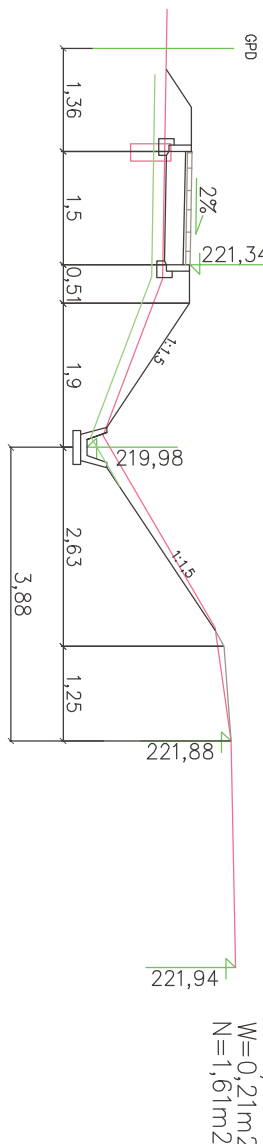
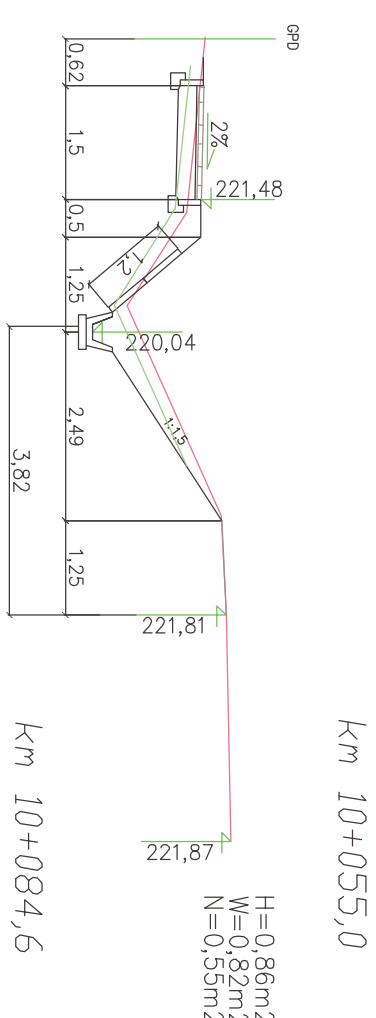
Szczegóły płyty ażurowej betonowej
Skala 1:25



Investor	Wykonawca	Andrzej Gradański
Podkarpacki Zarząd Dróg	Podszany 240g: 39-300 Młec	
Wojewódzkich w Rzeszowie	kontakt: tel. 697 610 637	
ul. T. Boya Żelazskiego 19a; 35-105 Rzeszów	email: a.gradanski@hnta.pl	
Przedsiębiorstwo:		
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów-Dylnówka polegająca na budowie chodnika w km 9+450 - 9+703 strona lewa w m. Kleinarowa i w km 9+703 - km 10+890 strona lewa w m. Borek Stary		
mgr inż. Andrzej Gradański	podpis	Data: Luty 2016
Upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej Upr. POK0000/P000017		
Projekt wykonawczy		Skala: 1:50
Rysunek	Przekroje typowe	rys. nr 4



Wykonawca	
Podziemie Zarząd Drog	
Województwo w Rzeszowie	
ul. J. Bogańskiego 13a-35-105 Rzeszów	
kontakt: tel. 697 610 637	
email: a.grabalski@pwrz.pl	
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów-Dyjakowa polegająca na budowie chodnika w km 9+703 - km 9+450 - 9+703 stonka lewa w m. Kelnarowa	
1 w km 9+703 - km 9+450 stonka lewa w m. Kelnarowa	
Projektant	
mgr inż. Andrzej Grabalski	
Upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej Lp. PKO000000000	
Data:	
Luty 2016	
Skala:	
1:500/50	
Rysunek	
Profil podłużny	
rys. nr	
5	



Investor	Wykonawca	Andrzej Gradański
Podkarpacie Załącznik Drog		
Województwch w Rzeszowie		
ul. T. Boya Zielenskigo 19a, 35-105 Rzeszów	Kontakt: tel. 693 610 637 email: a.gradanski@interia.pl	Podszaszany 240g; 29-300 Mielesko
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów-Długówka - polegająca na budowie chodnika w km 9+450 - 9+703 strona lewa w m. Kielanowa i w km 9+703 - 10+890 strona lewa w m. Bolek Stary		
Projektant	podpis	Data:
mgr inż. Andrzej Gradański ul. dr. podj. bez ograniczeń w specjalności drogowej Upr. PDK/0090/POCD/07		Luty 2016
Stadium	Skala:	
Projekt wykonawczy	1:100	
Rysunek	rys. nr	8

ODPIS

Rzeszów, dnia 2016-02-26

STAROSTA RZESZOWSKI
POWATOWY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
35-064 RZESZÓW, UL. TARGOWA 1
TEL. 17 861 48 16, FAX 17 862 66 60

PROTOKÓŁ NARADY KOORDYNACYJNEJ NR PODGIK.430.107.2016

Opis przedmiotu narady: PB- kanalizacja deszczowa (przykrycie rowu) oraz wpusty uliczne
odwadniające związane z przebudową drogi wojewódzkiej nr 878
Rzeszów - Dylągówka.

Wnioskodawca: Grądzki Andrzej
39-300 MIELEC Podleszany 240 g

Wniosek z dnia: 2016-02-12

Investor:
Podkarpacki Zarząd Drog Wojewódzkich
35-105 RZESZÓW ul. Boya-Zelenskiego 19 a
Starosta Rzeszowski uzgadnia usytuowanie obiektu położonego:
gmina TYCZYN, obręb Borek Stary,

DATA NARADY KOORDYNACYJNEJ: 2016-02-17

Uwagi - zalecenia:

1. Integralną częścią protokołu jest projekt podpisany i opieczątowany.
2. Usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonalowej (przed zasypaniem) przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonalowych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
3. Istnieje obowiązek ochrony znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach - stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz.U. z 2014 r. poz.897, art.15) oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. Nr 45, poz. 454), a także Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001r. zmieniające Nr 11 z 2001r. poz.89).
4. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika – użytkownika sieci.
5. **Rezultat narady koordynacyjnej nie zwalnia z konieczności spełnienia wymogów zawartych w branżowych normach i warunkach technicznych.**
6. PZMiUW uzgadnia lokalizację na warunkach podanych w pismach IRz 506.4.888.2014 z dnia 26.11.2014 i IRz 506.4.559.2015 z dnia 02.09.2015.

7. Zabezpieczenie sieci światłowodowej wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez ORSS Sp. z o.o. Nr arch:WA01032016/WP/1W/PO134 z dnia 03.03.2016.

UCZESTNICY NARADY KOORDYNACYJNEJ

Lp.	NAZWA INSTYTUCJI	IMIĘ I NAZWISKO PRZEDSTAWICIELA	PODPIS
1.	Starostwo Powiatowe w Rzeszowie	A. Tur	nieczyt.
2.	Starostwo Powiatowe w Rzeszowie	J. Czech	"
3.	Zarząd Dróg Powiatowych w Rzeszowie	S. Konieczkowska	"
4.	PINB w Rzeszowie	G. Głowiak	"
5.	PZMiUW Rzeszów	M. Porębski	"
6.	PSG Sp. z o.o., O/Tarnów, ZG Rzeszów	J. Mastej	"
7.	PGNIG SA, O/Sanok	G. Wrona	"
8.	PGE-RE-Rzeszów	A. Murias	"
9.	PZDW Rzeszów	H. Jajko	"
10.	Spółdzielnia Telekomunikacyjna OST	R. Konkol	"
11.	"EKO-STRUG" Tyczyn	A. Legięć	"
12.	GAZ-SYSTEM Tarnów	K. Kędzior	"
13.	ORSS Sp. z o.o.	G. Ostrowski	"

Z up. STAROSTY
mgr inż. Henryk Dobrowolski
Dyrektor Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej
w Rzeszowie

Spis zawartości

Strona tytułowa	1
Spis zawartości	2
Uzgodnienie RDOŚ	3-4
Uzgodnienie – PZDW	5
Warunki – PZMiUW	6
Uzgodnienie – PZMiUW	7
Warunki – wod-kan	8
Warunki - gazownictwo	9
warunki– energetyka	10
Opinia ZUDP	11
Opis techniczny	12-25
Tabela robót ziemnych	26
Tabela zjazdów	27
Orientacja rys. nr 1	28
Plan sytuacyjny rys. nr 2 -3	29-30
Przekroje typowe rys. nr 4	31
Profil podłużny rys. nr 5-6	32-34
Przekroje poprzeczne rys. nr 7-8	35-36
Szczegół zjazdu rys. nr 9-10	37-38
Szczegół przebudowy przepustu rys. nr 11	39
Szczegół wylotów wpustów do rowu po lewej stronie drogi rys. nr 12	40
Szczegół wylotu WL1 i wlotu WL1A rys. nr 13	41
Szczegół wlotu WL6 rys. nr 14	42
Szczegół wlotu WL11 rys. nr 15	43
Szczegół wlotu WL19 rys. nr 16	44
Szczegół wlotu WL20 rys. nr 17	45
Szczegół studni rewizyjnej rys. nr 18	46
Szczegół wpustu rys. nr 19	47
Szczegół umocnienia skarpy rzeki poniżej wylotu WL4 i WL5 rys. nr 20	48
Szczegół balustrady rys. nr 21	49
Szczegół umocnienia wykopu rys. nr 22	50

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji:

Inwestor

**Zarząd Województwa Podkarpackiego –
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie
ul. T. Boya Żeleńskiego 19a; 35-105 Rzeszów**

Lokalizacja:

Opracowanie obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 878 relacji Rzeszów-Dylągówka w miejscowości Kielnarowa w km 9+450 - 9+703 i w miejscowości Borek Stary w km 9+703 - km 10+890 - rys. nr 1 „Orientacja”.

Administratorem drogi jest Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie

2. Program inwestycji

W ramach projektu opracowano:

- a. budowę chodnika w kilometrze:
km 9+ 450,0– km 9+721,2 – strona lewa
km 9+ 741,7– km 10+890,0 – strona lewa
- b. przebudowę zatoki autobusowej Borek Stary, Skrzyżowanie po lewej stronie drogi, nr ewid. przystanku 17,
- c. poszerzenie jezdni szer. 0,5m po stronie projektowanego chodnika w kilometrze:
km 9+450 – km 9+721,2 – strona lewa
km 9+ 741,7– km 10+018 – strona lewa
km 10+725 – km 10+890 – strona lewa
- d. przebudowę odwodnienia drogi,
- e. przebudowę zjazdów po stronie projektowanego chodnika,
- f. zabezpieczenie infrastruktury technicznej nie związanej z drogą,

Cel i zakładany efekt inwestycji:

Istniejąca jezdnia jest w dobrym stanie technicznym. Natomiast brak jest chodnika.

Celem przebudowy jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych.

3. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Uzgodnienia z Inwestorem niezbędne dla realizacji umowy,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- Kopia mapy ewidencyjnej,
- Decyzja środowiskowa
- Uzgodnienie - RDOŚ w Rzeszowie
- Wypis z ewidencji gruntów,
- Pozwolenie wodnoprawne wydane przez Starostę Rzeszowskiego,
- Wizja w terenie oraz terenowe badania gruntu,
- Niezbędne pomiary geodezyjne w terenie,
- Inwentaryzacja obiektów drogowych i zagospodarowania pasa drogowego,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz.U. Nr 43 poz. 430,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz.U. Nr 63 poz. 735 z 2000r.,
- ustawy z dnia 3 października 2008r. Ustawa o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 3 października 2008 Nr 199 poz. 1227),
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. o odpadach z późniejszymi zmianami , Dz.U. Nr 62 poz. 628 z 2001r.,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych; załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014
- Obowiązujące przepisy, wytyczne, normy i katalogi

4. Opis stanu istniejącego

Podstawowe parametry istniejącej drogi:

- klasa techniczna drogi: „G” – Główna,
- grupa nośności podłoża G3,
- kategoria ruchu: KR4,
- szerokość jezdni 6,0m na prostym odcinku drogi,
- jezdnia dwukierunkowa,
- przekrój drogowy, daszkowy,
- szerokość pasa ruchu 3,00m,
- spadek poprzeczny na odcinku prostym jezdni: 2%,
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy,
- szerokość poboczy: 1,25m,
- nawierzchnia poboczy: gruntowe.

Nawierzchnia drogi wojewódzkiej jest w dobrym stanie technicznym. Szerokość nawierzchni 6m na prostym odcinku drogi

Pobocza jezdni obustronne ziemne. Oś drogi w planie składa się z odcinków prostych, łuków oraz załomów. Droga jest odwadniana powierzchniowo w kierunku przydrożnych rowów otwartych. W miejscach, w których brak rowów wody opadowe i roztopowe spływają w kierunku przyległego terenu.

Droga przebiega w terenie zabudowanym. Zabudowa to budynki mieszkalne jednorodzinne i gospodarcze.

Zjazdy indywidualne wymagają przebudowy ze względu na projektowaną budowę chodnika

Przepusty pod korpusem drogowym:

- Ø800 w kilometrze drogi km 9+525,0
- Ø1200 w kilometrze drogi km 10+139,5
- Ø800 w kilometrze drogi km 10+658,0
- Ø800 w kilometrze drogi km 10+826,6

Warunki geologiczne terenu:

Warunki gruntowo wodne oceniono na podstawie wykonanych 4 otworów geologicznych przy pomocy sondy penetracyjnej. Otwory wykonano w pasie zieleni poza rowem.

Zakres występowania gruntów ustalono na podstawie wyrobisk badawczych, szacunkowo dobierając skrajne kilometraże dzieląc odległość między odwiertami na połowę.

Podłoże gruntowe na badanym odcinku projektowanej przebudowy drogi buduje jeden rodzaj gruntów – gliny zwięzłe. Podłoże zgodnie z tabelą rozporządzenia dotyczącego dróg zaliczono do mało wysadzinowych.

Poziom wód gruntowych kształtuje się na poziomie -1,8m

W wyniku przeprowadzonych prac określono grupę nośności podłoża

- warunki wodne wg tab. przeciętne
- grunt podłoża wg tab. grunty mało wysadzinowe - **grupa nośności podłoża G3.**

Urządzenia obce (uzbrojenie terenu):

Istniejące urządzenia obce (uzbrojenie terenu):

- napowietrzna sieć telekomunikacyjna,
- napowietrzna i podziemna sieć energetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa i kanalizacyjna

5. Opis stanu projektowanego

Kategorię ruchu oraz konstrukcję projektowanych elementów opracowano na podstawie katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych; załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 i załącznika nr 4 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1999.03.02 / Dz.U. nr 43 z dnia

1999.05.14 poz. 430/, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

5.1. prognozowany średni ruch pojazdów ciężarowych w okresie 20lat

Prognozowany średni ruch pojazdów obliczono na podstawie Generalnego Pomiaru Ruchu w roku 2010 na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 878 (nr pkt. pomiarowego 18055) z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu ruchu (równego 1,25) w odniesieniu do roku 2005 dla województwa Podkarpackiego (synteza wyników GPR 2010 tab. nr 2, str. nr 4)

rok eksploatacji "i"	Średni dobowy ruch pojazdów ciężkich w roku, w obu kierunkach ruchu		
	samochody ciężarowe bez przyczep (C) SDR _{C(i)}	samochody ciężarowe z przyczepami (C+P) SDR _{C+P(i)}	Autobusy (A) SDR _{A(i)}
1	2	3	4
2010	124	124	228
2015	155	155	285
2016	163	163	299
2017	171	171	314
2018	179	179	330
2019	188	188	346
2020	198	198	364
2021	208	208	382
2022	218	218	401
2023	229	229	421
2024	240	240	442
2025	252	252	464
2026	265	265	487
2027	278	278	512
2028	292	292	537
2029	307	307	564
2030	322	322	592
2031	338	338	622
2032	355	355	653
2033	373	373	686
2034	392	392	720
2035	411	411	756
razem	5125	5125	9424

obliczenie sumarycznego ruchu pojazdów ciężkich w 20 letnim okresie projektowanym

$$N_C = \sum_{i=1}^{i=20} SDR_{C(i)} \cdot 365 = 1870706 \quad \text{samochodów ciężarowych bez przyczep}$$

$$N_{C+P} = \sum_{i=1}^{i=20} SDR_{C+P(i)} \cdot 365 = 1870706 \quad \text{samochodów ciężarowych z przyczep}$$

$$N_A = \sum_{i=1}^{i=20} SDR_{A(i)} \cdot 365 = 3439686 \quad \text{autobusów}$$

określenie liczby równoważnych osi standartowych

a. współczynniki przeliczeniowe pojazdów ciężkich na równoważne osie standardowe 100kN w grupie dróg wojewódzkich zgodnie z tab. 6.3 wynoszą

samochody ciężarowe bez przyczep	$r_c = 0,45$
samochody ciężarowe z przyczepami	$r_{c+P} = 1,7$
autobusy	$r_A = 1,15$

b. współczynnik szerokości pasa ruchu wg pkt. 6.25 i tab. 6.4 na drodze jednojezdniowej dwupasowej wynosi

$$f_1 = 0,5$$

c. współczynnik szerokości pasa ruchu wg pkt. 6.26 oraz tab. 6.5 na pasach o szerokości równej 3,5m wynosi

$$f_2 = 1,06$$

d. współczynnik pochylenia niwelety wg pkt. 6.27 oraz tab. 6.6 na drodze o pochyleniu niwelety poniżej 6% wynosi

$$f_3 = 1$$

e. określenie ruchu projektowanego, czyli liczby równoważnych osi standardowych 100kN przypadającej na obliczeniowy pas ruchu w okresie projektowanym wg pkt. 6.20 i na podstawie wzoru 6.1:

$$N_{100} = f_1 \cdot f_2 \cdot f_3 \cdot (N_c \cdot r_c + N_{C+P} \cdot r_{C+P} + N_A \cdot r_A)$$

$N_{100} =$ 4 228 158 osi 100kN na pas obliczeniowy

określenie kategorii ruchu

sumaryczna liczba osi standardowych 100kN przypadająca na pas obliczeniowy równa

4 228 158

wg. Tab. 6.1 odpowiada kategorii ruchu **KR4**

5.2. Opinia geologiczna

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r (Dz.U. Poz. 463) w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, zaprojektowany obiekt budowlany zaliczony jest do:

- pierwszej kategorii geotechnicznej,
- w miejscu posadowienia projektowanego obiektu budowlanego występują proste warunki gruntowe

5.3. Opis rozwiązań projektowych

W ramach zadania opracowano projekt budowy chodnika wraz z przebudową odwodnienia drogi. Chodnik zlokalizowany będzie po lewej stronie drogi przy krawędzi jezdni lub poza rowem.

Na początku i końcu zakresu projektowany chodnik będzie nawiązany do istniejących chodników. W obrębie mostów na rzece Chmielnik chodnik będzie nawiązany do chodnika na moście.

Ze względu na ograniczenia szerokości pasa drogowego oraz ze względu na ukształtowanie terenu odcinkowo chodnik będzie usytuowany przy krawędzi jezdni. Jezdnia na odcinku z chodnikiem przy krawędzi jezdni będzie poszerzona o około 0,5m (do szerokości pasa ruchu równego 3,5m na prostym odcinku drogi).

W km 10+001,4 – km 10+752,2 chodnik będzie przebiegał poza rowem, a w obrębie przystanku autobusowego przy krawędzi zatoki.

Oprócz budowy chodnika będą wykonane roboty towarzyszące, wynikające z lokalizacji chodnika i niezbędne ze względu na zagospodarowanie pasa drogowego i jego odwodnienie.

Planuje się:

- przebudowę zjazdów indywidualnych po stronie chodnika, polegającą na wykonaniu nowej nawierzchni i przebudową przepustów w ciągu rowu otwartego,
- przebudowę istniejących rowów przydrożnych po stronie chodnika, w tym odcinkowo jego zabudowę rurociągiem, umocnienie dna rowu ściekiem betonowym, korytkiem betonowym lub umocnienie dna i skarp rowu płytami betonowymi ażurowymi
- przebudowę przepustów pod koroną drogi ze względu na przebudowę rowu i budowę chodnika,
- budowę rowu po prawej stronie drogi w kilometrze km 9+470 – km 9+584

Wody deszczowe i roztopowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych projektowanych elementów będą skierowane do rowów otwartych i rowów krytych.

Wszystkie wymienione powyżej parametry związane z przebudową drogi – budową chodnika zostały dobrane w sposób, który umożliwi poprawę bezpieczeństwa ruchu przy optymalnych nakładach finansowych.

Całość zaproponowanych parametrów i rozwiązań technicznych jest zgodna z obowiązującymi normami, przepisami i wytycznymi.

W ramach przebudowy zostaną wykonane roboty towarzyszące – przebudowa (zabezpieczenie) urządzeń infrastruktury technicznej – sieci kanalizacji sanitarnej, wodociągowej i energetycznej

5.4. Parametry techniczne:

- chodnik szer. 1,5 - 2,0m,
- poszerzenie jezdni szer. 0,5m

5.5. Konstrukcja nawierzchni

Chodnik

- 8cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana szara.
- 3cm podsypka cementowo-piskowa 1:4
- 15cm warstwa podbudowy zasadniczej: mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3}
- 10cm warstwa mrozochronna: mieszanka związana cementem C_{1,5/2} ≤ 4,0MPa wg PN-EN 14227-1

Razem: 36cm

nasyp z gruntu niewysadzinowego (sypkiego) kat.II

Zjazdy indywidualne – wariant I

- 8cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana kolorowa.
- 3cm podsypka cementowo-piskowa 1:4
- 20cm warstwa podbudowy zasadniczej: mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3}
- 10cm warstwa mrozochronna: mieszanka związana cementem C_{1,5/2} ≤ 4,0MPa wg PN-EN 14227-1

- 10cm warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 20%

Razem: 51cm

nasyp z gruntu niewysadzinowego (sypkiego) kat.II

Zjazdy indywidualne – wariant II

- 4cm warstwa ścieralna z mieszanki asfaltowej AC8S,
- 4cm warstwa wiążąca z mieszanki asfaltowej AC11W
- 20cm warstwa podbudowy zasadniczej: mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3}
- 10cm warstwa mrozochronna: mieszanka związana cementem C_{1,5/2} ≤ 4,0MPa wg PN-EN 14227-1

- 13cm warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 20%

Razem: 51cm

nasyp z gruntu niewysadzinowego (sypkiego) kat.II

Zjazdy i skrzyżowania z drogami bocznymi, nawierzchnia z betonu asfaltowego - kategoria ruchu KR-1 (km 9+770,2, km 10+063,6, km 10+132,7)

- 4cm warstwa ścieralna z mieszanki asfaltowej AC8S,
- 5cm warstwa wiążąca z mieszanki asfaltowej AC11W
- 20cm warstwa podbudowy zasadniczej: mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3}
- 22cm warstwa mrozochronna: mieszanka związana cementem C_{1,5/2} ≤ 4,0MPa wg PN-EN 14227-1

Razem: 51cm

Zjazdy publiczne, nawierzchnia z kostki brukowej

- kategoria ruchu KR-1 (km 10+749,2, km 10+777,8)

- 8cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana kolorowa.
- 3cm podsypka cementowo-piskowa 1:4
- 20cm warstwa podbudowy zasadniczej: mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3}
- 22cm warstwa mrozochronna: mieszanka związana cementem C_{1,5/2} ≤ 4,0MPa wg PN-EN 14227-1

Razem: 51cm

Poszerzenie jezdni po stronie projektowanego chodnika, zatoka autobusowa

- 4cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S 50/70
- 6cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC16W 50/70
- geosiatka zespolona z włókniną o wytrzymał. 50/50/kNm
- 10cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki mineralno asfaltowej AC22P 50/70
- 20cm warstwa podbudowy zasadniczej: mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{90/3}
- 18cm warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C_{3/4} ≤ 6,0MPa wg PN-EN 14227-1
- 25cm warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 35%
- Razem: 83cm

5.6. Chodnik

Opracowano budowę chodnika po lewej stronie drogi:

a. szerokości 2,0 m przy krawędzi jezdni w kilometrze:

- km 9+450,0 – 9+721,2
- km 9+741,7 - 10+001,4,
- km 10+752,2 – km 10+890,0,

b. szerokości 1,5 m poza rowem/ rowem krytym w kilometrze:

- km 10+001,4 – km 10+752,2.

5.7. przebudowa zatoki autobusowej

W ramach budowy chodnika zaprojektowano przebudowę zatoki autobusowej Borek Stary, Skrzyżowanie po lewej stronie drogi, nr ewid. przystanku 17,

Parametry zatoki autobusowej:

- zatoka autobusowa:
 - długość krawędzi zatrzymania -20m,
 - szerokość - 3,00m,
 - szerokość peronu - 2,00m,
 - skos wyjazdowy z drogi 1:8,
 - skos wjazdowy na drogę 1:4.
- Peron-chodnik szerokości 2,00m
- nawierzchnia zatoki - beton asfaltowy

Istniejąca wiata przystankowa będzie zdemontowana a następnie zamontowana w nowej lokalizacji.

Zgodnie z rozporządzeniem Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1999.03.02 / Dz.U. nr 43 z dnia 1999.05.14 poz. 430/, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, wiata będzie zamontowana w odległości co najmniej 1,5m od krawędzi zatoki autobusowej. Skrajnia pionowa wynosić będzie min. 2,5m.

