

Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów - Dylągówka
w m. Borek Stary km 12+015.00 do km 13+258.00

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 km 12+015.00 - 12+168.00			
1.1 Roboty przygotowawcze			
1.1.1 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych			
1.1.1.1 KNKRB 1/109/3 (1) Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (koleje, drogi, wały ochronne, i groble) trasa dróg w terenie równinnym	0,153		km
1.1.2 Roboty rozbiórkowe - przepusty rurowe pod zjazdami oraz ścianki			
1.1.2.1 KNKRB 6/604/7 Przepusty rurowe pod zjazdami rozebranie przepustów z rur betonowych Fi 60 cm	29,50		m
1.1.3 Roboty rozbiórkowe - ist. nawierzchnia zjazdów indywidualnych			
1.1.3.1 KNNR 6/801/8 Rozebranie istniejącej nawierzchni zjazdów indywidualnych - destruk, gruz, płyty ażurowe, grunt naturalny	162,00		m2
1.1.4 Usunięcie warstwy humusu i gruntu nieprzydatnego do wbudowania w nasyp na średnią gł. 0,25 m			
1.1.4.1 KNR 201/126/1 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) przy pomocy spycharek, grubość warstwy do 15 cm - zagospodarowanie w zakresie Wykonawcy	798,90		m2
1.1.4.2 KNKRB 1/115/2 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek dodatek za każde dalsze 5 cm gr. - doc. 10 cm - zagospodarowanie w zakresie Wykonawcy	798,90	2,0	m2
1.2 Roboty ziemne			
1.2.1 Wykop			
1.2.1.1 KNNR 1/209/4 Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi na odkład, koparka 0,25-m3, grunt kategorii III - bezpośredni przerzut gruntu z wykopu w nasyp	282,60		m3
1.2.2 Nasyp			
1.2.2.1 KNKRB 1/210/2 (1) Nasypty wykonywane koparkami zgarniakowymi lub chwytakowymi (bez zagęszczania) z bezpośrednim przerzutem gruntu uzyskanego z ukopu - koparki o poj. łyżki 0.6-1.2 m3 kat. gruntu III	412,50		m3
1.2.2.2 KNR 201/237/4 (1) Zagęszczanie nasypów walcami, walec samojezdny statyczny, grunt spoisty kategorii III-IV, walec 4-6 t	412,50		m3
1.2.2.3 KNKRB 1/228/1 (1) Formowanie nasypów bez specjalnego zagęszczenia ziemi dostarczonej środkami transportu kołowego, z załadunkiem koparka gąsienicowa 1.2 m3; kat. nasyp o wys. do 3m - miejscowy dokop (pospółka)	324,70		m3
1.2.2.4 KNNRS 1/204/4 (1) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu III-IV - miejscowy dokop (pospółka)	324,70	9,0	m3
1.2.2.5 KNR 201/237/4 (1) Zagęszczanie nasypów walcami, walec samojezdny statyczny, grunt spoisty kategorii III-IV, walec 4-6 t	324,70		m3
1.3 Nawierzchnia poszerzenia pasa ruchu			
1.3.1 Podbudowy			
1.3.1.1 KNKRB 6/102/2 (1) Warstwy odsączające i podsypkowe warstwa odsączająca, rozścielenie ręczne zagęszczenie mechaniczne - warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego 0/4 mm gr. 15 cm	78,04		m3
1.3.1.2 KNKRB 6/105/5 Wzmocnienie podłoża przez stabilizowanie gruntu wapnem, grub. warstwy 10 cm - podłoże ulepszone z pospółki stabilizowanej cementem Rm=2,5 MPa	145,35		m2
1.3.1.3 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm	76,50		m2
1.3.1.4 KNKRB 6/105/1 Podbudowy z mieszanek bitumicznych, gr. warstwy 6 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 0/16 mm	84,15		m2
1.3.1.5 KNKRB 6/105/2 Podbudowy z mieszanek bitum., każdy następny 1 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 0/16 mm	84,15		m2
1.3.2 Nawierzchnie			
1.3.2.1 KNNR 6/308/3 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6 cm, masa grysowa, samochód do 5 t - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 0/16 mm	91,80		m2
1.3.2.2 KNKRB 6/306/5 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitum. warstwa ścieralna asfaltowa, gr. 3 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 0/11 mm	107,10		m2

Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów - Dylągówka
w m. Borek Stary km 12+015.00 do km 13+258.00

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1.3.2.3 KNKR 6/306/6 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitum. warstwa ścieralna asfaltowa, każdy nast. 1 cm - doc. 2 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 0/11 mm	107,10	2,0	m2
1.4 Nawierzchnia chodnika			
1.4.1 Konstrukcja chodnika			
1.4.1.1 KNNR 6/403/4 Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 20x30-cm, ława betonowa z oporem, podsypka cementowo-piaskowa	153,00		m
1.4.1.2 KNNR 6/404/5 Obrzeża betonowe, 30x8-cm, podsypka cementowo-piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową, ława betonowa z oporem	310,00		m
1.4.1.3 KNKR 6/105/5 Pospółka stabilizowana cementem, grub. warstwy 10 cm - warstwa pospółki stabilizowanej cementem Rm=2,5 MPa	267,00		m2
1.4.1.4 KSNR 6/104/3 Podsypka z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie (mechaniczne zagęszczenie), wykonanie mechaniczne, grubość po zagęszczeniu 10-cm	267,00		m2
1.4.1.5 KNNR 6/502/2 (1) Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