5.8. Roboty ziemne i przygotowawcze.

Roboty ziemne polegają na wykonaniu:

- odhumusowaniu terenu pod proj. chodnik
- wykopów pod projektowany chodnik, poszerzenie jezdni
- wykopów pod projektowany rów kryty
- nadsypaniu gruntem niewysadzinowym (sytkim) kategorii II różnicy pomiędzy projektowanym chodnikiem i istniejącym terenem- grunt z dowozu.

5.9. Istniejące zjazdy indywidualne i publiczne

Przewidziano przebudowę istniejących zjazdów:

- po lewej stronie drogi na odcinku z projektowanym chodnikiem,

Pod zjazdami istniejące przepusty rurowe będą przebudowane lub rozebrane ze względu na budowę rowu krytego.

5.10.1 Opis.

Rozwiązania projektowe przepustu pod istniejącymi zjazdami

- rury z tworzywa sztucznego (PEHD) Ø400-600mm posadowione na ławie gr. 15-20cm z piasku

- umocnienie skarpy wylotu przepustu kostką brukową ułożoną na ławie gr.15cm z betonu C12/15,
Sposób wykonania zgodny z załączonym rysunkiem nr „Plan sytuacyjny”, „Profil podłużny”, i
rys. „Szczegół zjazdu”, oraz zestawieniem tabelarycznym zjazdów – „tabela zjazdów”

5.11. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe z projektowanego chodnika oraz z połowy jezdni (po stronie projektowanego chodnika) będą odprowadzone do rowów przydrożnych.

W ramach budowy chodnika istniejące odwodnienie drogi zostanie przebudowane.

Zaprojektowano:

5.11.1. rowy kryte:

a. po lewej stronie drogi w kilometrze:

- km 9+580,2 – km 9+665,3 – strona lewa
- km 10+123,0 – km 10+249,9 – strona lewa (od WL6 do WL11)
- km 10+813,2 – km 10+836,9 – strona lewa (od WL19 do WL20)

b. na rowie stokowym po lewej stronie drogi w kilometrze:

- km 10+658 – rów kryty dł.4m
- km 10+687 – rów kryty dł.4,3m

Na w/w odcinkach zaprojektowano chodnik przy krawędzi jezdni lub na koronie rowu. W tym miejscu wcześniej był rów otwarty, a woda opadowa z jezdni spływała do rowu otwartego powierzchniowo. Ze względu na budowę chodnika i ograniczenie pasa drogowego zaprojektowano budowę rowu krytego.

Projektowane rowy kryte będą nawiązane:

- do istniejących rowów otwartych za pośrednictwem projektowanych wlotów lub wylotów,
- do istniejących przepustów pod koroną drogi za pośrednictwem projektowanych studni połączeniowych,

Rury przewodowe - średnice i materiały

Rury przewodowe o średnicy Ø400 - Ø500mm zaprojektowano z rur PEHD

Rury przewodowe o średnicy Ø800 - Ø1000mm zaprojektowano z rur żelbetowych

Zestawienie długości kanalizacji i studzienek

średnica	Zakres od -do	Zakres od km –do km	Długość[m]
Rura przewodowa Ø 400mm	od WL1A do WL1	km 9+580,2 – km 9+665,3	88,2
razem			88,2mb
Rura przewodowa Ø 500mm	od WL7 do S3	km 10+132,7	6,0
	od WL8 do S4	km 10+132,7	6,5
	od S6 do WL11	km 10+243,9 – km 10+249,9	6,0
	od WL12 do WL13	km 10+658,0	4,0
	od WL15 do WL16	km 10+687,0	4,3
	od WL19 do WL20	km 10+813,2 – km 10+836,9	22,1
razem			48,90mb
Rura przewodowa Ø 800mm	od WL6 do S4	km 10+123,0 – km 10+139,5	17,0
razem			17,0mb
Rura przewodowa Ø 1000mm	od S4 do WL10	km 10+139,5 – km 10+249,9	107,7
razem			107,7mb
Studnia rewizyjna Ø 1000mm Studnia rewizyjna Ø 1400mm Studnia rewizyjna Ø 1800mm	S1A, S1,S2,		3szt.
	S3, S7		2szt.
	S5, S6		2szt.

Studnia rewizyjna Ø 2000mm	S4		1szt.
Wpusty uliczne boczne	W1 -W10, W12 - W13		12szt.
Wpust uliczny „płaski”	W2a, W10a, W11,		3szt.

Montaż rowu krytego

Prace sieciowe wykonywane będą w wykopach liniowych szerokości równej średnicy rury przewodowej plus 2x40cm, o ścianach pionowych, umocnionych balami drewnianymi. Zakłada się, że 85% robót ziemnych wykonane będzie mechanicznie.

Rury przewodowe będą montowane na ławie z piasku gr. 15cm (lub gr.25 z kruszywa - rury żelbetowe Ø800-1000)

Montaż rur przewodowych należy rozpocząć od studni zgodnie z projektowanymi rzędnymi. Ułożony odcinek - po uprzednim sprawdzeniu prawidłowości jego spadku – wymaga ustabilizowania przez wykonanie obsypki ochronnej z piasku o uziarnieniu 0,8-2,0mm, minimum 10cm ponad wierzch rury. W końcowej fazie robót, obsypkę uzupełnia się do projektowanej rzędnej

Zasypka rur przewodowych rowu krytego

zasypka rur przewodowych składa się z dwóch warstw:

- warstwy ochronnej o wysokości 30 cm ponad wierzch przewodu
- warstwy do wysokości określonych poniżej.

Zasypanie kanału należy przeprowadzić w trzech etapach:

Etap I – wykonać warstwę ochronną rury kanałowej z wyłączeniem odcinków na złączach

Etap II – po próbie szczelności złączy rur kanałowych, wykonać warstwę ochronną w miejscach połączeń

Etap III – zasyp wykopu piaskiem, z jednoczesnym zagęszczaniem oraz rozbiórką deskowań i rozpór ścian wykopów.

Warstwę ochronną (30cm ponad wierzch rury) wykonuje się z piasku sypkiego, bez grudek i kamieni. Zagęszczenie tej warstwy przeprowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, z uwagi na kruchość materiału rur. Warstwę tę należy ubić starannie po obu stronach przewodu. Zasypkę i ubijanie gruntu w strefie ochronnej przewodu należy wykonać warstwami. Grubość ubijanej warstwy nie może przekroczyć 1/3 średnicy rury, maksymalnie 10cm. Zasypkę z piasku zagęścić do min. 95% wg standardowej normy Proctora.

Studnie rewizyjne i połączeniowe

Studnie wykonać jako prefabrykowane. Połączenie kręgów za pomocą uszczelek. Studnie z kręgów prefabrykowanych DN1000-1400, z wodoszczelnego betonu C45/55 o nasiąkliwości mniejszej niż 4% mającego podwyższoną odporność na korozję pozwalającego pracować im bez żadnych zabezpieczeń w gruncie nawodnionym o stopniu agresywności m_a (średni) PN-EN 206-1

Studnie wykonać z płytą i włazami, o nośności dostosowanej do przewidywanych obciążeń.

Zaleca się wykonywanie wykopów w porach suchych i bezdeszczowych.

Po zamontowaniu proj. studni, należy wykonać nasyp z piasku do wysokości spodu konstrukcji projektowanego pobocza. Równomiernie zagęszczać obsypkę unikając nierównomiernego nacisku gruntu na ścianki.

Wszystkie elementy betonowe i żelbetowe układane w ziemi należy zabezpieczyć przeciwkorozyjnie przez 2-krotne pomalowanie powierzchni zewnętrznych środkiem bitumicznym np. Bitizolem „R” lub lepikiem asfaltowym.

Projektowane wloty przykanalików do rowu

Wyloty umocnić otuliną betonową z betonu C12/15. Przed wylotem wykonać osadnik. Skarpę rowu umocnić płytami betonowymi. Corocznie należy konserwować w/w odcinek.

Całość wykonać zgodnie z załączonym szczegółem

Wpusty uliczne

Projektowane wpusty deszczowe wykonać z betonowych elementów prefabrykowanych o średnicy D=500mm, bez syfonu lecz z osadnikiem, pierścieniem odciążającym i żeliwnym wpustem ściekowym **bocznym** klasy D400.

Przykanaliki od wpustów deszczowych

Przykanaliki od wpustów deszczowych projektuje się z rur PVC kanalizacyjnych, kielichowych, jednowarstwowych, z uszczelką, typ ciężki klasy „S” (klasa SN8, SDR 34 wg PN-EN 1401-1), o średnicy D=200mm, łączonych na wcisk. Przejścia rur przykanalików przez ściany studni wykonać w tulejach ochronnych - przejściach szczelnych.

Prace sieciowe wykonywane będą w wykopach liniowych szerokości 0,9m, o ścianach pionowych. Zasady prowadzenia wykopów i zasyпки są analogiczne jak dla rur przewodowych

5.11.2. przebudowa i budowa rowów otwartych

a. po prawej stronie drogi w kilometrze:

- km 9+470– km 9+584

b. po lewej stronie drogi w kilometrze:

- km 9+567 – km 9+580,2 (do WL1A)

- km 9+665,3 - km 9+726,0

- km 9+741,2 - km 9+750,0,

- km 9+780,0 - km 10+123,0

- km 10+137,0 – km 10+741,5

- km 10+782,0 – km 10+813,2

- km 10+836,9 – km 10+884,0

Woda z jezdni będzie wprowadzana do rowu powierzchniowo lub za pośrednictwem projektowanych wpustów ulicznych. Ze względu na kształt terenu i ograniczenia szerokości pasa drogowego przebudowywany lub projektowany rów odcinkowo będzie wykonany ze skarpami o nachyleniu mniejszym niż 1:1,5. Związku z powyższym skarpy i dno rowu będą umocnione płytami betonowymi ażurowymi lub korytkiem betonowym.

I tak projektowane umocnienie rowu i skarp będzie miało miejsce w kilometrze drogi

Umocnienie rowu		Korytko betonowe				Płyty betonowe ażurowe
kilometraż	Stron a drogi	Ściek korytko wy		Wys. 26 dł. mocnienia	Korytko kolejowe dł. mocnienia	dł. umocnienia
9+470 – 9+521,5	P	48				(0,4+0,4)*48,0
9+521,5 – 9+564,0	P					(0,4+0,4+0,4)*42,5
9+564,0 – 9+584,0	P	21				(0,4+0,4)*21,0
9+567,0 - 9+580,2	L			5		1,8*5,0
9+665,3 - 9+695,0	L				21	
9+695,0 - 9+726,0	L	32				3,6*16
9+741,2 - km 9+750,0	L	9				60m2
9+780,0 - 9+882,8	L			103		2,4*103,0
9+891,9 - 9+995,8	L				104	2,4*12
10+009,8 - 10+123,0	L			101,5		0,6*22+1,2*26+1,8*23
10+249,9 – 10+423,0	L			131		0,6*22
10+423,0 – 10+501,6	L					(0,6+0,4)*67
10+600,0 – 10+690,0	L					(1,8+0,4)*79,0
10+790,0 – 10+813,2	L					(0,6+0,4+1,2)*30,0
10+836,9 – 10+884,0	L					(0,6+0,4+1,2)*48,0

5.11.3. wlot rowu do rzeki Chmielnik

Zabezpieczenie dna rzeki będzie wykonane narzutem kamiennym o grubości kamienia 30-50cm (narzut z brzegu) śr. gr. 60cm (min.50cm, max.70cm) na długości 5m w górę i 10m w dół rzeki od osi umocnionego rowu

Zabezpieczenie skarpy rzeki będzie wykonane narzutem kamiennym o grubości kamienia 30-50cm śr. gr. 60cm (min.50cm, max.70cm) na warstwie geotkaniny na długości 5m w górę i 10m w

dół rzeki od osi umocnionego rowu

Roboty będą wykonywane ręcznie (palisada z faszyny, montaż geotkaniny itp.) lub z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego (wykonanie narzutu kamiennego z głazów o średnicy 30-50cm).

Roboty z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego będą prowadzone ze stanowisk brzegowych bez konieczności wjazdu do koryta cieku.

Czas wykonywania robót związanych z umocnieniem skarp i koryta rzeki Chmielnik będzie ograniczony do niezbędnego minimum (około 5 dni) przy niskim stanie wód, poza okresem tarła ryb, tzn. od lipca do grudnia.

Całość robót wykonać zgodnie z rys. nr 20 "szczegół umocnienia dna i skarpy rzeki poniżej wylotu WL4 i WL5

5.11.4. Opis urządzeń służących do oczyszczania wód deszczowych i roztopowych

Zgodnie § 19 pkt. 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz.U. nr 137, poz. 984/: wody opadowe lub roztopowe ujęte w szczelne, otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne pochodzące z dróg klasy „G” –główne wymagają oczyszczenia przed wprowadzeniem do wód lub do ziemi i wód powierzchniowych

Związku z powyższym projektowane wpusty uliczne będą wyposażone w osadnik.

a. wpust uliczny z osadnikiem

Eksploatacja polega na regularnej kontroli i czyszczeniu urządzenia w zależności od potrzeb. Kontrola obejmuje:

1. wizualną ocenę stanu technicznego elementów
2. usunięcie zgromadzonych liści i innych zanieczyszczeń pływających
3. sprawdzenie ilości zgromadzonego osadu

Sprawdzenie ilości zgromadzonego osadu dokonuje się za pomocą łaty mierniczej. Ilość zgromadzonego osadu nie może przekraczać ok. 1/3 – 1/2 pojemności czynnej. W przypadku stwierdzenia takiego poziomu wypełnienia osadem, należy przystąpić do czyszczenia urządzenia.

Usuwanie zgromadzonego osadu powinno być wykonywane przez koncesjonowaną firmę dysponującą odpowiednim sprzętem do odbioru, transportu i utylizacji zanieczyszczeń oraz posiadającą odpowiednie zezwolenia.

Użytkownik zobowiązany jest do rejestracji ilości zanieczyszczeń. Każde czyszczenie należy odnotować podając firmę serwisującą, środek transportu oraz miejsce utylizacji

Osadniki, zapewnią oczyszczenie wód opadowych poniżej wymaganych wartości:

- zawiesina 100 mg/l
- substancje ropopochodnych 15 mg/l.

5.12. Przebudowa przepustów pod korona drogi

5.12.1. przebudowa przepustu rurowego Ø1200 w kilometrze drogi km 10+139,5

Ze względu na ograniczenia terenowe związane z projektowanym chodnikiem, aby umożliwić swobodny spływ wód deszczowych z przebudowywanych rowów przydrożnych, zaprojektowano przebudowę istniejącego przepustu pod koroną drogi.

Jest to przepust żelbetowy z rur o średnicy Ø1200mm.

Przebudowa przepustu polegać będzie na jego przedłużeniu o 1m wraz z wykonaniem studni połączeniowej S4

Studnia łączyć będzie projektowany rów kryty po lewej stronie drogi z istniejącym przepustem.

Rozwiązania projektowe przebudowywanego przepustu

- Studnia połączeniowa S4 będzie wykonana jako żelbetowa, prefabrykowana Ø2000mm. Studnia będzie wyposażona w właz żeliwny Ø600, usytuowany w poziomie projektowanego chodnika

5.12.2. przebudowa przepustu rurowego Ø800 w kilometrze drogi km 10+826,6

Ze względu na ograniczenia terenowe związane z projektowanym chodnikiem, aby umożliwić swobodny spływ wód deszczowych z przebudowywanych rowów przydrożnych do przepustu, zaprojektowano przebudowę istniejącego przepustu pod koroną drogi.

Jest to przepust żelbetowy z rur o średnicy Ø800mm.

Przebudowa przepustu polegać będzie na przedłużeniu przepustu o projektowaną studnię połączeniową S7.

Studnia łączyć będzie projektowany rów kryty po lewej stronie drogi z istniejącym przepustem.

Rozwiązania projektowe przebudowywanego przepustu

- Studnia połączeniowa S7 będzie wykonana jako prefabrykowana Ø1400. Studnia będzie wyposażona w właz żeliwny Ø600, usytuowany w poziomie projektowanego chodnika

5.13. Urządzenia techniczne drogi

W ciągu przedmiotowego odcinka drogi w obrębie mostów, przepustów pod koroną drogi i w miejscu wysokich nasypów zainstalowane są stalowe skrajne bariery drogowe.

Ze względu na budowę chodnika zachodzi konieczność ich przebudowy poza krawędź chodnika. Istniejące bariery w ciągu projektowanego chodnika zostaną przebudowane na barieroporęcze - typ H1 W3 A.

Dodatkowo zaprojektowano montaż dodatkowych zabezpieczeń – balustrad chodnikowych U-11a.

Lokalizacja projektowanych barieroporęczy, balustrad U-11a

lokalizacja	Długość demontowanej bariery	Długość montowanej barieroporęczy typ H1 W3 A	Długość montowanej balustrady U-11a
9+516,0 – 9+568,0	52	52	
9+575,0 – 9+625,0			50
9+664,0 - 9+674,0			10
9+681,2 - 9+721,2		40	
9+709,2 – 9+721,2	12		
9+741,7 – 9+761,7	12	20	
9+780,0 – 9+884,0			104
9+892,0 – 9+997,0			105
10+028 – 10+058			30
10+100 - 10+124			26,5
Km 10+129			5
Km 10+137			5
km 10+139,5	16		
Km 10+245,7			5
Km 10+249,9			5
10+656 – 10+691			5+35+5
10+790,0 – 10+815,0			25
10+837,0 – 10+885,0			48
Razem	92	112	463,5

6. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu na czas stały jest przedmiotem odrębnego opracowania.

7. Urządzenia obce

Lokalizacja urządzeń obcych występujących w obrębie pasa drogowego jest naniesiona na mapie do celów projektowych.

Projektowany chodnik będzie wykonany w poziomie istniejącego terenu lub nieco wyżej.

Przed przystąpieniem do robót na określonym odcinku należy:

- ustalić wstępne położenie: przewodów na podstawie planów syt.-wys. oraz wykonania próbnych wykopów,
- ustalić faktyczne usytuowanie i głębokość posadowienia istniejącej infrastruktury podziemnej poprzez ich ręczne odkopanie z zachowaniem środków ostrożności odpowiednio do danego rodzaju przewodu

- wystąpić do zainteresowanych stron z informacją o terminie realizacji prac budowlanych i ich zakończeniu oraz wykonywać roboty pod nadzorem zainteresowanych stron,
- Wbudowane elementy należy oznakować zgodnie z wytycznymi uzyskanymi od właściciela infrastruktury
- Wszystkie prace montażowe i demontażowe należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

7.1. Sieć telekomunikacyjna napowietrzna

Proj. chodnik nie koliduje z istniejącą siecią telekomunikacyjną napowietrzną. Odległości pionowe oraz poziome proj. el. drogowych od istniejącej sieci będą zachowane
Związku z powyższym nie przewiduje się dodatkowych zabezpieczeń.

7.2. Sieć telekomunikacyjna podziemna

- istniejące kable telekomunikacyjne kolidujące z projektowanym rowem po prawej stronie drogi w km 9+470 - km 9+584 w miejscach kolizyjnych należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi Ø160 oraz ławą betonową o wymiarach 0,80 x 0,10 (beton C12/15)

7.3. Sieć energetyczna napowietrzna

Proj. chodnik nie koliduje z istniejącą siecią energetyczną napowietrzną. Odległości pionowe oraz poziome proj. el. drogowych od istniejącej sieci będą zachowane
Związku z powyższym nie przewiduje się dodatkowych zabezpieczeń.

7.4. Sieć energetyczna podziemna

- istniejące kable energetyczne należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi Ø110 w miejscach kolizji z projektowaną budową chodnika;

7.5. Sieć wodociągowa

- głębokość posadowienia istniejącej sieci wodociągowej od projektowanego terenu nie będzie mniejsza od normowej głębokości wynoszącej min. 1,4m.
- w miejscu projektowanego rowu krytego Ø1000 należy istniejący przyłączyć do sieci wodociągowej Ø25 zabezpieczyć rurą osłonową stalową dwudzielną Ø90.

7.6. Sieć gazowa

Istniejąca sieć gazowa nie wymaga przebudowy i dodatkowych zabezpieczeń.

Minimalne przykrycie istniejącej sieci gazowej na poziomie 1,0 m licząc od górnej tworzącej gazociągu / rury osłonowej do projektowanego poziomu jezdni i chodnika, przy czym nie mniej niż 0,5 m od spodu konstrukcji nawierzchni będzie zachowane.
Istniejące oznakowanie należy odtworzyć

8. Wycinka drzew

Ze względu na kolizję z projektowanym chodnikiem przewiduje się wycinkę 22 drzew o obwodzie pnia – rys. nr 2-3 „Plan sytuacyjny”

L.p.	gatunek drzewa/krzewu	obwód pnia drzewa (cm) (mierzony na wysokości 1,3 m od podstawy)	kilometraż drogi
1	świerk pospolity	56	km 10+050
2	świerk pospolity	62	km 10+050
3	żywotnik	20m2	km 10+080
4	tuja	10m2	km 10+100
5	Olsza szara	40	km 10+090
6	Olsza szara	54	km 10+110
7	Olsza szara	28	km 10+130
8	klon zwyczajny	82	km 10+160

9	klon zwyczajny	67	km 10+160
10	klon zwyczajny	48	km 10+170
11 12	klon zwyczajny	64+63	km 10+180
13	brzoza brodawkowata	32	km 10+620
14	brzoza brodawkowata	43	km 10+630
15	brzoza brodawkowata	40	km 10+640
16	brzoza brodawkowata	32	km 10+660
17	brzoza brodawkowata	35	km 10+670
18	brzoza brodawkowata	70	km 10+690
19	Topola biała	38	km 10+700
20	Topola biała	40	km 10+710
21	Wierzba pospolita	195	km 9+550
22	Wierzba pospolita	200	km 9+550

Prace związane z usunięciem drzew będą wykonane poza okresem lęgowym ptaków tj **od 16 października do końca lutego**

Zakres wycinki ograniczono do niezbędnego minimum zachowując istniejące zadrzewienie w stanie naturalnym jako element zagospodarowania.

Przy wykonaniu robót drogowych wykonawca będzie musiał zwrócić szczególną uwagę na ochronę istniejących drzew przed uszkodzeniem przez sprzęt mechaniczny, a ewentualne uszkodzenia mechaniczne zabezpieczyć pastami ogrodniczymi (typu Funaben) lub farbą emulsyjną z roztworem środka grzybobójczego.

Naruszenie bryły korzeniowej przy wykonywaniu wykopów powinno odbywać się w krótkim czasie.

9. Wielkość podstawowych robót

Chodnik z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6cm -	2 205 m ²
Zjazdy indywidualne z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8cm-	347 m ²
Zjazdy indywidualne i skrzyżowania - beton asfaltowy -	561 m ²
poszerzenie jezdni - beton asfaltowy	955 m ²
zatoka autobusowa - beton asfaltowy	114 m ²

10. Ochrona środowiska .

Projektowana przebudowa drogi polegająca na budowie chodnika nie znajduje się na obszarach chronionych ustanowionych w trybie ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.), występowania cennych zbiorowisk roślinnych, a także siedlisk ptaków i zwierząt spełniających kryteria dyrektyw 79/409/EWG i 92/43/EWG, i zgłoszonych do objęcia ochroną w formie obszarów Sieci Natura 2000, oraz nie będzie miało wpływu, na jakość i zdolność do odtwarzania zasobów naturalnych.

Najbliżej położone obszary chronione to:

- obszar natura 2000 - obszar siedliskowy, Wisłok Środkowy z Dopływami - kod PLH180030,
- obszar natura 2000 - obszar siedliskowy, Nad Husowem - kod PLH180025,

Droga przebiega również na granicy Hyżnieńsko-Gwoźnickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu

Przebudowa drogi nie spowoduje zagrożeń dla środowiska, pogorszenia jego stanu, oraz wzrostu emisji pyłów do atmosfery powyżej 20%.

Droga nie znajduje się na obszarze objętym programem „Natura 2000”.

Do prac transportowych i montażowych stosowane będą maszyny i urządzenia sprawne technicznie.

Teren, na którym będzie zlokalizowane zaplecze budowy będzie odpowiednio zabezpieczony,

aby zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń (szczególnie substancji ropopochodnych) do środowiska gruntowo-wodnego.

Eliminowana będzie praca maszyn i urządzeń na biegu jałowym.

Prace budowlane będą prowadzone w godzinach dziennych.

Zabezpieczenie ścieków bytowych w przenośnych urządzeniach sanitarnych, które będą okresowo opróżniane przez specjalistyczną firmę i wywożone do najbliższej oczyszczalni ścieków.

Zlokalizowanie zaplecza budowy poza miejscem przepływającego cieku, bez narażania wód tego cieku na zanieczyszczenie stosowanymi materiałami budowlanymi

Zapewniony będzie odzysk lub unieszkodliwianie odpadów, powstałych w okresie prowadzenia prac budowlanych, przez uprawnionego odbiorcę.

Masy ziemne uzyskane w wyniku prowadzonych robót ziemnych zostaną wywiezione na składowisko odpadów.

W trakcie realizacji inwestycji wykonawca będzie korzystał z własnych materiałów budowlanych tj. kruszywo, beton cementowy, kostka brukowa, rury kanalizacyjne, posiadające odpowiednie atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Do wykonywania zadania nie będzie używana woda, paliwa oraz inne materiały i surowce poza materiałami niezbędnymi do wykonania planowanej inwestycji.

W fazie budowy nie będą powstawały odpady niebezpieczne. Odpady w trakcie budowy zostaną prawidłowo zagospodarowane zgodnie z wytycznymi związanymi z gospodarką odpadami.

Planowana inwestycja nie będzie utrudniać dostępu do drogi publicznej właścicielom sąsiednich działek i nie pozbawi ich możliwości korzystania z mediów. Inwestycja nie spowoduje zwiększenia hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych, promieniowania oraz zanieczyszczenia powietrza, wody lub gleby.

11. Ochrona konserwatorska

Droga na odcinku projektowanej przebudowy, budowy chodnika, nie znajduje się na obszarze objętym ochroną Konserwatora Zabytków.

12. Uwagi

- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

Lokalizacja urządzeń obcych jest naniesiona na mapie do opiniodawczych.

Przed przystąpieniem do robót na określonym odcinku należy:

- ustalić wstępne położenie: przewodów na podstawie planów syt.-wys. oraz wykonania próbnych wykopów,

- ustalić faktyczne usytuowanie i głębokość posadowienia istniejącej infrastruktury podziemnej poprzez ich ręczne odkopanie z zachowaniem środków ostrożności odpowiednio do danego rodzaju przewodu

- wystąpić do zainteresowanych stron z informacją o terminie realizacji prac budowlanych i ich zakończeniu oraz wykonywać roboty pod nadzorem zainteresowanych stron.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

- Roboty realizować zgodnie z warunkami technicznymi.

- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.

- Materiały rozbiórkowe należy zutylizować. Wykonawca robót przedstawi kartę utylizacji materiałów z rozbiórki.

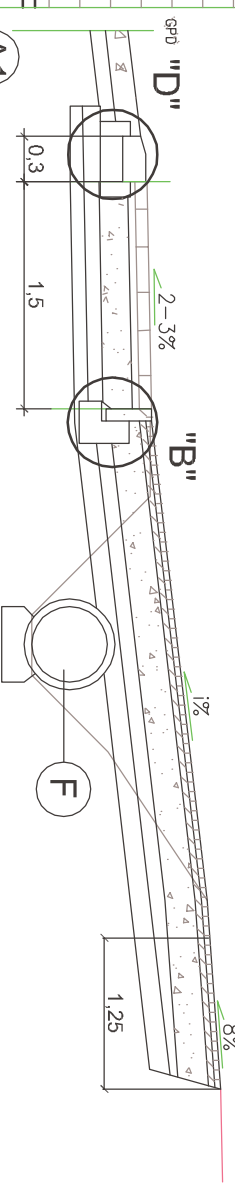
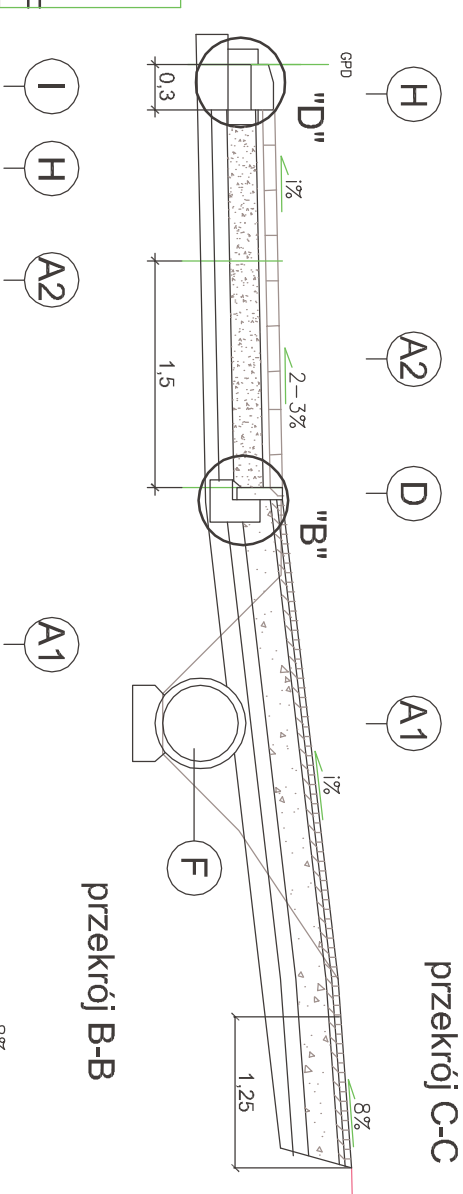
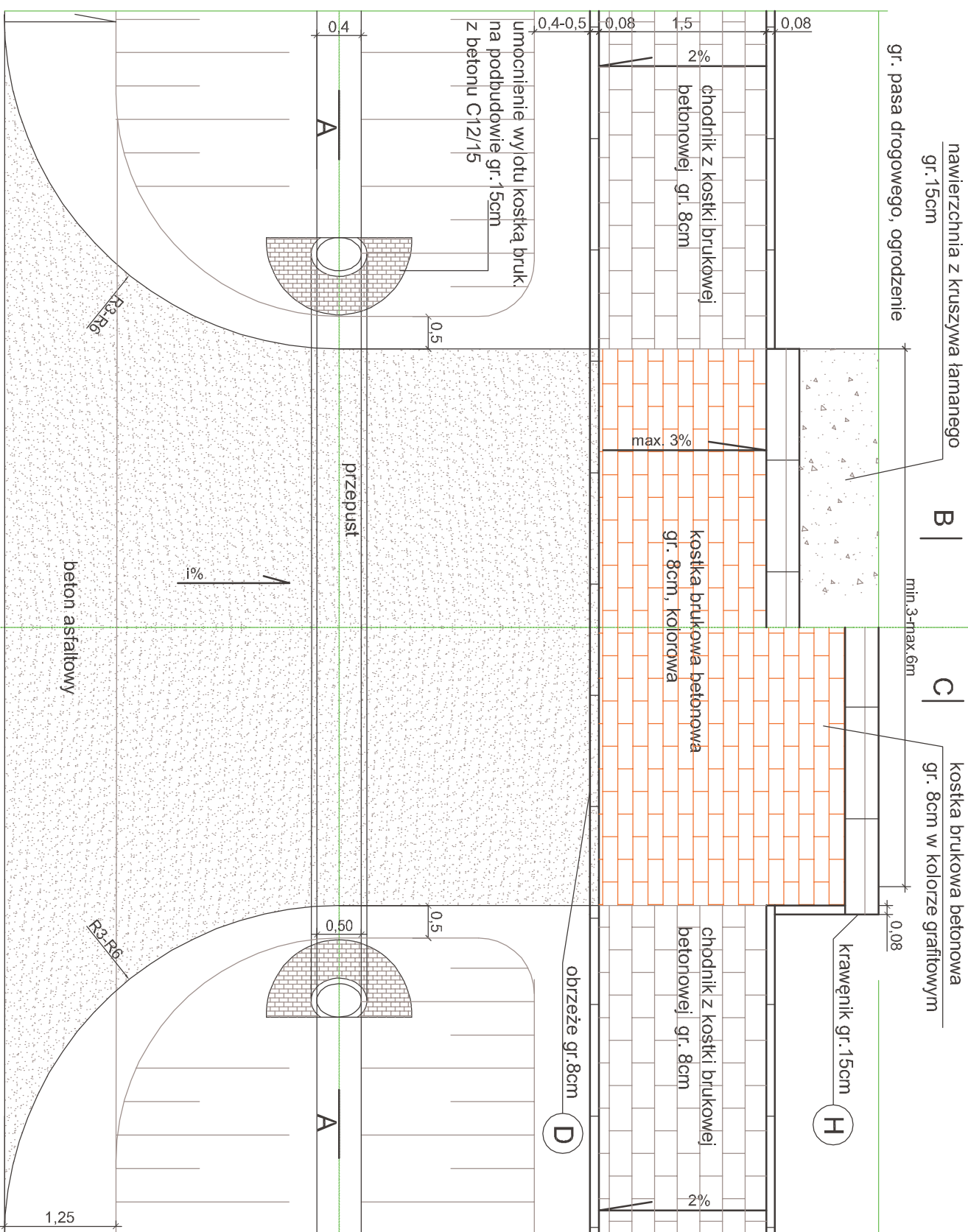
- Po wykonaniu robót budowlanych wykonać powykonawczą inwentaryzację.

Projektował,

Szczegóły zjazdu przez chodnik poza rowem

zjazd do pól	zjazd do gospodarstw
- tab. zjazdów	- tab. zjazdów

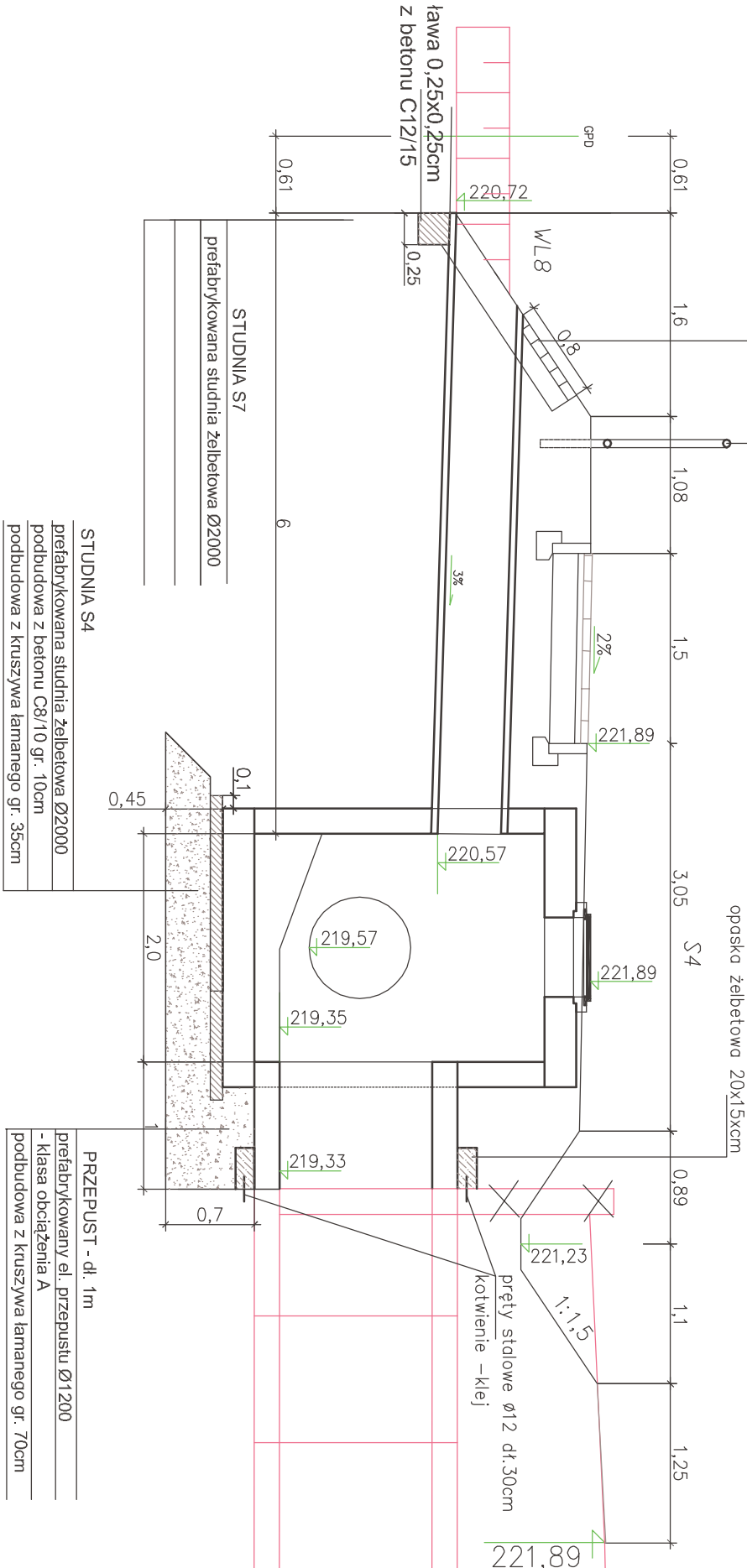
- tab. zjazdów



51	ziard - nawierzchnia z betonu asfaltowego	51	oprzeże 8x30x100
4	w. ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC8S	15	proj. obrzeże betonowe gr.8cm
4	w. wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC11W	podsy. cement-piask. gr.3cm	
20	w. podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}	tawa z betonu C12/15 gr.15cm	
10	w. mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2} ≤4,0MPa wg PN-EN 14227-1		
13	w. ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR≥20%		
51	ziard w ciągu chodnika - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej		
8	kostka bruk. bet. wibroprasowana kolorowa		
3	podsyпка cement. piaskowa 1:4		
20	w. podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}		
10	w. mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C _{1,5/2} ≤4,0MPa wg PN-EN 14227-1		
10	w. ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR≥20%		

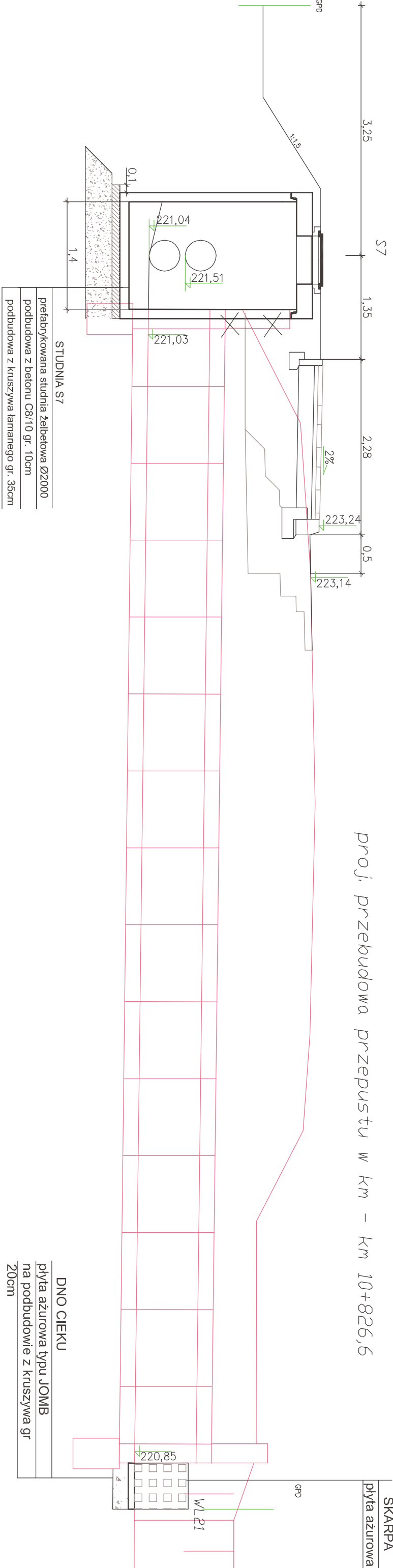
Inwestor Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19a; 35-105 Rzeszów		Wykonawca Andrzej Grądzalski Podszaszany 240g; 39-300 Mielec kontakt: tel. 697 610 637 email: a.gradzalski@interia.pl	
Przedsięwzięcie: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów-Dyłałówka polegająca na budowie chodnika w km 9+450 - 9+703 strona lewa w m. Kielnarowa i w km 9+703 - km 10+890 strona lewa w m. Borek Stary			
Projektant	mgr inż. Andrzej Grądzalski Upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej Upr. PDK/0090/POOOD/07	podpis	Data: Luży 2016
Stadium	Projekt wykonawczy		Skala: 1:50
Rysunek	Szczegół zjazdu- typ 2		rys. nr 10

proj. wlot **WL8**
umocnienie wlotu kostką bruk.
na podbudowie gr. 15cm
z betonu C12/15
(proj. wlot **WL7** wykonać analogicznie) balustrada U-11a



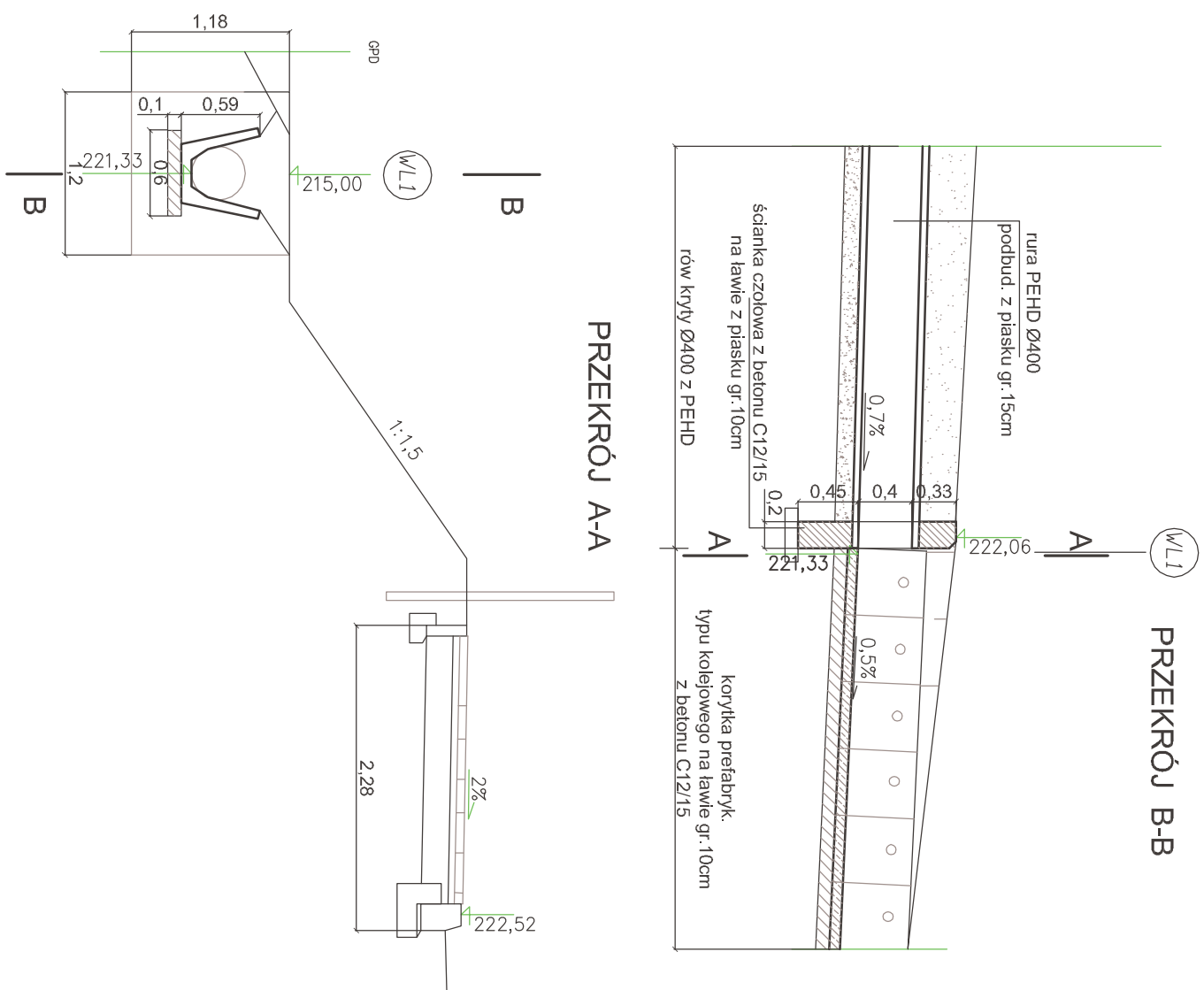
proj. przebudowa przepustu w km – km 10+139,5

DNO CIEKU
piłyta ażurowa typu JOMB
na podbudowie z kruszywa gr 20cm

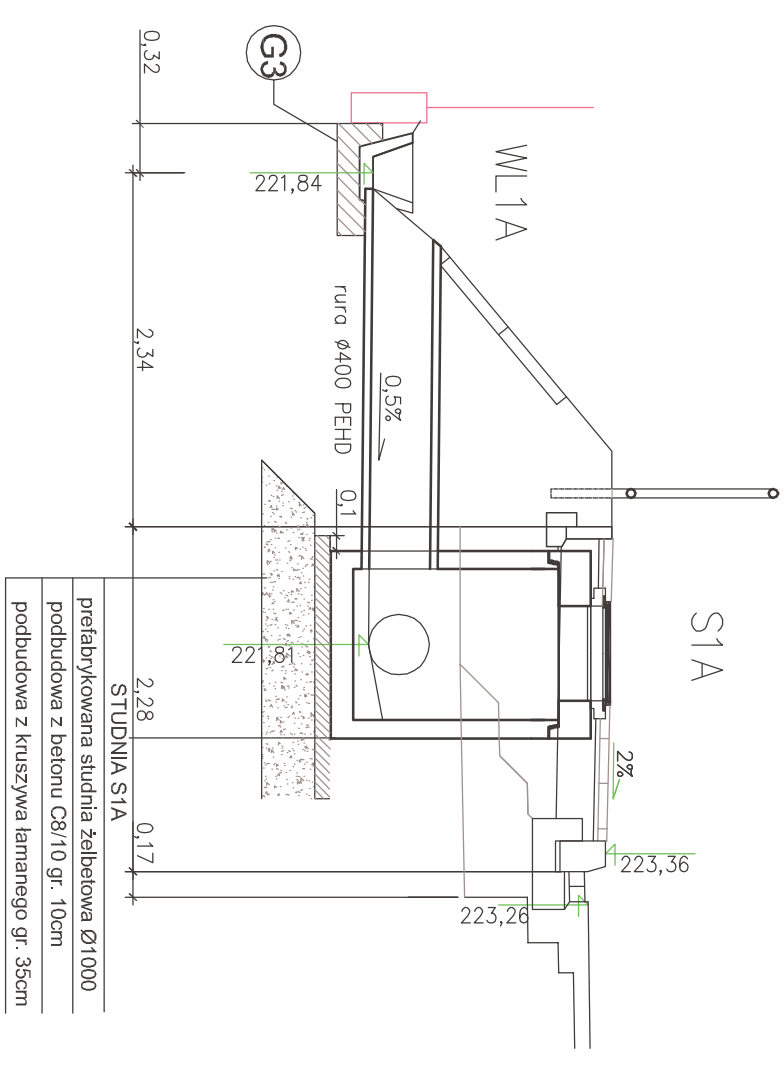


Inwestor Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19a; 35-105 Rzeszów		Wykonawca Andrzej Gradański Podleszany 240g; 39-300 Mielec kontakt: tel. 697 610 637 email: a.gradański@interia.pl	
Przedsięwzięcie: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów-Dyagówka polegająca na budowie chodnika w km 9+450 - 9+703 strona lewa w m. Kleinarowa i w km 9+703 - km 10+890 strona lewa w m. Borek Stary			
Projektant	mgr inż. Andrzej Gradański Upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej Upr. PDK/0090/POOD/07	podpis	Data: Luty 2016
Stadium	Projekt wykonawczy		Skala: 1:50
Rysunek	Szczegół przebudowy przepustów		rys. nr 11

proj. wylot WL1 rowu krytego w km 9+665,3 str. lewa

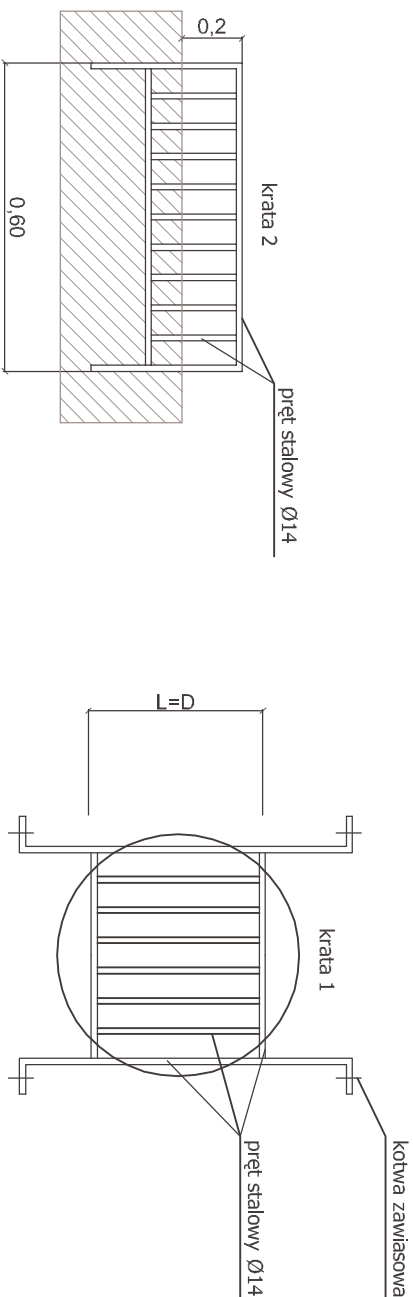
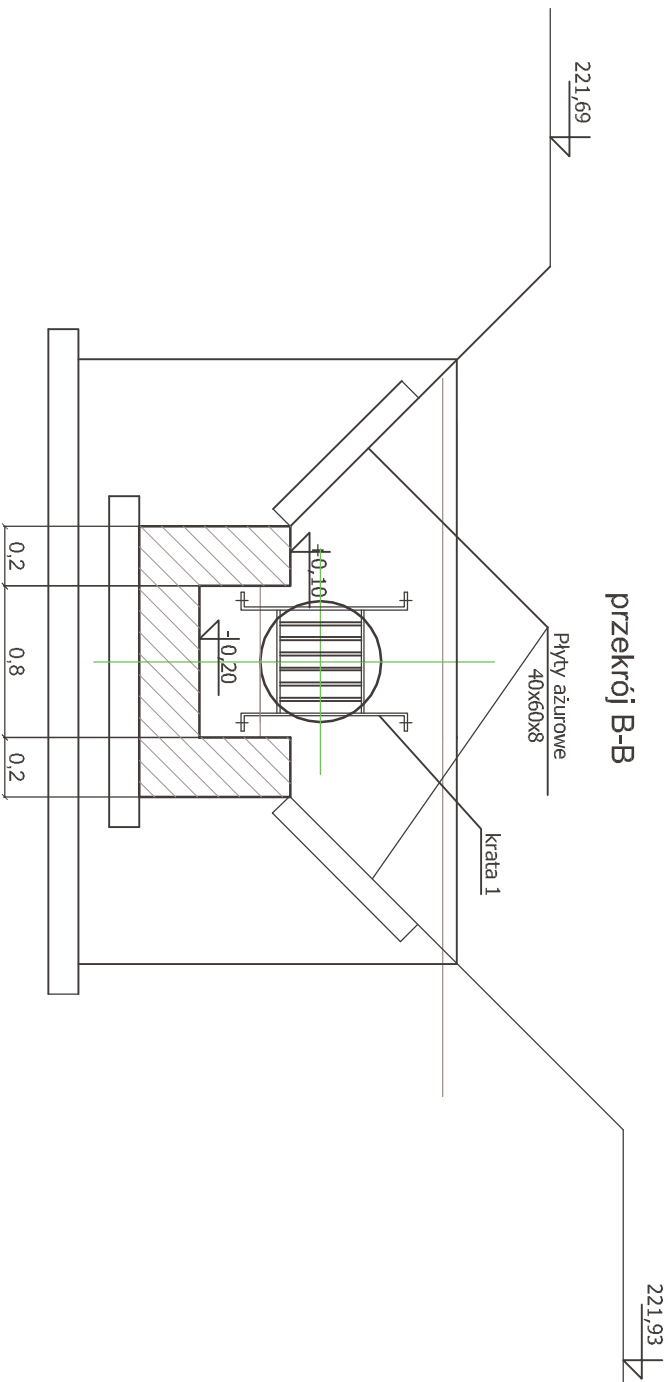
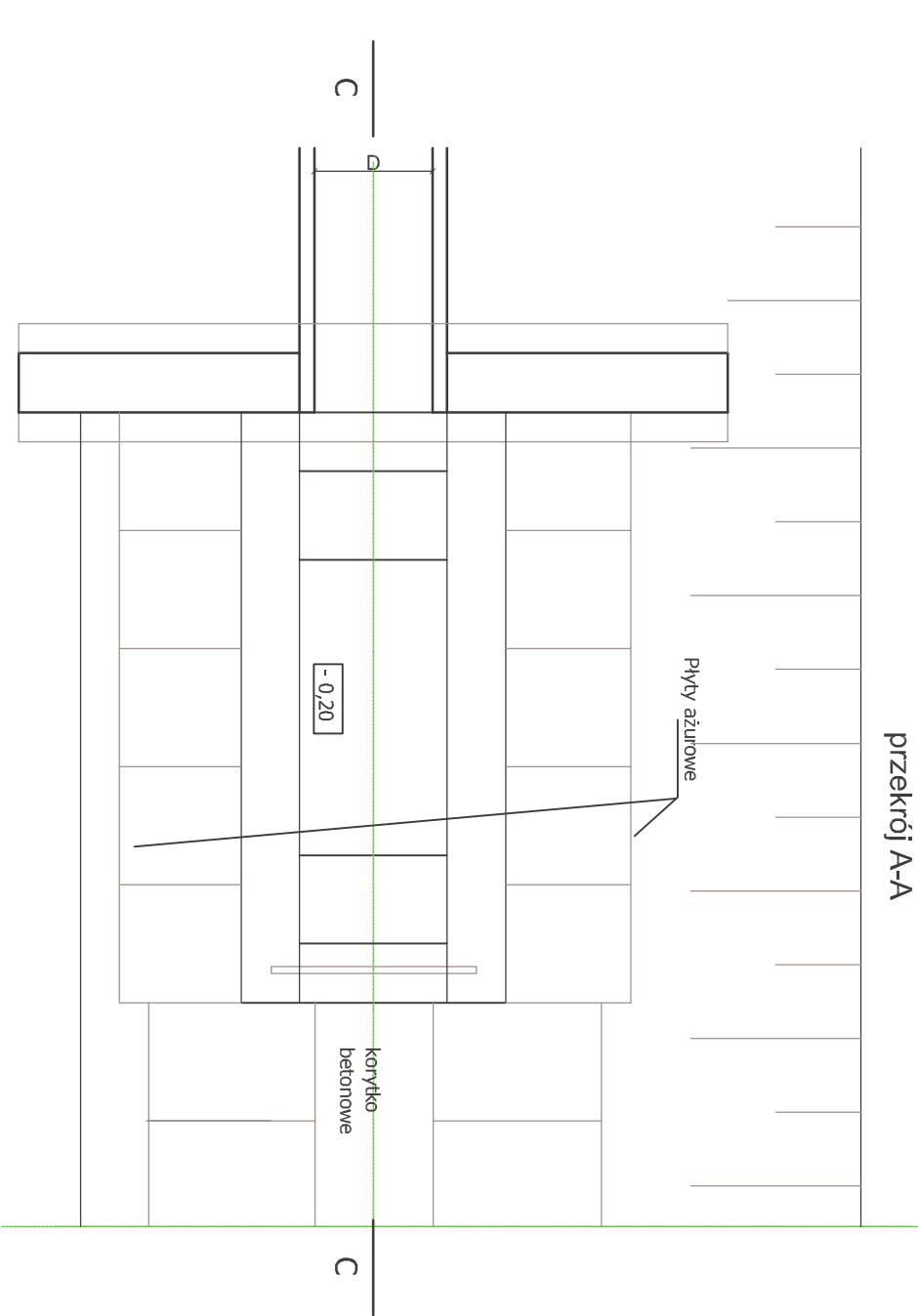
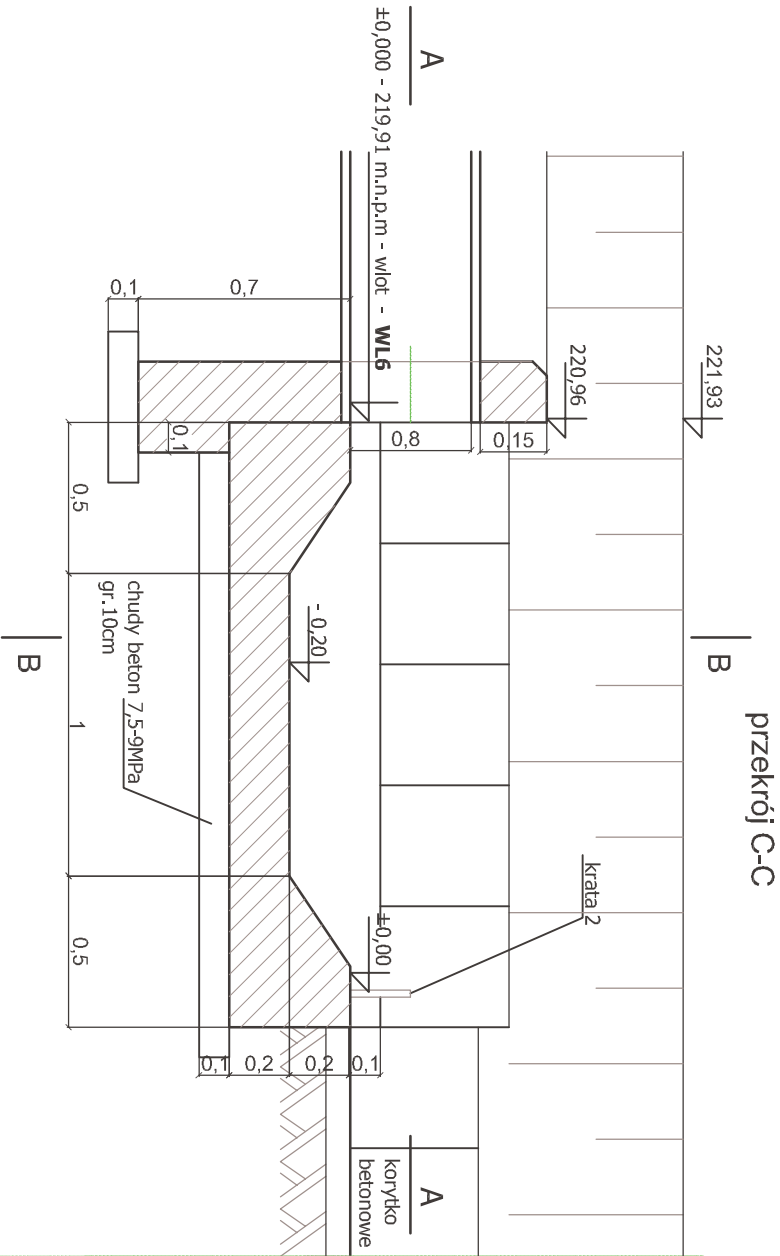


proj. wlot WL 1A do rowu krytego w km 9+580,2 str. lewa

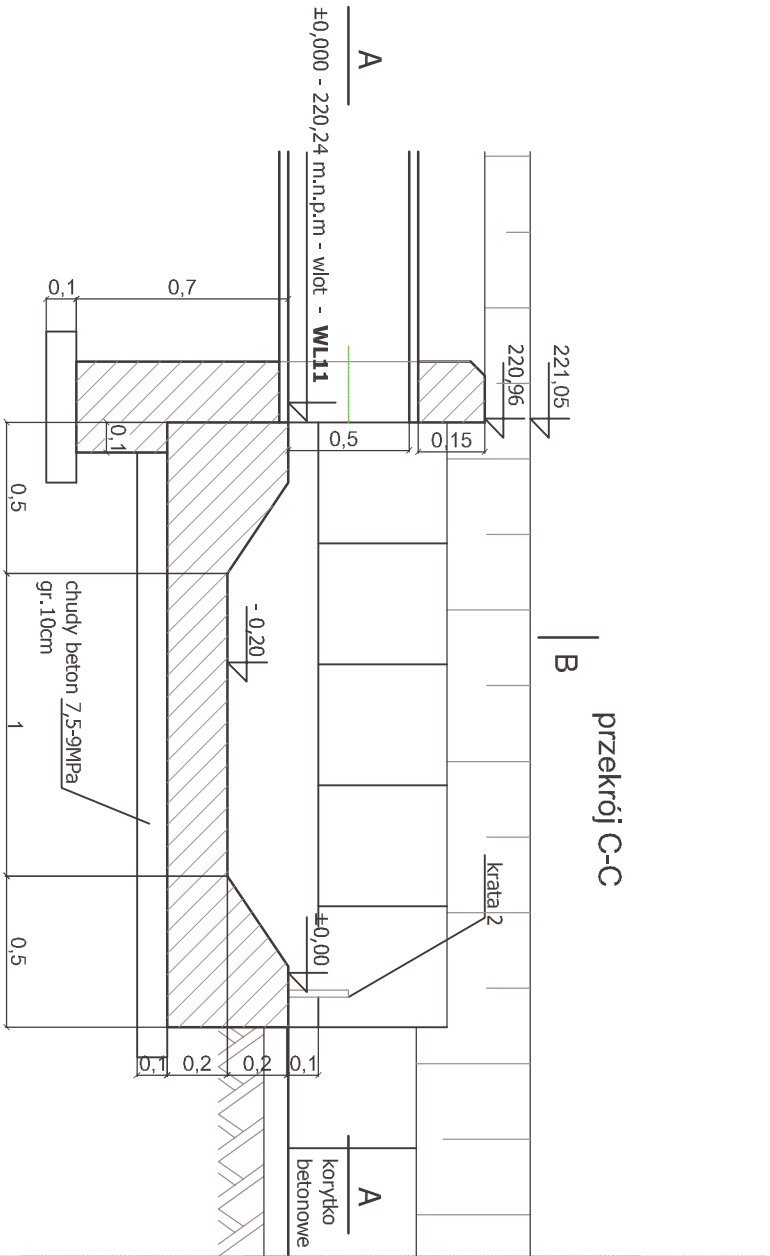


G3	KORYTKO BETONOWE WYS.26CM
	korytko prefabrykowane wys.26cm
	ława z oporem z betonu C12/15
	(B-15) gr.15cm

Inwestor Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19a; 35-105 Rzeszów		Wykonawca Andrzej Grądański Podleszany 240g; 39-300 Mleiec kontakt: tel. 697 610 637 email: a.gradański@interia.pl	
Przedsięwzięcie: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów-Dyłażówka polegająca na budowie chodnika w km 9+450 - 9+703 strona lewa w m. Kielnarowa i w km 9+703 - km 10+890 strona lewa w m. Borek Stary			
Projektant mgr inż. Andrzej Grądański Upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej Upr. PDK/0090/POOD/07	podpis	Data: Luty 2016	
Stadium Projekt wykonawczy	Skala: 1:50	rys. nr 13	
Rysunek			

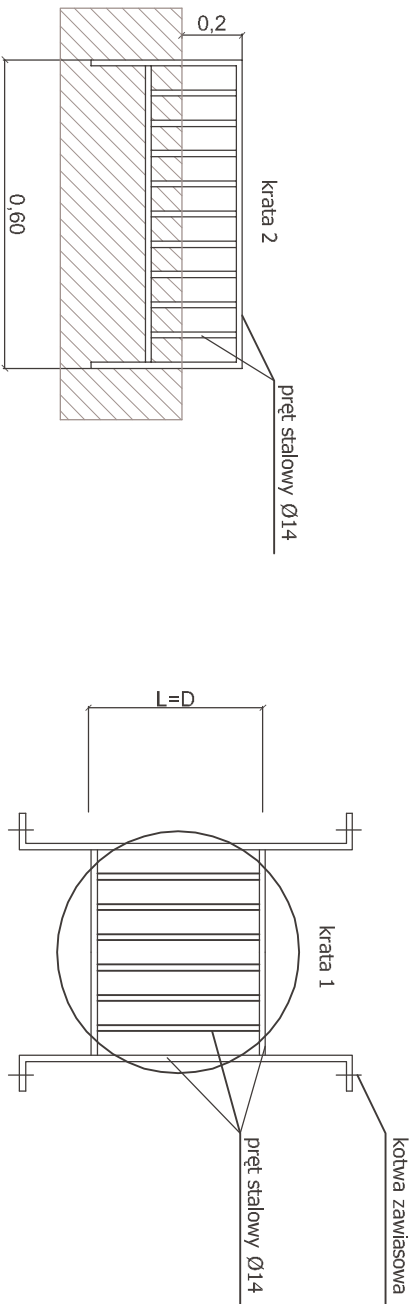
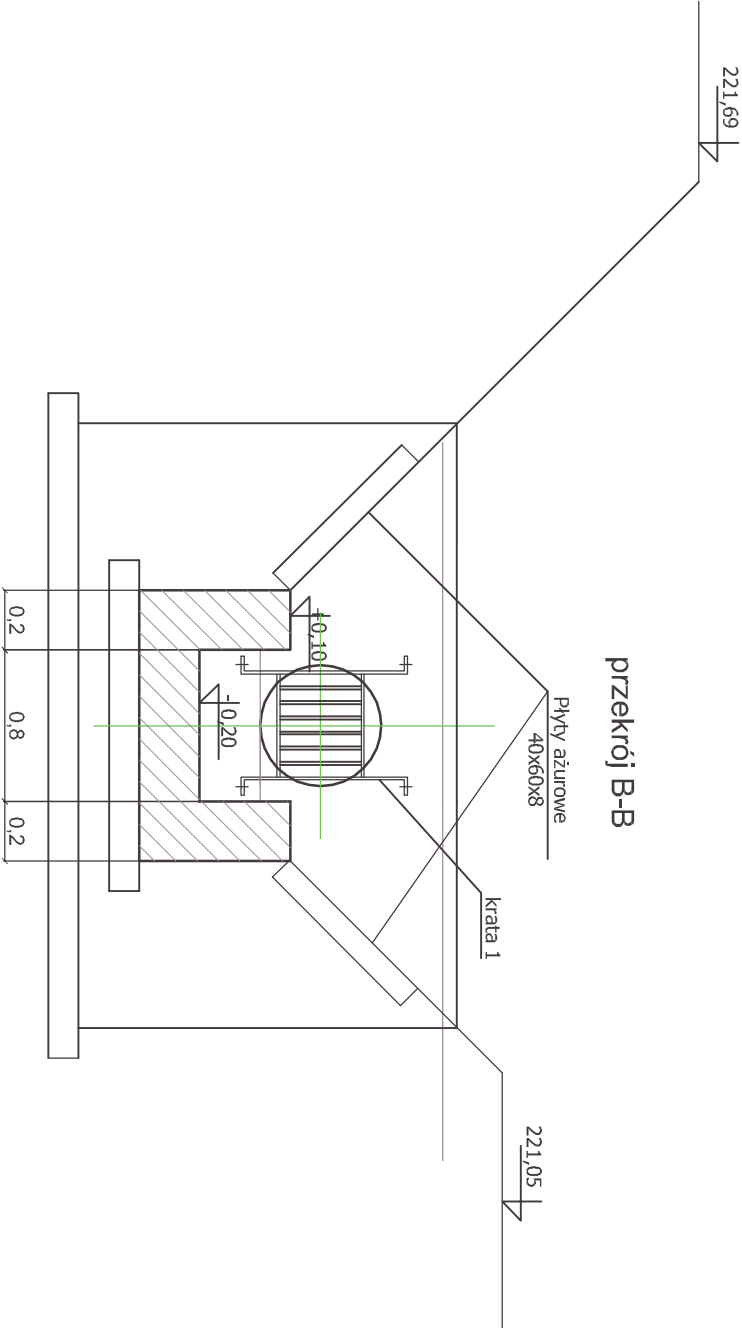
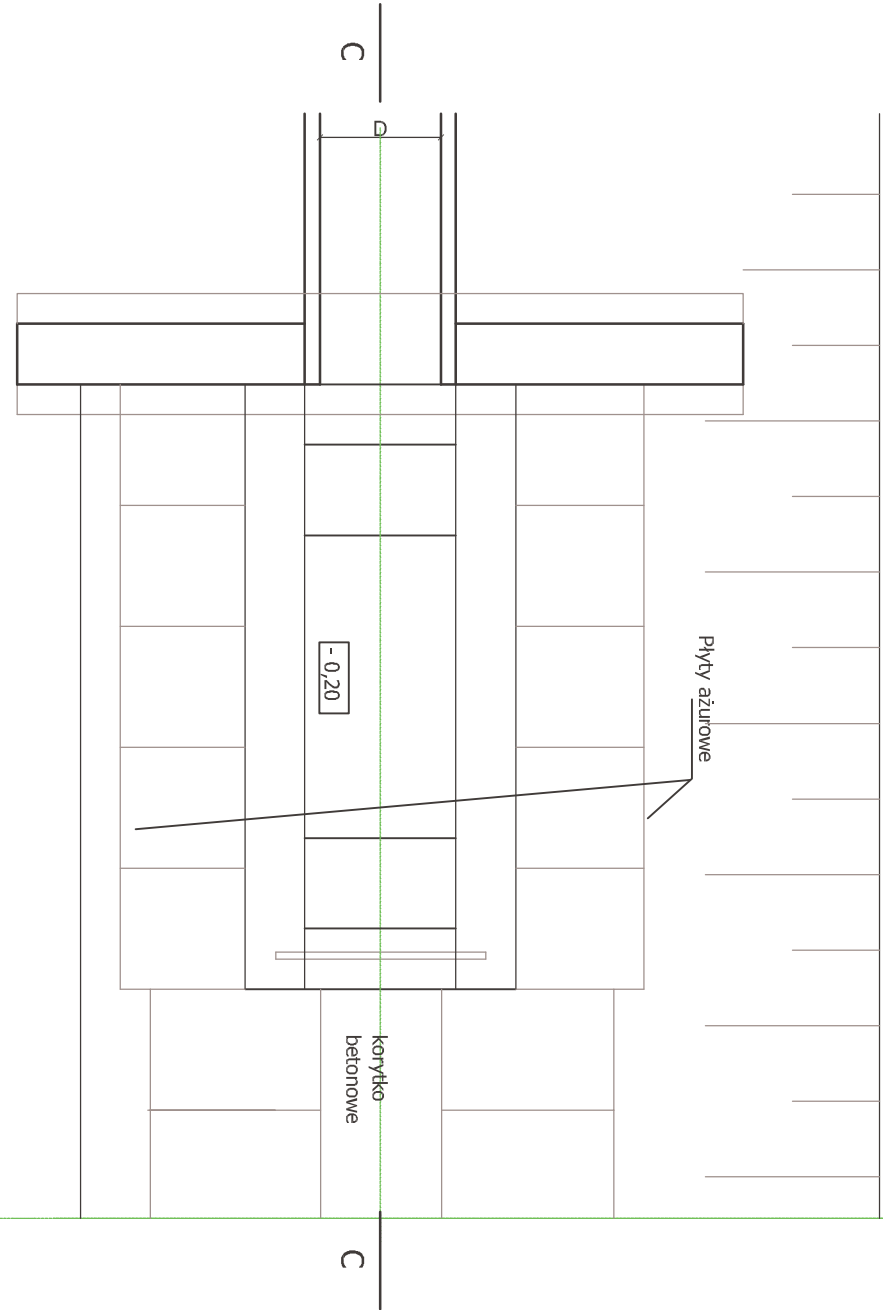


Inwestor Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boja Żeleńskiego 19a; 35-105 Rzeszów		Wykonawca Andrzej Gradałski Podleszany 240g; 39-300 Mielec kontakt: tel. 697 610 637 email: a.gradalski@interia.pl	
Przedsięwzięcie: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów-Dyłałowska polegająca na budowie chodnika w km 9+450 - 9+703 strona lewa w m. Kielnarowa i w km 9+703 - km 10+890 strona lewa w m. Borek Stary			
Projektant	mgr inż. Andrzej Gradałski Upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej Upr. PDK/0090/POOD/07	podpis	Data: Luży 2016
Stadium	Projekt wykonawczy		Skala: 1:25
Rysunek	proj. wlot WL6 rowu krytego w km 10+123 str. lewa		rys. nr 14



B

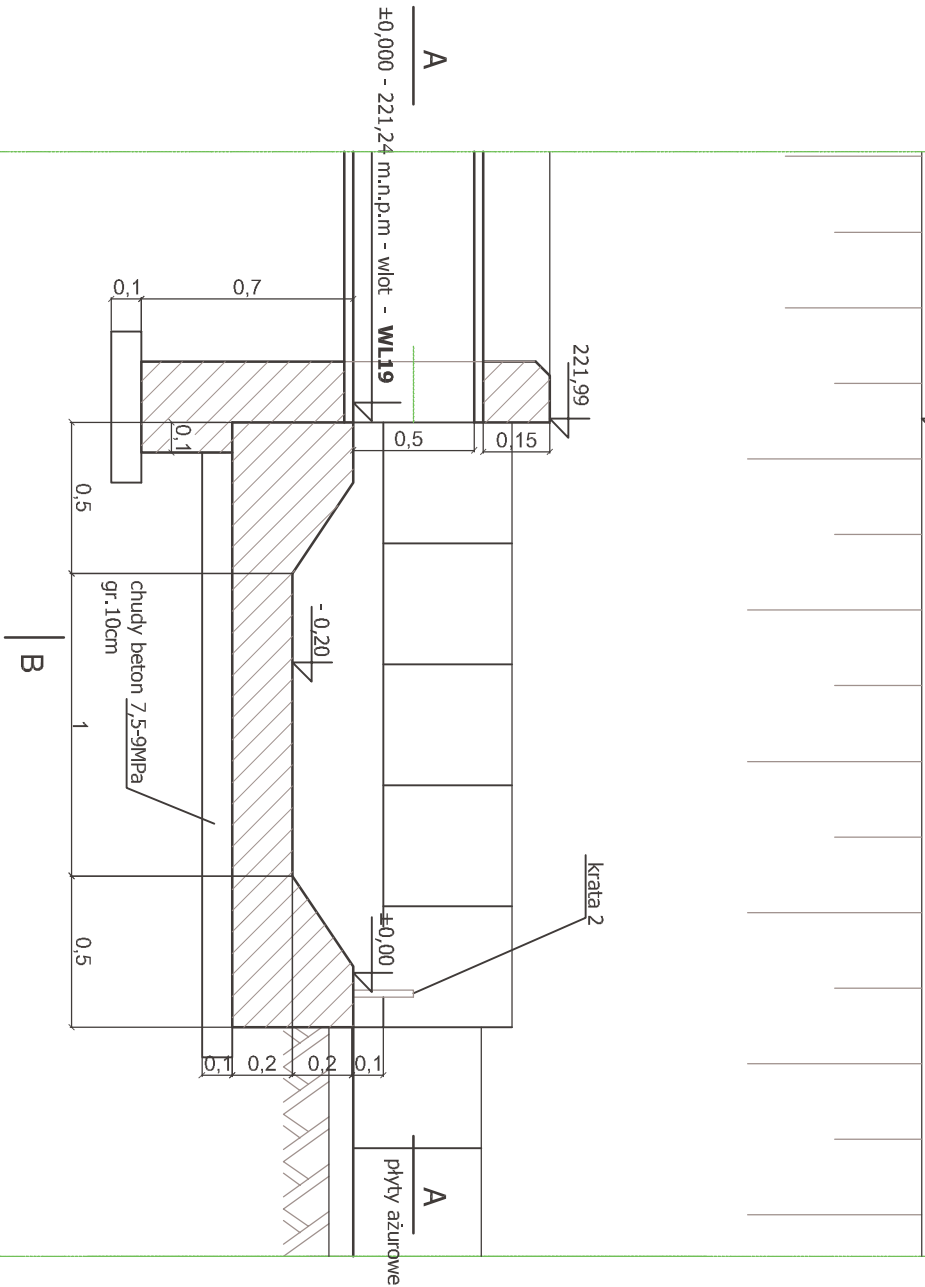
przekrój A-A



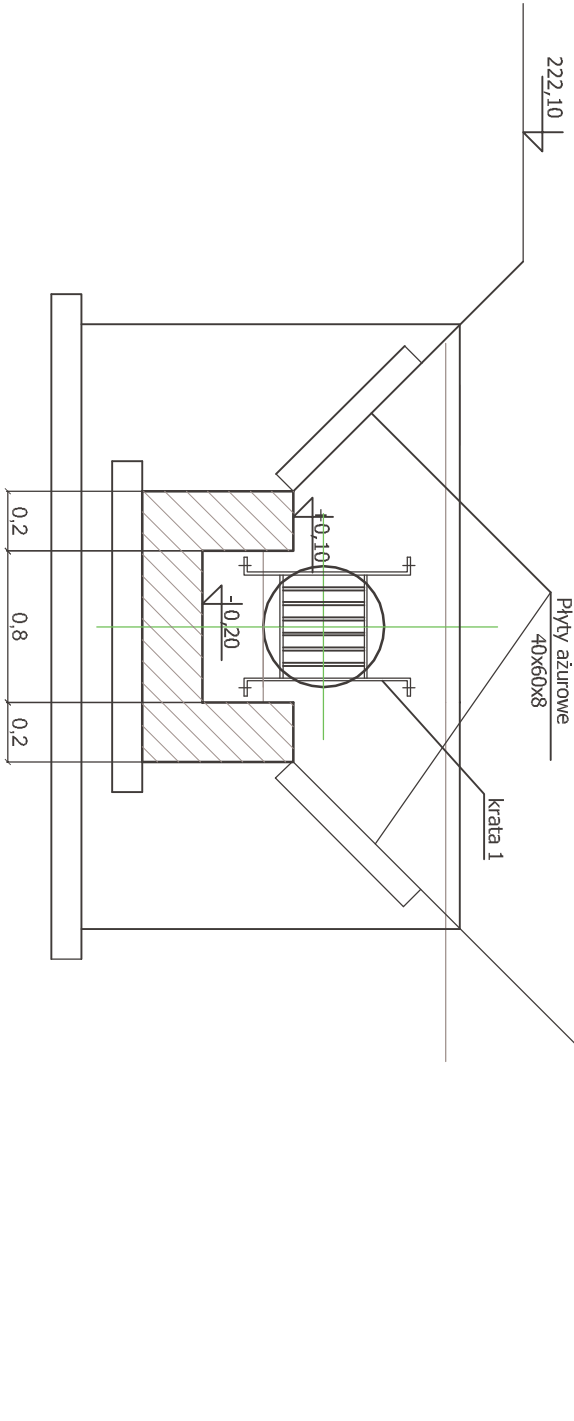
Beton C20/25

Inwestor Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boja Żeleńskiego 19a; 35-105 Rzeszów		Wykonawca Andrzej Gradański Podleszany 240g; 39-300 Mielec kontakt: tel. 697 610 637 email: a.gradanski@interia.pl	
Przedsięwzięcie: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów-Dylągówka polegająca na budowie chodnika w km 9+450 - 9+703 strona lewa w m. Kielnarowa i w km 9+703 - km 10+890 strona lewa w m. Borek Stary			
Projektant	mgr inż. Andrzej Gradański Upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej Upr. PDK/0090/POOD/07	podpis	Data: Luty 2016
Stadium	Projekt wykonawczy		Skala: 1:25
Rysunek	proj. wlot WL 11 rowu krytego w km 10+249,9 str. lewa		rys. nr 15

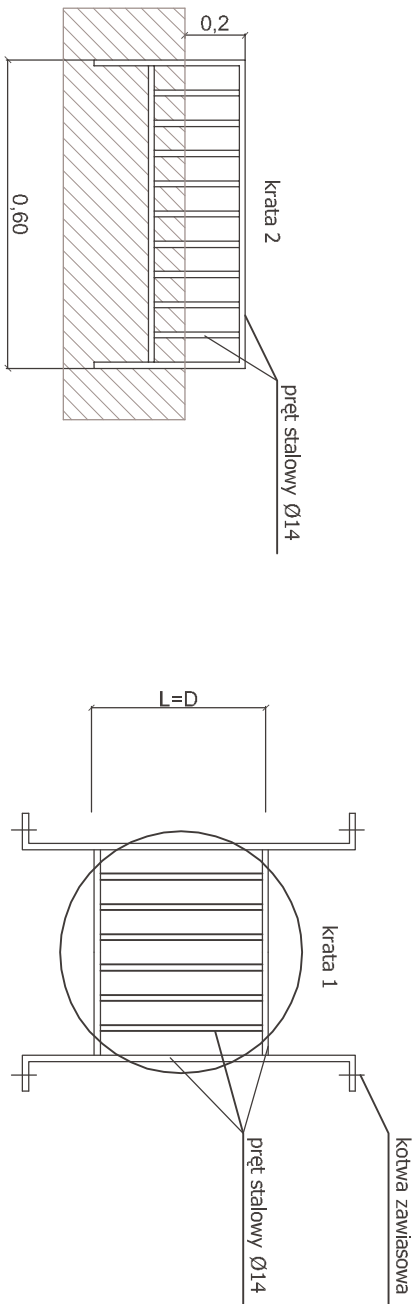
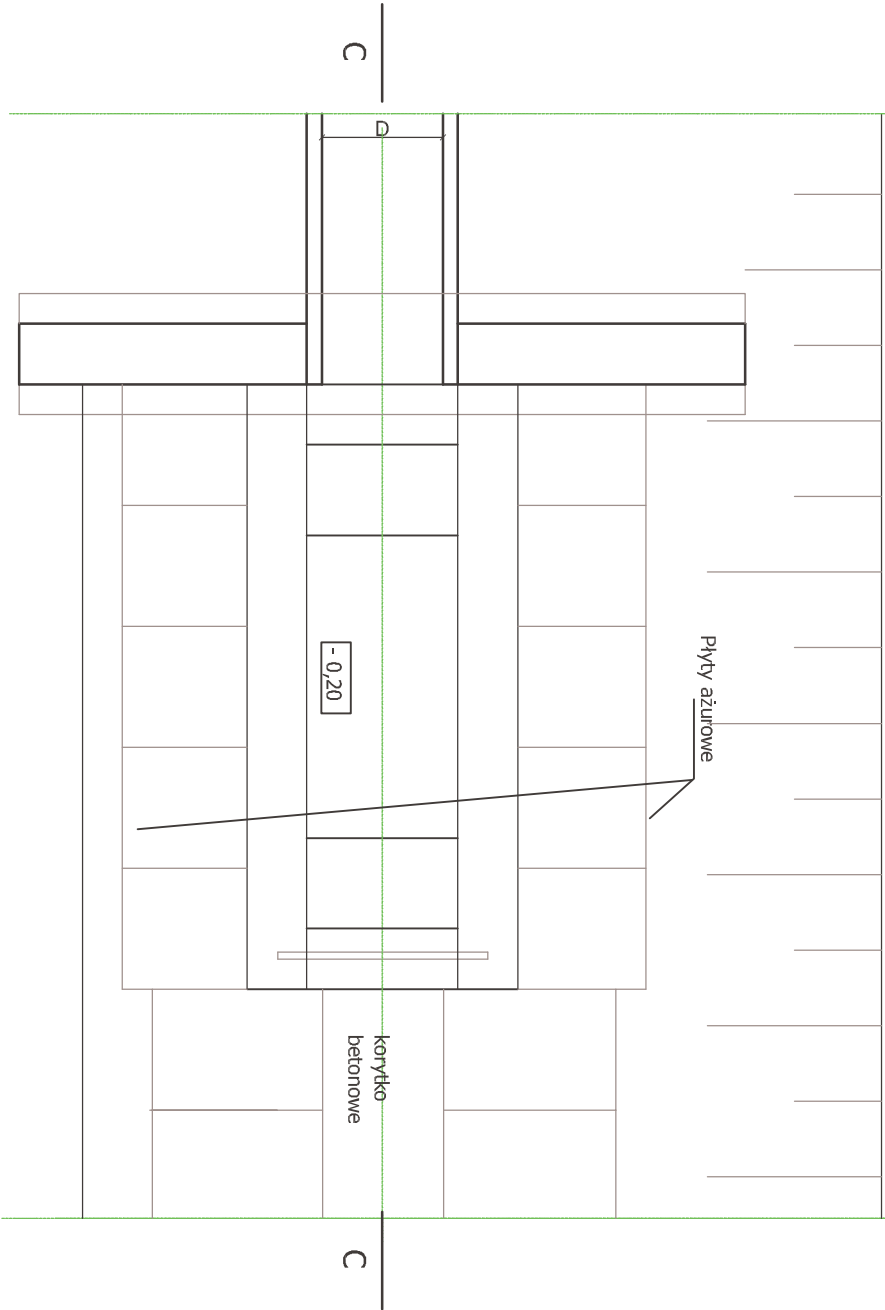
przekrój C-C



przekrój B-B

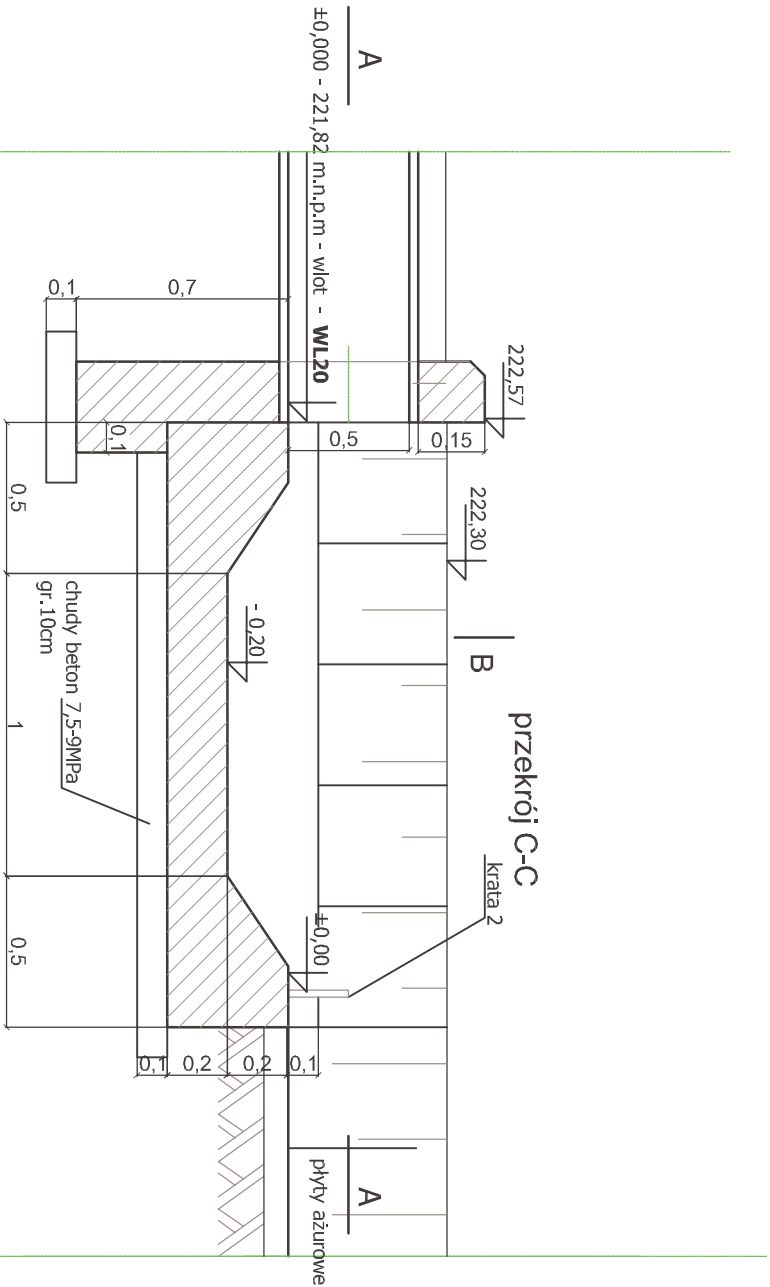


przekrój A-A



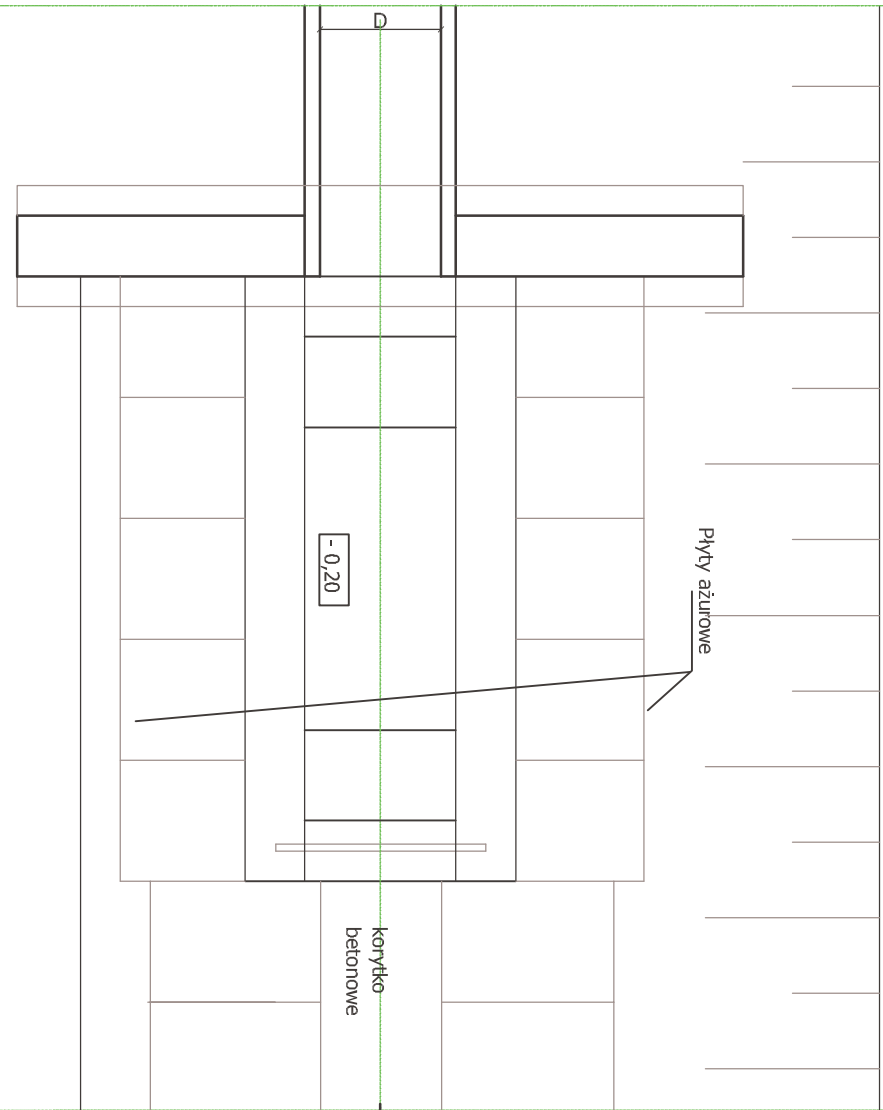
Beton C20/25

Inwestor Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boja Żeleńskiego 19a; 35-105 Rzeszów		Wykonawca Andrzej Gradałski Podleszany 240g; 39-300 Mielec kontakt: tel. 697 610 637 email: a.gradalski@interia.pl	
Przedsięwzięcie: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów-Dyłałówka polegająca na budowie chodnika w km 9+450 - 9+703 strona lewa w m. Kielnarowa 			

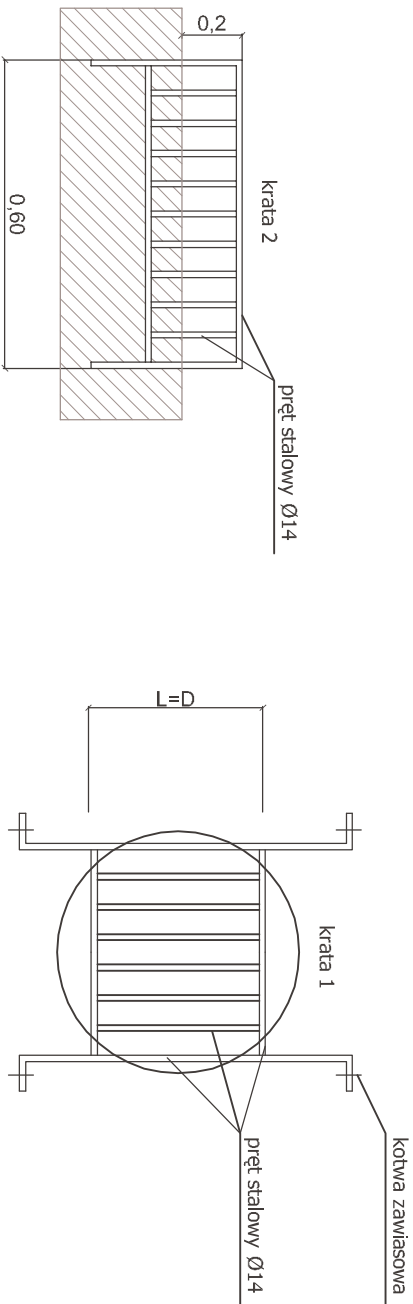
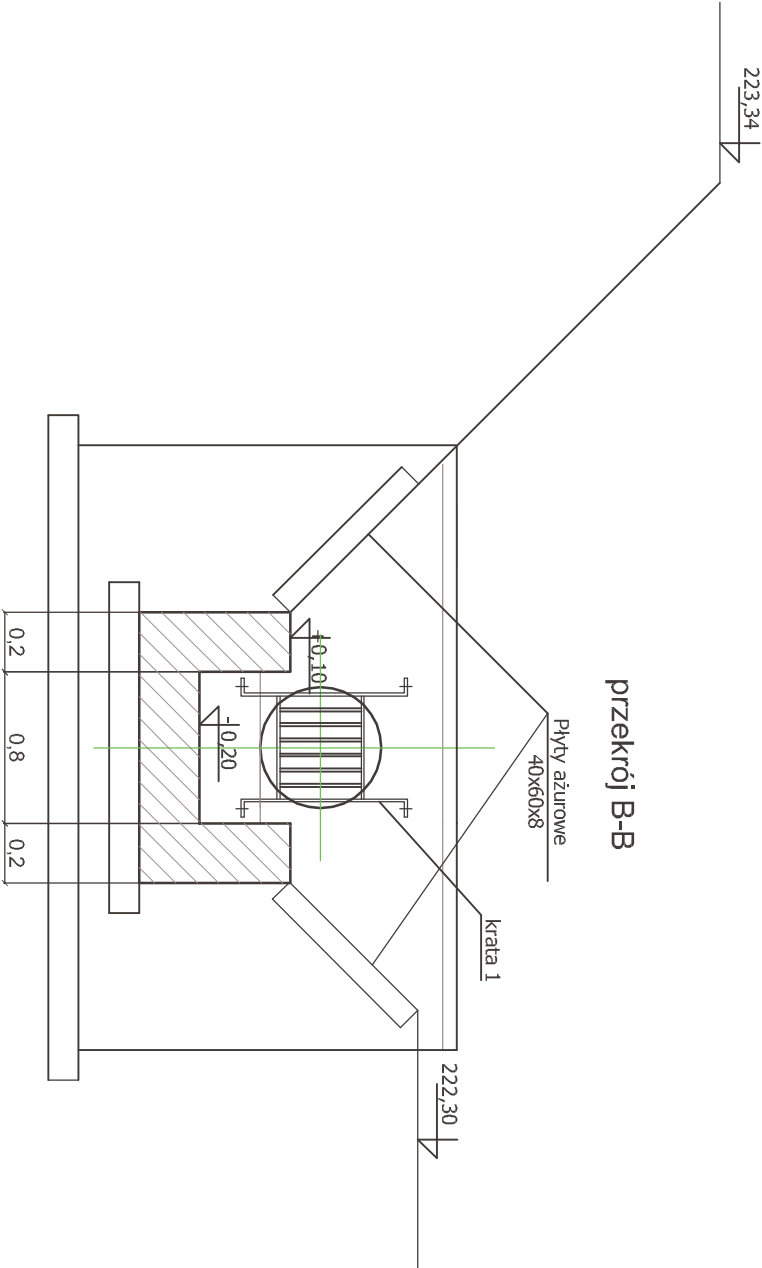


B

przekrój A-A

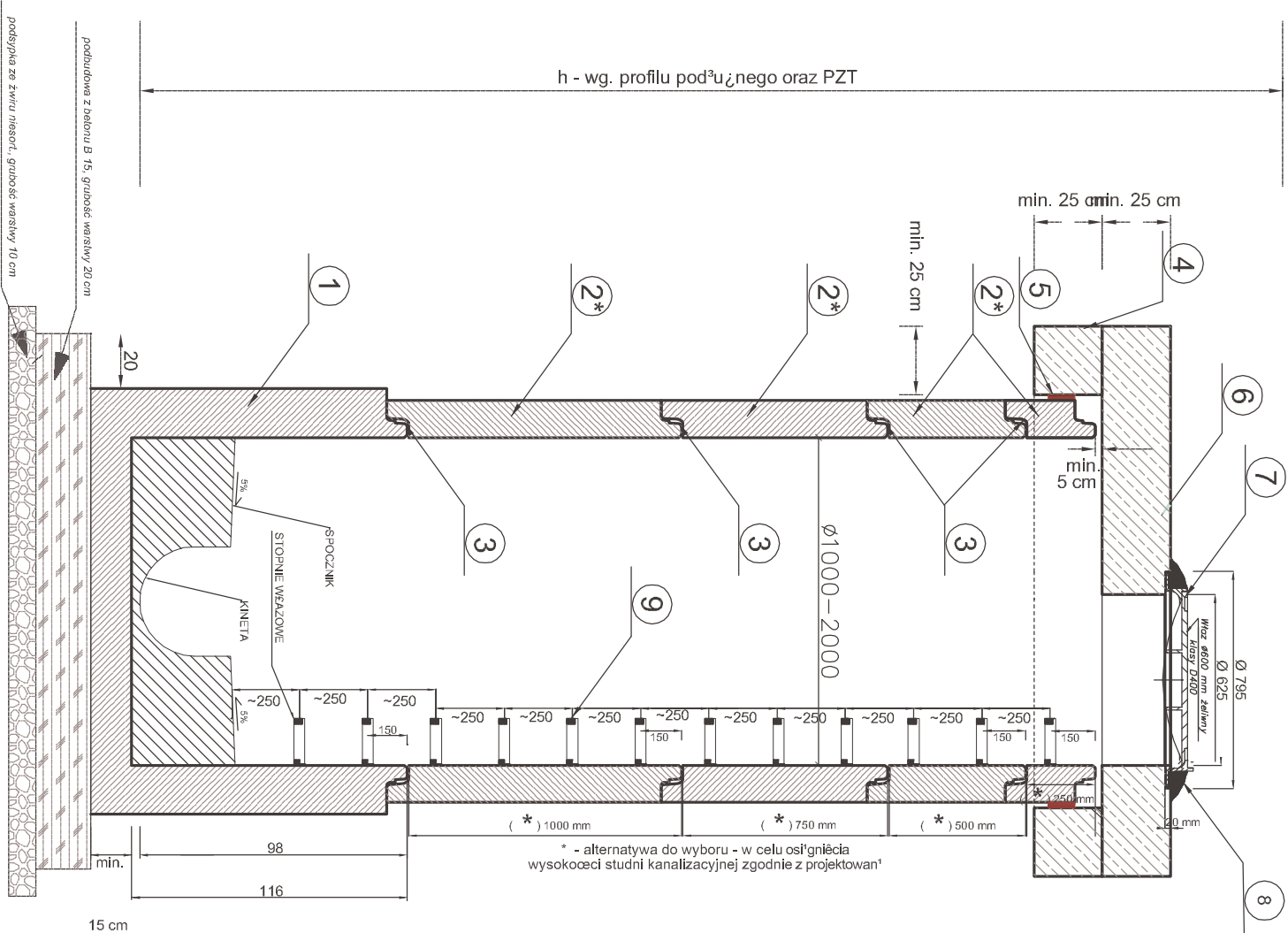


przekrój B-B



Beton C20/25

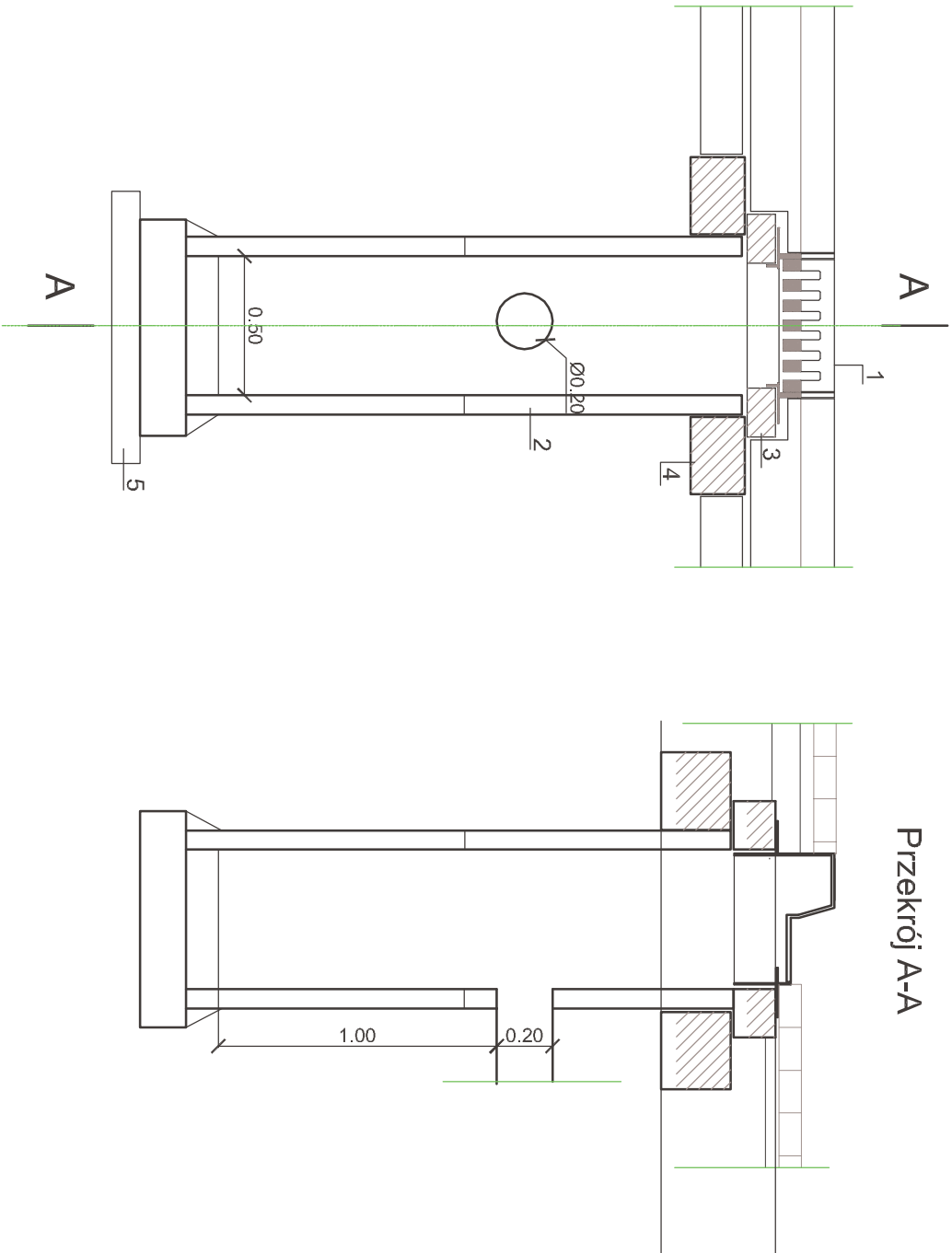
Inwestor Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boja Żeleńskiego 19a; 35-105 Rzeszów		Wykonawca Andrzej Gradański Podleszany 240g; 39-300 Mielec kontakt: tel. 697 610 637 email: a.gradanski@interia.pl	
Przedsięwzięcie: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów-Dyłałówka polegająca na budowie chodnika w km 9+450 - 9+703 strona lewa w m. Kielnarowa i w km 9+703 - km 10+890 strona lewa w m. Borek Stary			
Projektant	mgr inż. Andrzej Gradański Upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej Upr. PDK/0090/POOD/07	podpis	Data: Luży 2016
Stadium	Projekt wykonawczy		Skala: 1:25
Rysunek	proj. wlot WL20 rowu krytego w km 10+836,9 str. lewa		rys. nr 17



Oznaczenia:

- 1 - podstawa studni - żelbetonowe monolityczne kręgi z odpowiednio ukształtowanym dnem oraz z otworami bocznymi, stanowiącymi szczelne przejścia przez ich ścianki oraz wyposażone w fabrycznie montowane żelbetne stopnie wiazowe
- 2* - kręgi pośrednie - żelbetonowe monolityczne kręgi wyposażone w fabrycznie montowane żelbetne stopnie ziazowe, mocowane nitlankowo w dwóch rzędach wysokość kręgów - do wyboru - 100, 75, 50 lub 25 cm - w celu uzyskania wysoko ści studni zgodnej z wysoko ścią (głębokością) zaprojektowaną
- Uwaga : w przypadku braku możliwości uzyskania zaprojektowanej wysoko ści samymi kręganiami pośrednimi na pokrywach następujących należy zbudować pierścienie wyrównawcze Przy osadzaniu wiazów kanalizacyjnych można stosować maksymalnie trzy betonowe pierścienie regulacyjne DN 600 mm, wysoko ści maksimum 10 cm każdy. Należy unikać w miarę możliwości stosowania pier ścień wysoko ści 5 cm
- 3 - uszczelnienia międzykręgowe - uszczelka klinowa SD lub równoważne rozwiązanie wraz ze stabilizacją zamka z zewnętrznej zaprawą cementową.
- 4 - pierścień odciążający - żelbetowy prefabrykat, służący do przenoszenia obciążeń zewnętrznych bezpośrednio na grunt wokół studzienki.
- 5 - uszczelnienie przestrzeni poniżej kręgami pośrednimi studni a pier ścieniem oddziałującym kłosem trwale plastycznym
- 6 - płyta nastudzienna - żelbetowa płyta na pierścieniu odciążającym - gr. min. 25 cm
- 7 - wiazы kanałowe - żelbetne wiazы kanałowe fi 600 mm klasy D 400
- 8 - obsadzenie wiazу - zaprawa cementowa
- 9 - stopnie ziazowe żelbetne typu ciężkiego lub stopnie stalowe fabrycznie powlekane tworzywem sztucznym

Inwestor Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19a; 35-105 Rzeszów		Wykonawca Andrzej Gradałski Podleszany 240g; 39-300 Mielec kontakt: tel. 697 610 637 email: a.gradalski@interia.pl	
Przedsięwzięcie: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów-Dylągówka polegająca na budowie chodnika w km 9+450 - 9+703 strona lewa w m. Kielnarowa i w km 9+703 - km 10+890 strona lewa w m. Borek Stary			
Projektant	mgr inż. Andrzej Gradałski Upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej Upr. PDK/0090/POOD/07	podpis	Data: Luty 2016
Stadium	Projekt wykonawczy		Skala: 1:20
Rysunek	Szczegół studni rewizyjnej		rys. nr 18

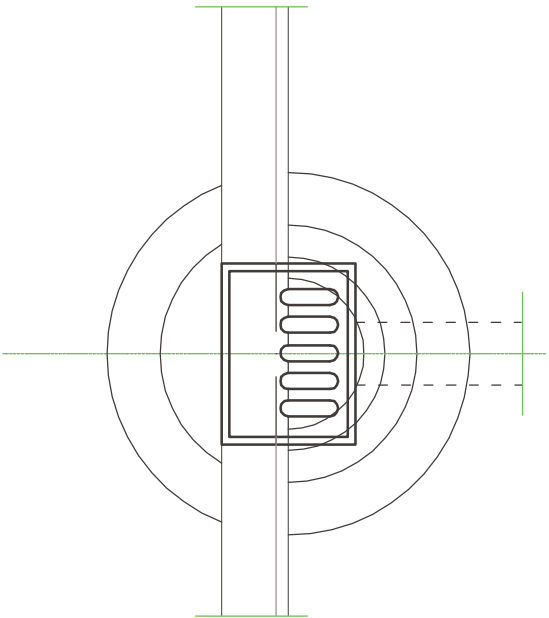


ZASTOSOWANIE:
DO ODPROWADZENIA WÓD OPADOWYCH
Z JEZDNI ULICZNYCH I PLACÓW DO
KANALÓW DESZCZOWYCH

MATERIAŁY:

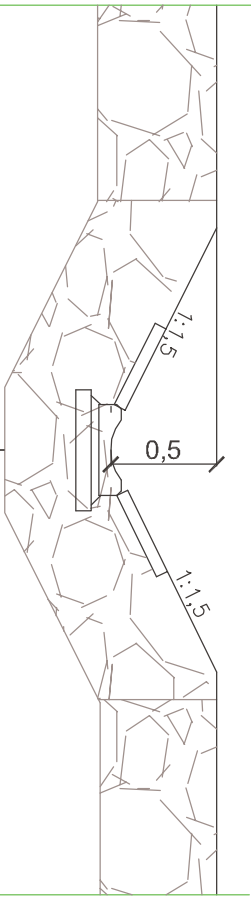
1. - WPUST ULICZNY ŻELIWNY BOCZNY, K1,D
2. - KRĘGI BETONOWE ŚREDNICY 50cm Z BETONU
ŻWIROWEGO KLASY B25 WYSOKOŚĆ
30 LUB 50 cm WG. KB1 - 22.2.6/6/
3. - PŁYTA POKRYWOWA Ø min.80cm Z BETONU WIBROWA-
-NEGO KLASY B20, STAL ZBROJ. S10S
4. - PIERŚCIEN ŻELBETOWY PODTRZYMUJĄCY Ø65cm
Z BETONU WIBROWANEGO KLASY B20,
STAL ZBROJ. S10S
5. - PŁYTA FUNDAMENTOWA GRUBOŚCI 15cm WYKONANA
Z BETONU KLASY B15
6. - PODSYPKA Z TŁUCZNIĄ LUB ŻWIRU GRUBOŚCI 10cm

widok z góry



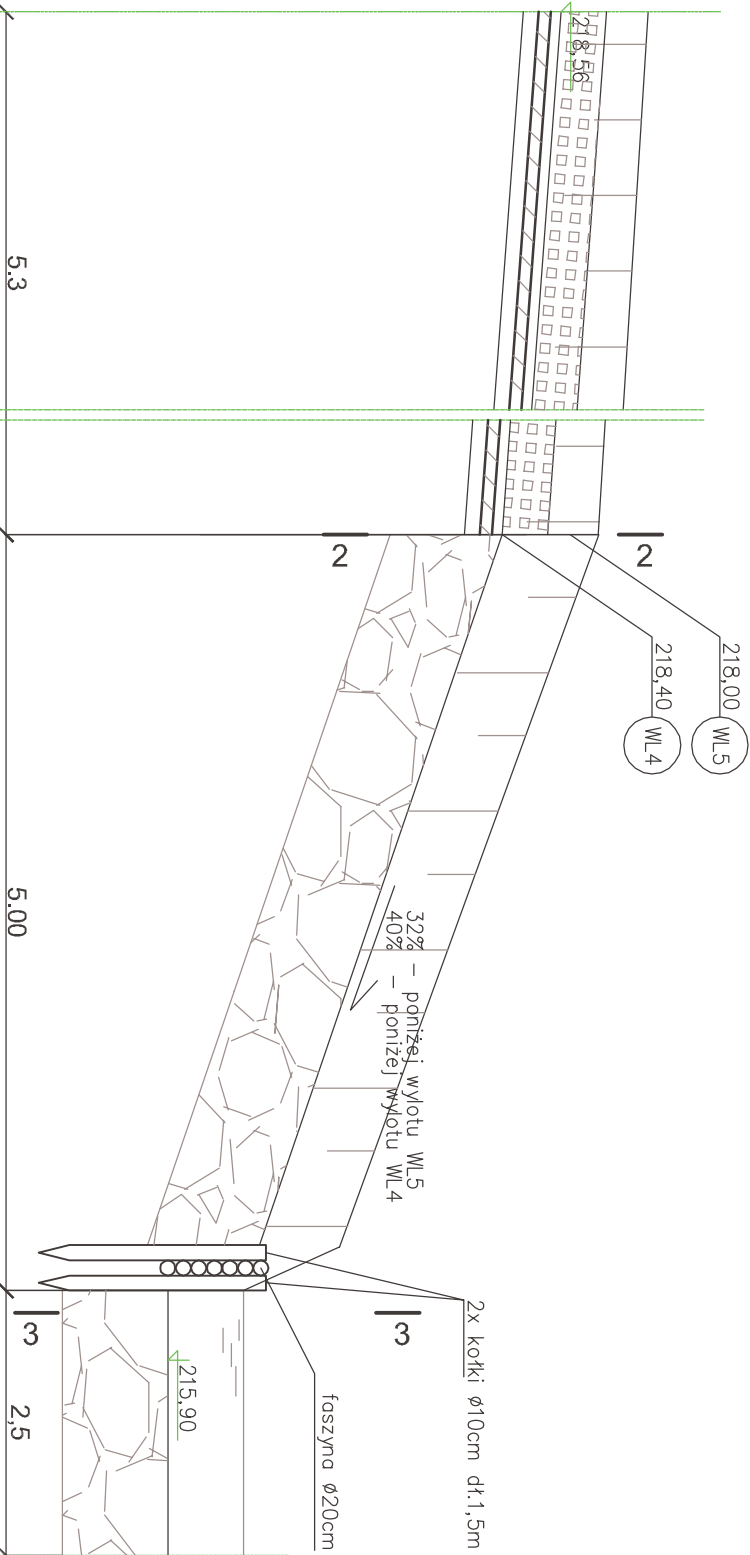
Inwestor Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19a; 35-105 Rzeszów		Wykonawca Andrzej Gradałski Podleszany 240g; 39-300 Mielec kontakt: tel. 697 610 637 email: a.gradalski@interia.pl	
Przedsięwzięcie: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów-Dylągówka polegająca na budowie chodnika w km 9+450 - 9+703 strona lewa w m. Kielnarowa i w km 9+703 - km 10+890 strona lewa w m. Borek Stary			
Projektant	mgr inż. Andrzej Gradałski Upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej Upr. PDK/0090/POOD/07	podpis	Data: Luty 2016
Stadium	Projekt wykonawczy		Skala: 1:25
Rysunek	Szczegół wpustu ulicznego- bocznego	rys. nr	19

przekrój 2-2



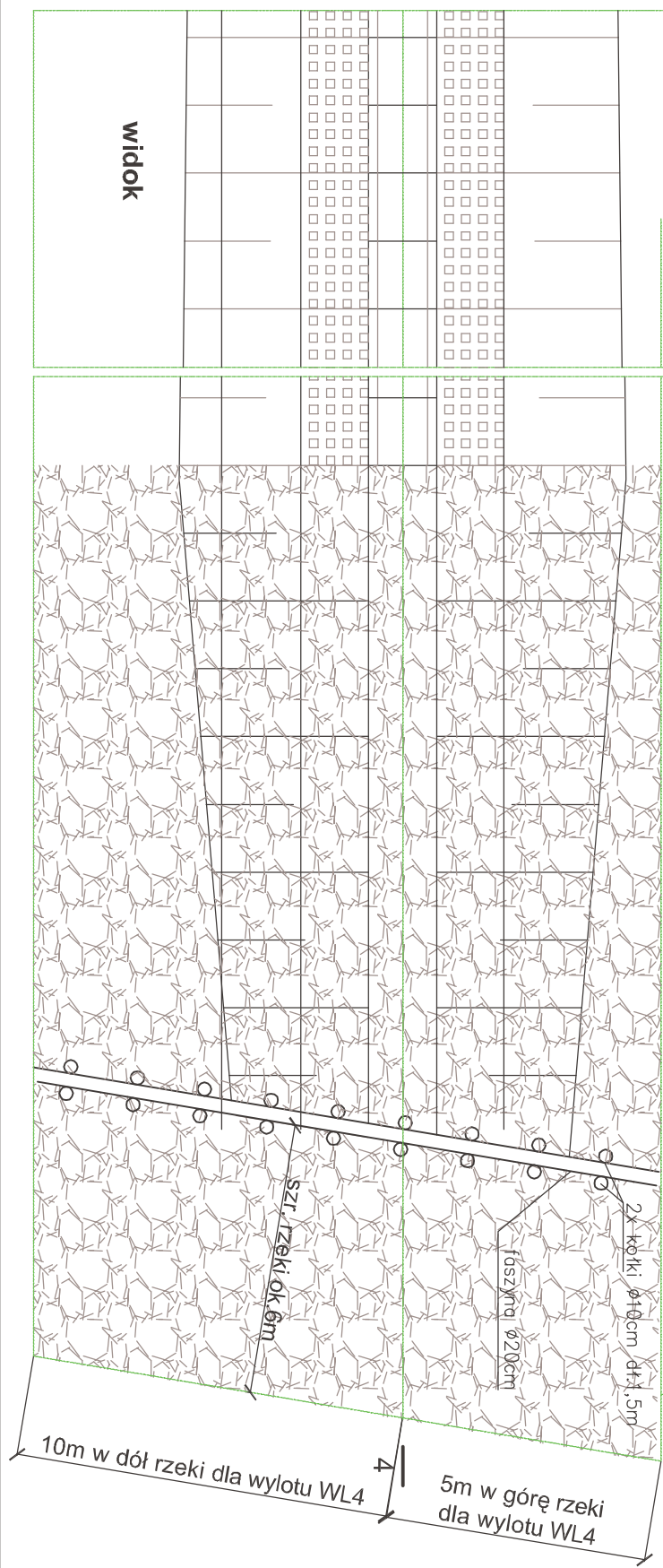
przekrój 4-4

proj. remont umocnienia skarpy rzeki poniżej wylotu WL4
umocnienie narzutem kamiennym o gr. kamienia 30–50cm
o średniej gr. narzutu 60cm (min. 50cm, max.70cm) +geotkanina



umocnienie dna rzeki narzutem kamiennym o gr. kamienia 30–50cm
(narzut z brzegu) o średniej gr. narzutu 60cm (min. 50cm, max.70cm) na
długości 5m w górę i 10m w dół rzeki od osi umocnionego rowu

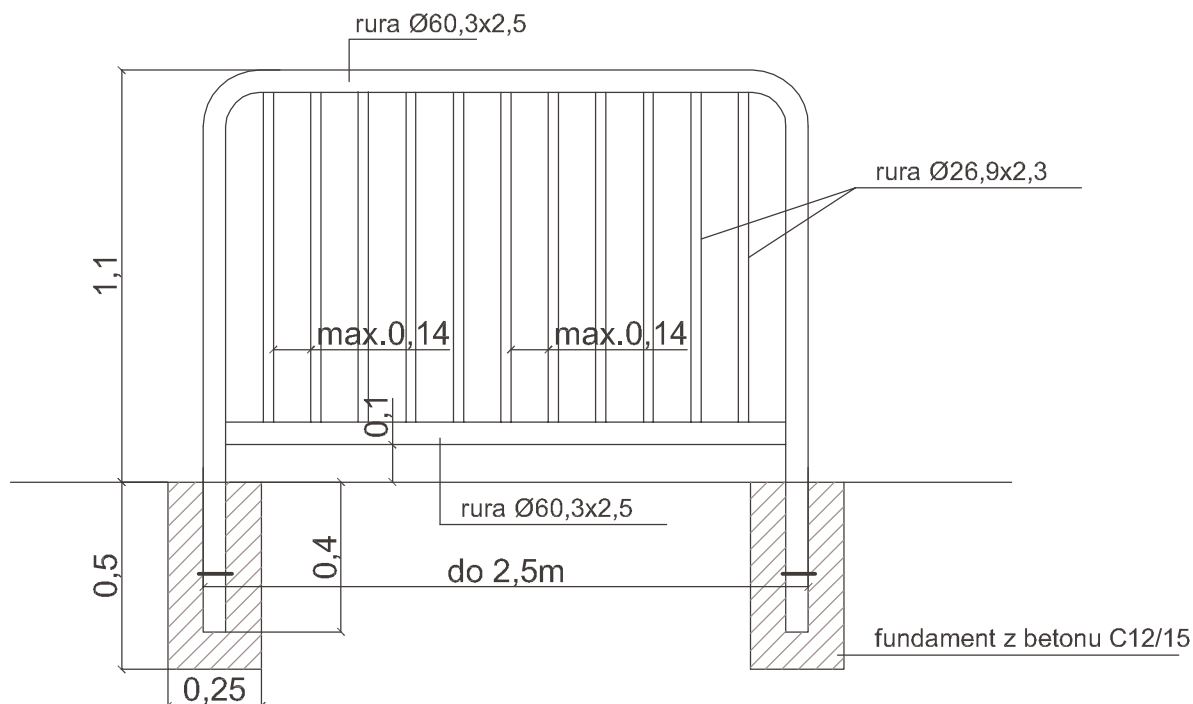
umocnienie wylotu WL5 wykonać analogicznie
z uwzględnieniem rzędnych projektowych



Inwestor Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19a; 35-105 Rzeszów		Wykonawca Andrzej Gradałski Podleszany 240g; 39-300 Mielec kontakt: tel. 697 610 637 email: a.gradalski@interia.pl	
Przedsięwzięcie: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów-Dyłałówka polegająca na budowie chodnika w km 9+450 - 9+703 strona lewa w m. Kielnarowa i w km 9+703 - km 10+890 strona lewa w m. Borek Stary			
Projektant	mgr inż. Andrzej Gradałski Upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej Upr. PDK/0090/POOD/07	podpis	Data: Luty 2016
Stadium	Projekt wykonawczy		Skala:
Rysunek	Szczegół umocnienia dna i skarpy rzeki poniżej istn. wylotu WL4 i WL5		20

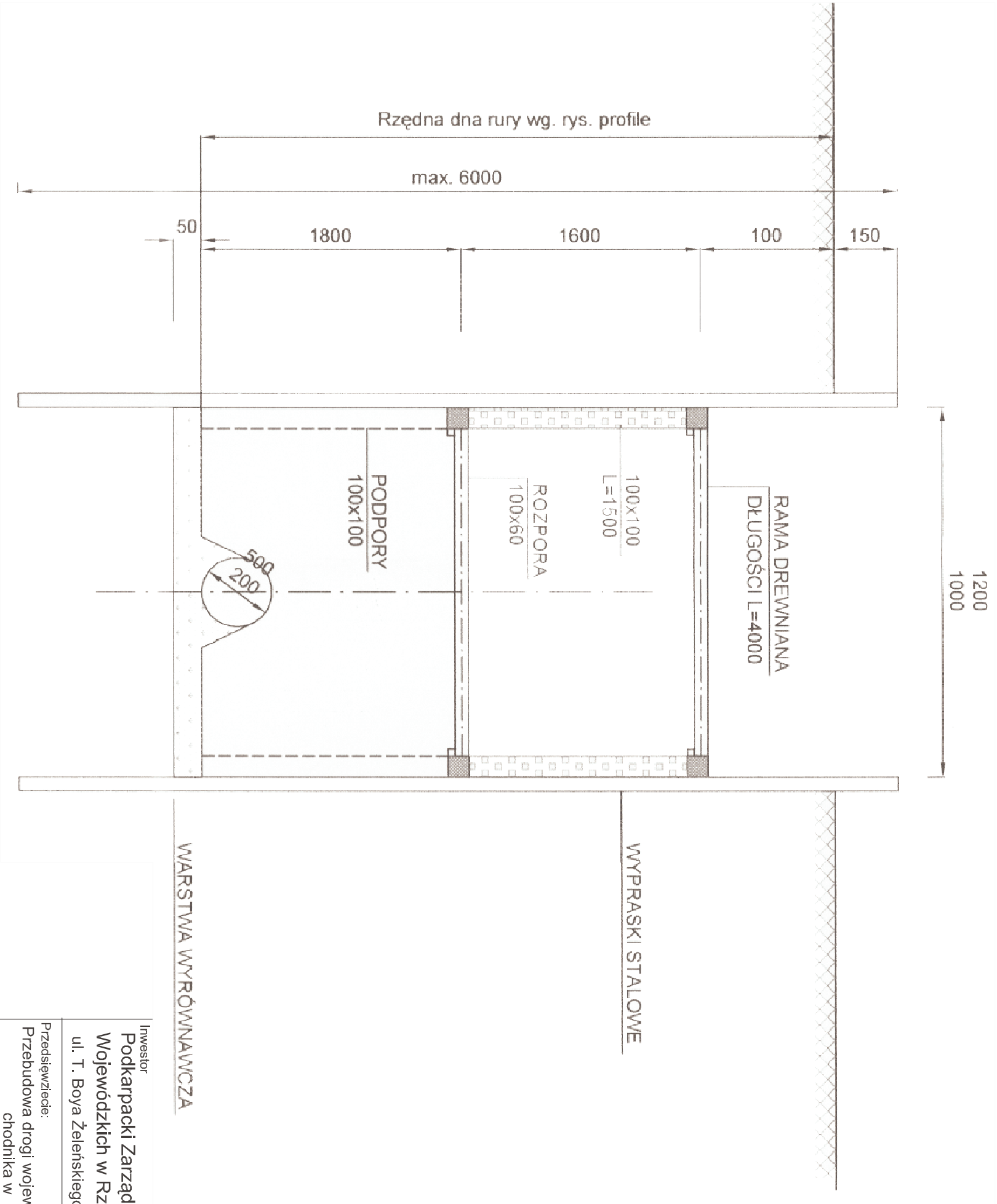
balustrada U-11a

lokalizacja - zgodnie z planem sytuacyjnym



zabezpieczenie antykorozyjne - cynkowanie ogniowe

Inwestor Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19a; 35-105 Rzeszów		Wykonawca Andrzej Grądański Podleszany 240g; 39-300 Mielec kontakt: tel. 697 610 637 email: a.gradalski@interia.pl	
Przedsięwzięcie: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów-Dyłałówka polegająca na budowie chodnika w km 9+450 - 9+703 strona lewa w m. Kielnarowa i w km 9+703 - km 10+890 strona lewa w m. Borek Stary			
Projektant	mgr inż. Andrzej Grądański Upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej Upr. PDK/0090/POOD/07	podpis	Data: Luty 2016
Stadium	Projekt wykonawczy		Skala:
Rysunek	Szczegół barierki i balustrady		Rys. nr 21



Inwestor	Wykonawca
Podkarpacki Zarząd Dróg	Andrzej Grański
Wojewódzkich w Rzeszowie	Podleszany 240g; 39-300 Mielec
ul. T. Boya Żeleńskiego 19a; 35-105 Rzeszów	kontakt: tel. 697 610 637
	email: a.granski@interia.pl

Przedsięwzięcie:
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów-Dylągówka polegająca na budowie chodnika w km 9+450 - 9+703 strona lewa w m. Kielnarowa i w km 9+703 - km 10+890 strona lewa w m. Borek Stary

Projektant	mgr inż. Andrzej Grański	podpis	Data: Luży 2016
Upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej Upr. PDK/0090/POOD/07			
Stadium	Projekt wykonawczy		Skala:
Rysunek	Schemat umocnienia wykopów		rys. nr 22

A2	zjazd w ciągu chodnika - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej
8	kostka bruk. bet. wibroprasowana kolorowa
3	podsyпка cement. piaskowa 1:4
20	w. podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{30/3}
10	w. mrozochronna z mieszanki związanej cementem C _{1,62} ≤4,0MPa wg PN-EN 14227-1
10	w. ulepszzonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR≥20%
51	

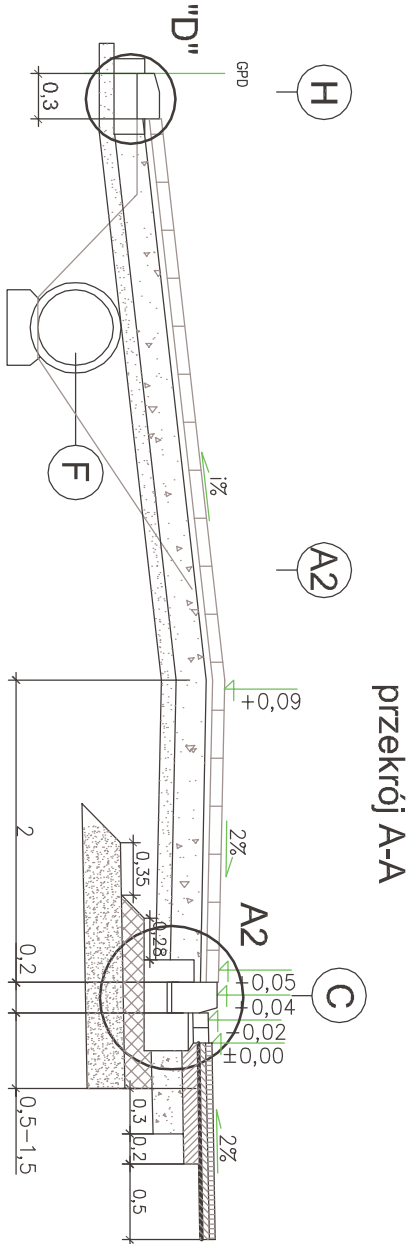
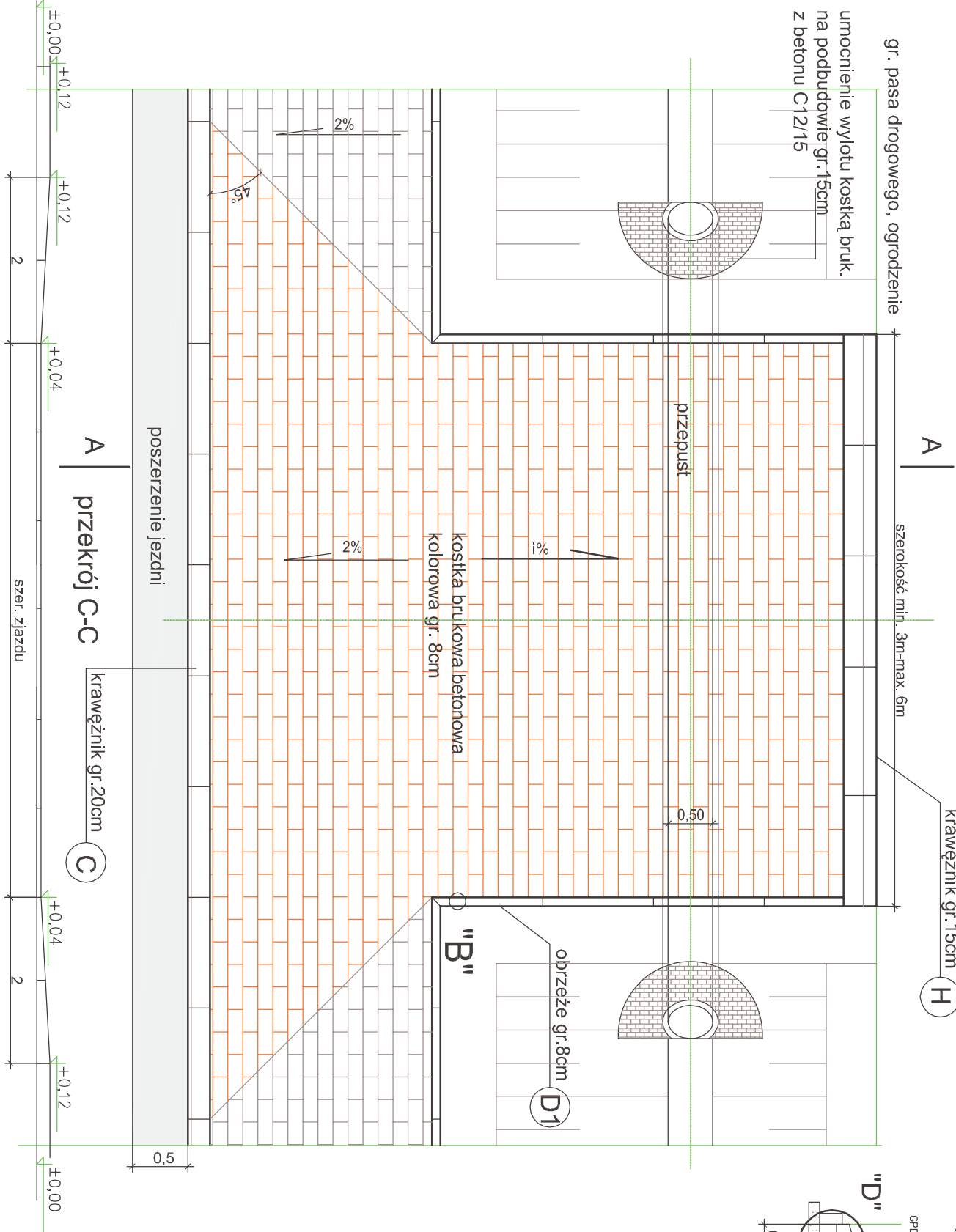
C	Krawężnik 20x30x100
proj.	krawężnik betonowy gr.20cm
podsyyp.	cement-piask. gr.3cm
tawa z betonu	C12/15 (B-15)
gr.	15cm

D1	OPRZEŻE 8x30x100
proj.	obrzeże betonowe gr.8cm
podsyyp.	cement-piask. gr.3cm
tawa z betonu	C12/15 gr.15cm

H	Krawężnik 15x30x100
proj.	krawężnik bet. gr.15cm
podsyyp.	cement-piask. gr.3cm
tawa z betonu	C12/15 gr.15cm

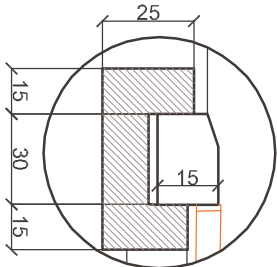
F	przpuszt pod zjazdem rura PEHD Ø500
15	podbudowa z piasku

Szczegół zjazdu indywidualnego przez chodnik przy kr. jezdni



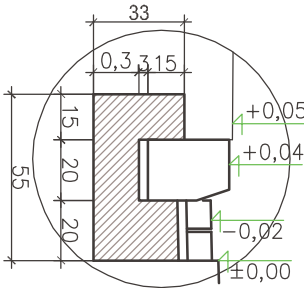
Szczegół D

skala 1:25



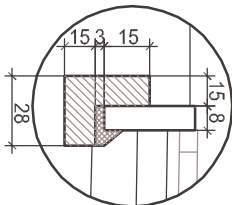
Szczegół A2

skala 1:25



Szczegół B

skala 1:25



Inwestor Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T. Boya Żeleńskiego 19a; 35-105 Rzeszów		Wykonawca Andrzej Gradalski Podleszany 240g; 39-300 Mielec kontakt: tel. 697 610 637 email: a.gradalski@interia.pl	
Przedsięwzięcie: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów-Dylągówka polegająca na budowie chodnika w km 9+450 - 9+703 strona lewa w m. Kielnarowa i w km 9+703 - km 10+890 strona lewa w m. Borek Stary			
Projektant	mgr inż. Andrzej Gradalski Upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej Upr. PDK/0090/POOD/07	podpis	Data: Luży 2016
Stadium	Projekt wykonawczy		Skala: 1:50
Rysunek	Szczegół zjazdu - typ 1		rys. nr 9

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

km	Powierzchnia			Powierzchnia śr.			Odl.	Objętość			Zużycie na miej.	Nadm. obj. wykop	
	humus	wykop	nasyp	humus	wykop	nasyp		humus	wykop	nasyp			
		m ²	m ²		m ²	m ²	m		m ³	m ³	m ³	m ³	
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	
9468,30	0,37	1,30	0,99	0,41	1,62	1,08	8,70	3,57	14,05	9,40	9,40	4,65	
9477,00	0,45	1,93	1,17		0,60	2,11	1,48	9,30	5,58	19,58	13,72	13,72	5,86
9486,30	0,75	2,28	1,78		0,77	2,21	1,64	13,70	10,55	30,28	22,47	22,47	7,81
9500,00	0,79	2,14	1,50		0,98	2,34	1,86	10,60	10,39	24,75	19,72	19,72	5,04
9510,60	1,17	2,53	2,22		1,38	2,95	4,19	10,90	14,99	32,10	45,67	32,10	-13,57
9521,50	1,58	3,36	6,16		1,40	2,91	5,83	7,50	10,46	21,79	43,73	21,79	-21,94
9529,00	1,21	2,45	5,50		1,27	2,48	5,67	9,70	12,32	24,01	54,95	24,01	-30,94
9538,70	1,33	2,50	5,83		1,31	2,30	5,22	10,70	13,96	24,61	55,80	24,61	-31,19
9549,40	1,28	2,10	4,60		0,99	2,10	4,17	14,60	14,45	30,66	60,81	30,66	-30,15
9564,00	0,70	2,10	3,73		0,75	2,23	3,29	16,20	12,15	36,05	53,30	36,05	-17,25
9580,20	0,80	2,35	2,85	0,66	2,14	2,53	27,80	18,21	59,35	70,19	59,35	-10,84	
9608,00	0,51	1,92	2,20	0,48	1,86	1,95	28,70	13,63	53,38	55,97	53,38	-2,58	
9636,70	0,44	1,80	1,70	0,54	1,70	1,73	28,60	15,30	48,62	49,33	48,62	-0,71	
9665,30	0,63	1,60	1,75	0,75	1,60	2,58	27,40	20,55	43,84	70,56	43,84	-26,72	
9692,70	0,87	1,60	3,40	1,14	2,65	4,85	28,00	31,78	74,20	135,80	74,20	-61,60	
9720,70	1,40	3,70	6,30										
9741,20	1,11	3,70	4,65	1,10	2,95	4,61	8,80	9,64	25,96	40,52	25,96	-14,56	
9750,00	1,08	2,20	4,56	0,94	1,88	3,86	43,70	40,86	82,16	168,68	82,16	-86,53	
9793,70	0,79	1,56	3,16	0,78	1,49	3,33	29,90	23,32	44,55	99,57	44,55	-55,02	
9823,60	0,77	1,42	3,50	0,74	1,28	3,23	29,10	21,39	37,25	93,85	37,25	-56,60	
9852,70	0,70	1,14	2,95	0,72	1,26	3,14	29,40	21,17	37,04	92,17	37,04	-55,12	
9882,10	0,74	1,38	3,32	0,77	1,43	3,38	27,20	20,94	38,76	91,80	38,76	-53,04	
9909,30	0,80	1,47	3,43	0,81	1,41	3,42	27,20	21,90	38,35	92,89	38,35	-54,54	
9936,50	0,81	1,35	3,40	0,83	1,35	3,53	29,30	24,32	39,55	103,28	39,55	-63,73	
9965,80	0,85	1,35	3,65	0,84	1,63	3,20	27,20	22,71	44,20	87,04	44,20	-42,84	
9993,00	0,82	1,90	2,75	0,69	1,13	1,63	32,30	22,13	36,34	52,49	36,34	-16,15	
10025,30	0,55	0,35	0,50	0,71	0,59	0,53	29,70	20,94	17,37	15,59	15,59	1,78	
10055,00	0,86	0,82	0,55	0,86	0,52	1,08	29,60	25,31	15,24	31,97	15,24	-16,72	
10084,60	0,85	0,21	1,61	0,94	0,28	1,92	26,80	25,06	7,50	51,32	7,50	-43,82	
10111,40	1,02	0,35	2,22	1,17	0,35	3,99	17,60	20,50	6,16	70,14	6,16	-63,98	
10129,00	1,31	0,35	5,75	1,14	0,59	4,63	39,80	45,17	23,28	184,07	23,28	-160,79	
10168,80	0,96	0,82	3,50	0,97	0,74	3,50	29,20	28,18	21,46	102,20	21,46	-80,74	
10198,00	0,97	0,65	3,50	0,88	0,73	3,13	33,00	29,04	23,93	103,13	23,93	-79,20	
10231,00	0,79	0,80	2,75	0,70	0,48	1,98	31,00	21,55	14,73	61,23	14,73	-46,50	
10262,00	0,60	0,15	1,20	0,62	0,18	1,23	31,00	19,22	5,43	37,98	5,43	-32,55	
10293,00	0,64	0,20	1,25	0,75	0,27	1,28	27,00	20,12	7,16	34,43	7,16	-27,27	
10320,00	0,85	0,33	1,30	0,74	0,42	0,98	28,00	20,72	11,62	27,44	11,62	-15,82	
10348,00	0,63	0,50	0,66	0,62	0,43	0,59	9,00	5,58	3,83	5,27	3,83	-1,44	
10357,00	0,61	0,35	0,51	0,61	0,30	0,56	77,50	47,28	23,25	43,01	23,25	-19,76	
10434,50	0,61	0,25	0,60	0,70	0,38	0,68	33,20	23,07	12,45	22,58	12,45	-10,13	
10467,70	0,78	0,50	0,76	0,73	0,39	0,77	29,80	21,75	11,62	22,95	11,62	-11,32	
10497,50	0,68	0,28	0,78	0,71	0,14	1,22	57,30	40,68	8,02	69,91	8,02	-61,88	
10554,80	0,74	-	1,66	0,72	0,12	1,21	30,60	22,03	3,52	36,87	3,52	-33,35	
10585,40	0,70	0,23	0,75	0,79	0,37	0,83	72,60	57,35	26,50	59,90	26,50	-33,40	
10658,00	0,88	0,50	0,90	0,90	0,40	1,03	29,00	26,10	11,60	29,73	11,60	-18,13	
10687,00	0,92	0,30	1,15	1,00	0,24	1,38	27,00	26,87	6,35	37,13	6,35	-30,78	
10714,00	1,07	0,17	1,60	1,08	1,11	1,89	27,50	29,70	30,39	51,98	30,39	-21,59	
10741,50	1,09	2,04	2,18	0,55	3,15	1,29	28,30	15,42	89,00	36,51	36,51	52,50	
10769,80	0,00	4,25	0,40	0,45	3,25	1,85	30,20	13,59	98,15	55,87	55,87	42,28	
10800,00	0,90	2,25	3,30	0,73	2,12	2,36	26,60	19,42	56,39	62,78	56,39	-6,38	
10826,60	0,56	1,99	1,42	0,81	2,25	2,71	9,70	7,81	21,78	26,29	21,78	-4,51	
10836,30	1,05	2,50	4,00	0,98	2,17	4,01	31,40	30,62	67,98	125,91	67,98	-57,93	
10867,70	0,90	1,83	4,02	0,78	1,72	2,96	22,30	17,39	38,24	66,01	38,24	-27,76	
10884,25	0,66	1,60	1,90										

WYKAZ ZJAZDÓW

l.p.	km		str. ulicy		rodzaj zjazdu (skrzyż.)	istn. zjazd					zjazd po przebudowie														
						szerokość			Nawierzchnia do rozbiórki		rura dł.			Murki czołowe	ściek przejazdowy	krawężnik "15"	obrzeże "8" na ławie gr.15cm	kostka bruk. gr.8cm [m²] masa całkowita pojazdów do 3,5T		nawierzchnia z B-A[m²] masa całkowita pojazdów do 3,5T	nawierzchnia z kostki[m2] KR-1	nawierzchnia z B-A[m2] 1 KR	nawierzchnia z B-A[m2] 4 KR	nawierzchnia gr.12cm z kruszywa [m²]	
			φ	z rurą [mb]		Murki czołowe [m³]	B-A	kostka [m2]	trylinka [m2]	φ 400 [m]	φ 500 [m]	φ 600 [m]	[szt.]	[dł.]	w ciągu chodnika			poza chodnikiem							
	9+	560	L		fundament			2,0																	
1.	9+	571,5	L		indywid.					2,0			9	2		5,2	5,0	14,00	12,00						
2.	9+	648,7	L		indywid.	60	6,0	3,0								5,2	5,0	14,00	13,00						
3.	9+	677,4	L		indywid.	60	6,0	3,0					9	2		5,2	5,0	14,00	12,00						
4.	9+	770,2	L		skrzyż.																	50			
5.	9+	887,4	L		indywid.	60	7,0	3,0					10	2		5,2	5,0	14,00	12,00						5
6.	10+	1,4	L		indywid.	60	7,0	3,0					14	2		5,2	7,0	14,00	17,00						5
7.	10+	63,6	L		indywid.	60	8,0	6,0						12	2							58			
8.	10+	132,7	L		skrzyż.	80	8,0	6,0	57,0													77			
9.	10+	155,2	L		indywid.	60	6,0	3,0				7		2		4,7	6,5	6,75	2,25	35					
10.	10+	212,1	L		indywid.	80	6,0	2,0								4,7	6,5	6,75	2,25	33,5					
11.	10+	273	L		indywid.	60	8,0	4,0					8	2		4,5	4,5	6,75		25					5
12.	10+	306	L		indywid.	40	4,0	2,0					4,5	1		3,5	5,0	4,90	5,00	15					
13.	10+	309,7	L		indywid.	40	4,0	2,0					4,5	1		3,5	3,5	4,90		15					5
14.	10+	343,8	L		indywid.	60	5,0	1,0	21,0				7	2		4,5	4,5	6,75		23,5					5
15.	10+	378	L		indywid.	60	7,0	5,0					8	2		5,2	6,0	6,75	2,50	24					
16.	10+	414,8	L		indywid.	60	5,0	2,0					6	1		5,0	5,0	6,75		21,5					5
17.	10+	419,8	L		indywid.	60	5,0	2,0					6	1		4,5	4,5	6,75		21,5					5
17.	10+	454,6	L		indywid.	60	6,0	2,0		27,0			8,5	1		5,0	5,0	6,75		26					5
18.	10+	463,7	L		indywid.	60	8,0	2,0		27,0			8,5	1		5,0	5,0	6,75		26					5
19.	10+	505,1	L		indywid.	60	7,0	4,0																	
20.	10+	532,1	L		indywid.	60	5,0	2,5					6,5	1		5,5	5,5	6,75		29					5
21.	10+	536,8	L		indywid.	60	5,0	2,5					6,5	1		5,0	5,0	6,75		29					5
22.	10+	611,8	L		indywid.	60	6,0	5,0	23,0				8	2		3,5	3,5	5,25		21,5					5
23.	10+	653,6	L		indywid.	60	7,0	3,0	31,0					9	2		3,5	3,5	5,25						
24.	10+	749,2	L		publiczny						145					12,0					40				
25.	10+	777,8	L		publiczny						145					12,0					28				
26.	10+	833,9	L		indywid.	60	9,0	6,0								5,2	9,0	14,00	22,50						5
27.	10+	658	L		pod chodnikiem									4	1										
28.	10+	687	L		pod chodnikiem									5	1										
			0	0	0	145	76	132	56	290	7	124	30	32		122,8	109,5	178,6	100,5	345,5	68,0	185,0	0,0		65,0



Podkarpacki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych

35-959 Rzeszów, ul. Hetmańska 9, tel. 0-17 85-37-400 fax 0-17 853-64-21

e - mail: rzeszow@pzmiuw.pl www.pzmiuw.pl

IRz 506.4.559.2015.

Rzeszów 02.09.2015 r.

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
Ul. T. Boya Żeleńskiego 19 a

35-105 Rzeszów

pełnomocnik

Andrzej Grądalski

Podleszany 240 g

39- 300 Mielec /tel.697 610 637/

Podkarpacki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Rzeszowie informuje że, przedstawione rozwiązania projektowe związane z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego dotyczące inwestycji pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów-Dylagówka polegająca na budowie chodnika w km 9+450-9+703 strona lewa w m. Kielnarowa i w km 9+703-10+890 strona lewa w m. Borek Stary” - uzgadnia się pod następującymi warunkami:

- zmiany założonych długości ubezpieczenia skarp i dna potoku Chmielnik z 4,0 m dla wylotu WL4 i 2,0 m dla wylotu WL5 na 5,0 m powyżej i 10.0 m poniżej dla obu wylotów
- ubezpieczenia dna w rejonie wylotów na całej jego szerokości

Przypominamy, że nadal pozostają aktualne warunki podane w piśmie znak IRz 506.4.888.2014 z dnia 26.11.2014 r.

Z-ca Dyrektora
ds. Konserwacji i Eksploatacji

Włodysław Szczęch

Otrzymują:

1. Adresat
2. IRz- M.K., a/a.



Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie

ul. T.Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów
centrala: +48 17 860-94-50, faks: +48 17 860-94-56
e-mail: biuro@pzdw.pl, www.pzdw.pl

Rzeszów, 2016-02-25

PZDW-WDT/6011/878-8/169/16

Pan
Andrzej Grądański
Podleszany 240G
39-300 Mielec

Dot.: zaopiniowania projektu wykonawczego dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów – Dylągówka polegająca na budowie chodnika w km 9+450 do km 9+703 strona lewa w m. Kielnarowa i od km 9+703 do km 10+890 strona lewa w m. Borek Stary”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.02.2016r., którym przekazano projekt wykonawczy oraz kosztorys inwestorski dla ww. zadania, Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie informuje, iż nie wnosi uwag do przedstawionych rozwiązań projektowych i uzgadnia przedłożone materiały z zastrzeżeniem, iż projektowane sieci uzbrojenia terenu należy uzgodnić na Naradzie Koordynacyjnej.

Ponadto PZDW w Rzeszowie informuje, iż zakres przedmiotowego zadania obejmuje wykonanie robót budowlanych na działkach nr ewid. 1242 i 2895 obręb Kielnarowa zlokalizowanych poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej, co jest niezgodne z definicją przebudowy zawartą w art. 3 pkt. 7a ustawy Prawo budowlane (Dz. U. 2013 poz. 1409 z późn. zm.).

W związku z powyższym, w celu wykonania robót budowlanych na ww. działkach, konieczne jest podpisanie stosownych umów użyczenia, celem nabycia prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Wzór umowy użyczenia zostanie przesłany na adres e-mail: a.gradalski@interia.pl. PZDW w Rzeszowie przygotowuje stosowne oświadczenia po przekazaniu podpisanych umów użyczenia.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Realizacji Inwestycji
Wojciech Kala
mgr inż. Joanna Szozda-Kalamarz

Otrzymują:

1. a/a,
2. adresat

Sprawę prowadzi: Michał Ryś, tel.: (17) 860-94-77, e-mail: michal.rys@pzdw.pl

Sekretariat
tel.: +48 17 860-94-55
faks: +48 17 860-94-56
e-mail: biuro@pzdw.pl

Sekcja Prawna
tel.: +48 17 860-94-61
e-mail: prawny@pzdw.pl

Główny Księgowy
tel.: +48 17 860-94-84
e-mail: gk@pzdw.pl

Stanowisko ds. Informacji
Publicznej
tel.: +48 17 860-94-81
e-mail: rzecznik@pzdw.pl

Stanowisko ds. BHP i ppoż.
tel.: +48 17 860-94-86
e-mail: bhp@pzdw.pl

Stanowisko ds. Obronnych
tel.: +48 17 860-94-97
e-mail: tajna@pzdw.pl

Główny Specjalista ds. Organizacji
Ruchu
tel.: +48 17 860-94-71
e-mail: gsr@pzdw.pl

Wydział Dróg
tel.: +48 17 860-94-79
e-mail: drogi@pzdw.pl

Wydział Mostów
tel.: +48 17 860-94-76
e-mail: mosty@pzdw.pl

Wydział Zarządzania Ruchem
tel.: +48 17 860-94-58
e-mail: wr@pzdw.pl

Wydział Planowania
tel.: +48 17 860-94-78
e-mail: wp@pzdw.pl

Wydział Zamówień Publicznych
tel.: +48 17 860-94-90
e-mail: wzp@pzdw.pl

Wydział Funduszy Unijnych
tel.: +48 17 860-94-73
e-mail: wfu@pzdw.pl

Wydział Dokumentacji
tel.: +48 17 860-94-77
e-mail: wdt@pzdw.pl

Wydział Realizacji Inwestycji
tel.: +48 17 860-94-82
e-mail: wri@pzdw.pl

Wydział Nieruchomości
tel.: +48 17 860-94-62
e-mail: wn@pzdw.pl

Wydział Uzgodnień
tel.: +48 17 860-94-57
e-mail: wu@pzdw.pl

Wydział Finansowo-Księgowy
tel.: +48 17 860-94-69
e-mail: ksiegowosc@pzdw.pl

Wydział Organizacyjno – Kadrowy
tel.: +48 17 860-94-53
e-mail: kadry@pzdw.pl

Wydział Administracji
tel.: +48 17 860-94-83
e-mail: wa@pzdw.pl

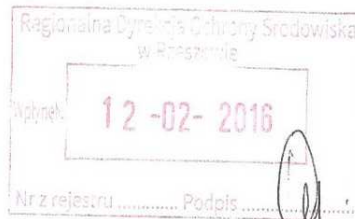
Zimowe Utrzymanie Dróg
tel.: +48 17 860-94-94
faks: +48 17 860-94-60
e-mail: zima@pzdw.pl

Rzeszów; 12-02-2015

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. T. Boya Żeleńskiego 19a
35-105 Rzeszów

pełnomocnik

Andrzej Grądański
Podleszany 240g; 39-300 Mielec
Tel. 697 610 637



**DYREKTOR
REGIONALNEJ DYREKCJI
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE**

Al. Józefa Piłsudskiego 38; 35-001 Rzeszów

Dotyczy: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów-Dylągówka polegająca na budowie chodnika w km 9+450 - 9+703 strona lewa w m. Kielnarowa i w km 9+703 - km 10+890 strona lewa w m. Borek Stary

Zgodnie z art. 118 ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 (DZ.U. 2004 nr 92 poz.880 z późn. zmianami) zgłaszam konieczność wykonania robót drogowych mających na celu odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z pasa drogi wojewódzkiej nr 878 relacji Rzeszów-Dylągówka do rzeki Chmielnik:

- w kilometrze drogi km 9+726 strona lewa i kilometrze rzeki km 0+414 strona lewa działka nr 2895 jednostka ewidencyjna 181614_5-Tyczyn-Obszar Wiejski; obręb Borek Stary
- w kilometrze drogi km 9+741,2 strona lewa i kilometrze rzeki km 0+420 strona prawa działka nr 2895 jednostka ewidencyjna 181614_5-Tyczyn-Obszar Wiejski; obręb Borek Stary

Konieczność wykonania robót związana jest z planowaną budową chodnika dla pieszych przy drodze wojewódzkiej na odcinku w km 9+450 - 9+703 strona lewa w m. Kielnarowa i w km 9+703 - km 10+890 strona lewa w m. Borek Stary

Roboty polegać będą na:

- przebudowie istniejącego rowu przydrożnego odprowadzającego wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego do rzeki za pośrednictwem wylotu WL4,
- budowie rowu przydrożnego odprowadzającego wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego do rzeki za pośrednictwem wylotu WL5,
- umocnieniu dna i skarp rzeki.

Zabezpieczenie dna rzeki będzie wykonane narzutem kamiennym o grubości kamienia 30-50cm (narzut z brzegu) śr. gr. 60cm (min.50cm, max.70cm) na długości 5m w górę i 10m w dół rzeki od osi umocnionego rowu

Zabezpieczenie skarpy rzeki będzie wykonane narzutem kamiennym o grubości kamienia 30-50cm śr. gr. 60cm (min.50cm, max.70cm) na warstwie geotkaniny na długości 5m w górę i 10m w dół rzeki od osi umocnionego rowu

Całość robót będzie wykonana zgodnie z rys. nr 20 "szczegół umocnienia dna i skarpy rzeki poniżej wylotu WL4 i WL5

Planowane roboty drogowe nie będą miały wpływu na warunki wodne i wodno-glebowe.

Lokalizację, rodzaj, zakres przedstawiono na załączonym do wniosku planie sytuacyjnym

Z poważaniem,

Andrzej Grądański

W załączeniu

Orientacja

Plan sytuacyjny rys.- 2-3

Szczegół umocnienia dna i skarpy rzeki poniżej wylotu WL4 i WL5

Kopia decyzji środowiskowej

warunki i uzgodnienie z PZMiUW

pełnomocnictwo

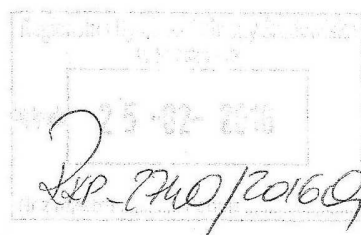
Andrzej Grądański
Podleszany 240 g
39-300 Mielec

WPN. 670 54. 2016. JSz. 2

Rzeszów, 25-02-2015

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. T. Boya Żeleńskiego 19a
35-105 Rzeszów

pełnomocnik
Andrzej Grądański
Podleszany 240g; 39-300 Mielec
Tel. 697 610 637



liczba zał.

**DYREKTOR
REGIONALNEJ DYREKCJI
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE**

Al. Józefa Piłsudskiego 38; 35-001 Rzeszów

Dotyczy: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów-Dylągówka polegająca na budowie chodnika w km 9+450 - 9+703 strona lewa w m. Kielnarowa i w km 9+703 - km 10+890 strona lewa w m. Borek Stary

W odpowiedzi na wezwanie do uzupełnienia zgłoszenia, pismo znak pisma WPN.670.54.2016.JSz.2 z dnia 18-02-2015, dotyczącego ingerencji w koryto rzeki Chmielnik, w ramach zadania pod w/w nazwą oświadczam, że:

- czas wykonywania robót związanych z umocnieniem skarp i koryta rzeki Chmielnik będzie ograniczony do niezbędnego minimum (około 5 dni) przy niskim stanie wód, poza okresem tarła ryb, tzn. od lipca do grudnia.

Skład gatunkowy ichtiofauny w rzece

Lp.	Gatunek	okres tarła ryb
1	ukleja	maj- czerwiec
2	pstrąg	luty- maj
3	kleń	kwiecień-maj
4	słonecznica	kwiecień-czerwiec
5	strzebla potokowa	kwiecień-czerwiec
6	płoc	kwiecień-maj
7	kiełb krótkowąs	maj-czerwiec
8	jaź	marzec-kwiecień
9	świnka	kwiecień-maj
10	śliz	marzec-maj
11	szczupak	marzec-kwiecień
12	karaś srebrzysty	maj-czerwiec
13	krap	kwiecień-czerwiec
14	okoń	marzec-czerwiec
15	piekielnica	maj-czerwiec
16	leszcz	maj-czerwiec
17	boleń	marzec-maj
18	głowacz białopł.	kwiecień-maj
19	lipień	marzec-czerwiec
20	różanka	kwiecień-czerwiec

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE
al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

Na podstawie zgłoszenia P. Andrieja Grądańskiego
z dnia 12.02.2015 znak:

data wpływu zgłoszenia 12.02.2015, w sprawie planowanych działań zgodnie z art. 118 ust. 1, 2, 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627 z późn. zm.) nie wnoszę sprzeciwu do działań objętych zgłoszeniem.

Janina Jurek

**Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE**

Andrzej Grądański
12-ca Regionalna Ochrony Środowiska
- Regionalny Konserwator Przyrody w Rzeszowie

Roboty będą wykonywane ręcznie (palisada z faszyny, montaż geotkaniny itp.) lub z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego (wykonanie narzutu kamiennego z głazów o średnicy 30-50cm).

Roboty z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego będą prowadzone ze stanowisk brzegowych bez konieczności wjazdu do koryta cieku.

**STWIERDZAM ZGODNOŚĆ
KOPII Z ORYGINAŁEM**

Rzeszów, dnia 26.02.2015
Podpis Janina Jurek

REGIONALNA DYREKCJA z poważaniem,
OCHRONY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE
al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

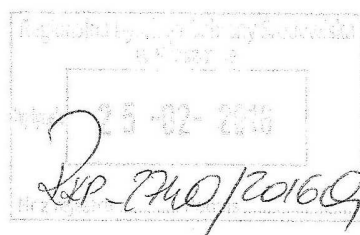
Andrzej Grądański

WPN. 670. 54. 2016. JSz. 3

Rzeszów; 25-02-2015

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. T. Boya Żeleńskiego 19a
35-105 Rzeszów

pełnomocnik
Andrzej Grądański
Podleszany 240g; 39-300 Mielec
Tel. 697 610 637



liczba zał. ...

**DYREKTOR
REGIONALNEJ DYREKCJI
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE**

Al. Józefa Piłsudskiego 38; 35-001 Rzeszów

Dotyczy: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów-Dylągówka polegająca na budowie chodnika w km 9+450 - 9+703 strona lewa w m. Kielnarowa i w km 9+703 - km 10+890 strona lewa w m. Borek Stary

W odpowiedzi na wezwanie do uzupełnienia zgłoszenia, pismo znak pisma WPN.670.54.2016.JSz.2 z dnia 18-02-2015, dotyczącego ingerencji w koryto rzeki Chmielnik, w ramach zadania pod w/w nazwą oświadczam, że:

- czas wykonywania robót związanych z umocnieniem skarp i koryta rzeki Chmielnik będzie ograniczony do niezbędnego minimum (około 5 dni) przy niskim stanie wód, poza okresem tarła ryb, tzn. od lipca do grudnia.

Skład gatunkowy ichtiofauny w rzece

Lp.	Gatunek	okres tarła ryb
1	ukleja	maj- czerwiec
2	pstrąg	luty- maj
3	kleń	kwiecień-maj
4	słonecznica	kwiecień-czerwiec
5	strzebla potokowa	kwiecień-czerwiec
6	plóc	kwiecień-maj
7	kielb krótkowąsy	maj-czerwiec
8	jaź	marzec-kwiecień
9	świnka	kwiecień-maj
10	śliz	marzec-maj
11	szczupak	marzec-kwiecień
12	karaś srebrzysty	maj-czerwiec
13	krap	kwiecień-czerwiec
14	okoń	marzec-czerwiec
15	piekielnica	maj-czerwiec
16	leszcz	maj-czerwiec
17	boleń	marzec-maj
18	głowacz białopł.	kwiecień-maj
19	lipień	marzec-czerwiec
20	różanka	kwiecień-czerwiec

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE
al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

Na podstawie zgłoszenia P. Andriej Grądański
z dnia 12.02.2015 znak:

data wpływu zgłoszenia 12.02.2015, w sprawie planowanych działań zgodnie z art. 118 ust. 1, 2, 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627 z późn. zm.) nie wnoszę sprzeciwu do działań objętych zgłoszeniem.

Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE

Anna Smul
I Z-ca Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
- Regionalny Konserwator Przyrody w Rzeszowie

Roboty będą wykonywane ręcznie (palisada z faszyny, montaż geotkaniny itp.) lub z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego (wykonanie narzutu kamiennego z głazów o średnicy 30-50cm).

Roboty z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego będą prowadzone ze stanowisk brzegowych bez konieczności wjazdu do koryta cieku.

STWIERDZAM ZGODNOŚĆ
KOPII Z ORYGINAŁEM

Rzeszów, dnia 26.02.2015
Podpis Anna Smul

REGIONALNA DYREKCJA z poważaniem,
OCHRONY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE
al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

Andrzej Grądański

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Tarnowie
ul. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
tel. 14 632 31 00, faks 14 632 31 11

Zakład w Rzeszowie

ul. Wspólna 5, 35-205 Rzeszów
tel. 17 865 92 19, faks 17 865 92 23
zaklad.rzeszow@tarnow.psgaz.pl

**Podkarpacki Zarząd Dróg
Wojewódzkich
Ul. Boya-Żeleńskiego 19a
35-105 Rzeszów**

Wasz znak:

Rzeszów, 06.11.2014

Nasz znak: KSGIII/ZIU/69a/67/2/14

Dot.: przebudowy drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów-Dylągówka – budowa chodnika w km 7+030–8+680 strona lewa w m. Kielnarowa i w km 9+450–10+890 strona lewa w m. Borek Stary.

Szanowni Państwo

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.10.2014r. podajemy, warunki techniczne zabezpieczenia skrzyżowań planowanej jw. przebudowy drogi wojewódzkiej nr 878 z istniejącą siecią gazową:

1. Studnię rewizyjną rowu krytego, zlokalizowaną przy skrzyżowaniu gazociągu śr/c DN100stal, zlokalizowanego w ul. Kościuszki w Tyczynie dz. 805/2, należy zaprojektować w taki sposób, aby znajdowała się ona w odległości poziomej minimum 1,5 m od zewnętrznej ścianki tego gazociągu.
2. Odległość pionowa pomiędzy zewnętrzną ścianką gazociągu a dnem rowu krytego nie może być mniejsza niż 0,5 m.
3. W miejscu skrzyżowań projektowanego chodnika z siecią gazową należy zachować przykrycie gazociągu min. 1,0 m.
4. Inwestor na 7 dni przed przystąpieniem do przedmiotowych prac powiadomi pisemnie o tym fakcie Rejon Dystrybucji Gazu Rzeszowie.
5. Wszystkie skrzyżowania i zbliżenia projektowanej przebudowy drogi z czynną siecią gazową, roboty ulegające zakryciu należy zgłosić w RDG w Rzeszowie z 7-dniowym wyprzedzeniem, a po pozytywnym odbiorze potwierdzić odpowiednim protokołem.
6. Wszystkie prace wykonywane w obrębie czynnych gazociągów należy prowadzić pod nadzorem i w obecności pracownika RDG w Rzeszowie.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA ZAKŁADU
ds. Technicznych

Ryszard Tarnawski

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik graficzny
2. RDG w Rzeszowie
3. ZIU a/a



Podkarpacki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych

35-959 Rzeszów, ul. Hetmańska 9, tel. 0-17 85-37-400 fax 0-17 853-64-21

e - mail: rzeszow@pzmiuw.pl www.pzmiuw.pl

IRz 506.4.888.2014.

Rzeszów, dnia 26.11.2014

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich

Ul. T. Boya Żeleńskiego 19 a

35-105 Rzeszów

pełnomocnik

Andrzej Grądański

Podleszany 240 g

39- 300 Mielec /tel.697 610 637/

Podkarpacki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Rzeszowie informuje że, projektowaną „Przebudowę drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów-Dylągówka – budowa chodnika w km 7+030-8+680 strona lewa w miejscowości Kielnarowa i w km 9+450-10+890 strona lewa w m. Borek Stary” – po wprowadzeniu zmian w sposobie odwodnienia drogi - uzgadnia wstępnie pod następującymi warunkami :

1. Na wprowadzenie wód do potoku należy wykonać operat wodno-prawny i uzyskać pozwolenie wodno-prawne.
2. Obliczenia ilości wprowadzanych wód wprowadzanych do potoku zawarte w operacie wodno - prawnym (wraz z częścią graficzną) z określeniem wpływu wprowadzenia wód na przepływ wód w potoku należy przedłożyć do tut. Zarządu celem uzgodnienia.
3. Odprowadzane wody powinny spełniać wymogi czystości zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r /Dz.U. Nr. 137 poz. 984/.
4. Wszelkie uszkodzenia urządzeń melioracyjnych spowodowane wykonywaniem robót związanych z realizacją inwestycji będzie usuwał Inwestor we własnym zakresie i na własny koszt.

O terminie rozpoczęcia oraz zakończenia robót należy powiadomić PZMiUW Inspektorat w Rzeszowie ul. Hetmańska 9, w celu sprawowania nadzoru oraz dokonania ich protokolarnego odbioru.

Z-ca Dyrektora
ds. Konserwacji / Eksploatacji

Władysław Szczep

Otrzymują:

1. Adresat
2. IRz- M.K, a/a.



Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie

Rejon Dróg Wojewódzkich w Łańcut
ul. Polna 3b, 37-100 Łańcut
centrala: +48 17 225-26-66, faks: +48 17 225-04-35
e-mail: lancut@pzdw.pl, www.pzdw.pl

Sekretariat
tel.: +48 17 860-94-55
faks: +48 17 860-94-56
e-mail: biuro@pzdw.pl

Sekcja Prawna
tel.: +48 17 860-94-61
e-mail: prawny@pzdw.pl

Główny Księgowy
tel.: +48 17 860-94-84
e-mail: gk@pzdw.pl

Stanowisko
ds. Informacji Publicznej
tel.: +48 17 860-94-81
e-mail: rzecznik@pzdw.pl

Stanowisko ds. BHP i ppoż.
tel.: +48 17 860-94-86
e-mail: bhp@pzdw.pl

Stanowisko ds. Obronnych
tel.: +48 17 860-94-97
e-mail: tajna@pzdw.pl

Główny Specjalista
ds. Organizacji Ruchu
tel.: +48 17 860-94-71
e-mail: gsr@pzdw.pl

Wydział Dróg
tel.: +48 17 860-94-79
e-mail: drogi@pzdw.pl

Wydział Mostów
tel.: +48 17 860-94-76
e-mail: mosty@pzdw.pl

Wydział Zarządzania Ruchem
tel.: +48 17 860-94-58
e-mail: wr@pzdw.pl

Wydział Planowania
tel.: +48 17 860-94-78
e-mail: wp@pzdw.pl

Wydział Zamówień Publicznych
tel.: +48 17 860-94-90
e-mail: wzp@pzdw.pl

Wydział Funduszy Unijnych
tel.: +48 17 860-94-74
e-mail: wfu@pzdw.pl

Wydział Dokumentacji
tel.: +48 17 860-94-77
e-mail: wdt@pzdw.pl

Wydział Realizacji Inwestycji
tel.: +48 17 860-94-87
e-mail: wri@pzdw.pl

Wydział Nieruchomości
tel.: +48 17 860-94-62
e-mail: wn@pzdw.pl

Wydział Uzgódnień
tel.: +48 17 860-94-57
e-mail: wu@pzdw.pl

Wydział Finansowo-Księgowy
tel.: +48 17 860-94-67
e-mail: ksiegowosc@pzdw.pl

Wydział Organizacyjny – Kadrowy
tel.: +48 17 860-94-53
e-mail: kadry@pzdw.pl

Wydział Administracji
tel.: +48 17 860-94-83
e-mail: wa@pzdw.pl

Zimowe Utrzymanie Dróg
tel.: +48 17 860-94-94
faks: +48 17 860-94-60
e-mail: zima@pzdw.pl

Łańcut, 2015-03-13,

PZDW-RDW-Ł-6010/7/2015

Pan
Burmistrz Miasta Tyczyn
ul. Rynek 18
36-020 Tyczyn

Dotyczy: wydania warunków technicznych na przebudowę drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów- Dylągówka- budowa chodnika w km 7+030-8+680 strona lewa w m. Kielnarowa i w km 9+450-10+890 strona lewa w m. Borek Stary- *korekta warunków (pismo nr PZDW-RDW-Ł-6010/1/2014 z dnia 26.05.2014r)*

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, Rejon Dróg Wojewódzkich w Łańcutie w nawiązaniu do wniosku projektanta Pana Andrzeja Grądałskiego, zmienia zapis warunków technicznych wydanych pismem nr PZDW-RDW-Ł-6010/1/2014 z:

„na przebudowę drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów- Dylągówka- budowa chodnika w km 7+030-8+680 strona lewa w m. Kielnarowa i w km 9+450-10+890 strona lewa w m. Borek Stary”

na:

1. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów- Dylągówka, polegającej na budowie chodnika w km 7+000 - 7+215 strona lewa w m. Tyczyn i w km 7+215-8+722 strona lewa w m. Kielnarowa

2. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów- Dylągówka polegającej na budowie chodnika w km 9+450-9+703 strona lewa w m. Kielnarowa i w km 9+703-10+890 strona lewa w m. Borek Stary”

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich
[Podpis]
inż. Anna Stępień

Otrzymują:

1. Adresat
2. Andrzej Grądałski, Podleszany 240g, 39-300 Mielec
3. PZDW Rzeszów Wydział Planowania
4. PZDW Rzeszów Wydział Dokumentacji
5. PZDW Rzeszów Wydział Dróg
6. a/a



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Rzeszów
Rejon Energetyczny Rzeszów
35-065 Rzeszów, ul. 8-go Marca 4
tel.: 017 749 68 01, fax.: 017 749 68 02

Rzeszów, 19-11-2014

Znak: RE1/RM/JJ/10/2640/35/2014

W 2014/11/1333

GRADALSKI ANDRZEJ
PODLESZANY 240G
39-300 MIELEC

Dotyczy: uzgodnienia rozwiązań projektowych lokalizacji chodnika

W odpowiedzi na Pana wniosek RE Rzeszów uprzejmie informuje, że wyraża zgodę na lokalizację chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów – Dylągówka w km 7+030-8+680 w miejscowości Kielnarowa i w km 9+450 – 10+890 w miejscowości Borek Stary pod następującymi warunkami:

1. Zachować odpowiednią odległość przewodów linii nn zasilanej ze stacji transformatorowej Borek Stary 01, Kielnarowa 05, Kielnarowa 01 od projektowanego chodnika zgodnie z normą PN-E-05100-1.
2. Istniejące kable linii nn zasilane ze stacji trafo Borek Stary 01 zabezpieczyć rurą dwudzielną Arot o średnicy 110 mm²
3. W przypadku niwelacji terenu należy zachować odpowiednią głębokość ułożenia kabli zgodnie z normą PN—E-05125
4. Powyższe prace należy wykonać własnym kosztem i staraniem. Termin rozpoczęcia prac należy uzgodnić z Obszarowym Centrum Dyspozytorskim Rzeszów tel. 017-749-66-44, przed zasypaniem kabli linii nn zgłosić do odbioru do RU Rzeszów tel. 017-749-68-30
5. W przypadku braku możliwości uzyskania odpowiedniej odległości prosimy o zwrócenie się do PGE Dystrybucja S.A. z wnioskiem o wydanie technicznych warunków przebudowy. Wniosek powinien zawierać:
 - dokładne określenie Inwestora wnioskującego o usunięcie kolizji
 - wskazanie sposobu reprezentacji Inwestora z załączeniem odpisu z właściwego rejestru, jeśli Inwestorem jest podmiot prowadzący działalność gospodarczą
 - wskazanie miejsca kolizji wraz z załącznikiem graficznym obrazującym zakres występowania kolizji
 - dokumenty potwierdzające prawo do władania nieruchomością, na której dotychczas usytuowane są urządzenia
 - proponowaną nową lokalizację urządzeń i dokumenty umożliwiające władanie tą nieruchomością
 - wypisy z rejestru gruntów w/w nieruchomości

W przypadku wątpliwości, prosimy skontaktować się z kierownikiem Wydziału Majątku Sieciowego pok. 202 tel. (017) 749 67 10.

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x a/a

Z poważaniem
PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Rzeszów
Rejon Energetyczny Rzeszów
Z-ca Dyrektora
Tadeusz Gontarz

Tyczyn, dnia 10.11.2014 r.

DT.7100.284.2014.ZS

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. T. Boya Żeleńskiego 19 a
35-105 Rzeszów

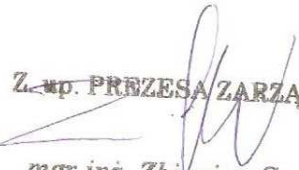
Dotyczy: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów-Dylągówka – budowa chodnika w km 7+030 – 8+680 strona lewa w miejscowości Kielnarowa i w km 9+450 – 10+890 strona lewa w miejscowości Borek Stary.

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.10.2014 r. PGK „Eko-Strug” Sp. z o.o. informuje.

1. Na terenie miejscowości Kielnarowa w rejonie projektowanych robót posiadamy sieć wodociagową i sieć kanalizacji sanitarnej (grawitacyjnej i tłocznej).
2. Na terenie miejscowości Borek Stary w rejonie projektowanych robót (mapa nr 3 i nr 4) posiadamy sieć kanalizacji sanitarnej (grawitacyjnej i tłocznej) oraz kabel eN przecinający drogę wojewódzką w miejscu przejścia z działki nr 326/5 do działki nr 2872/2.
3. Podczas prowadzonych prac należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem wodociąg, hydranty, zasuw wodociagowe, oznakowania sieci wodociagowej, oraz sieć kanalizacji sanitarnej. W przypadku podnoszenia poziomu terenu skrzynki zasuw i pokrywy studzienek dopasować do poziomu terenu.
4. Na kabel eN nałożyć rurę osłonową dwudzielną.
5. O uszkodzeniu podczas prowadzonych robót sieci wodociagowej, kanalizacji sanitarnej bądź kabla eN zasilającego przepompownię ścieków należy natychmiast powiadomić Przedsiębiorstwo. Powstałe z winy wykonawcy robót uszkodzenia naprawia wykonawca. W przeciwnym przypadku uszkodzenie naprawi Przedsiębiorstwo a kosztami zostanie obciążony wykonawca.
6. O terminie rozpoczęcia robót Inwestor powiadamia tutejsze Przedsiębiorstwo przynajmniej na 3 dni przed rozpoczęciem budowy podając dane wykonawcy.

Załącznik: plan sytuacyjno-wysokościowy.

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Z up. PRZESŁA ZARZĄDU

mgr inż. Zbigniew Such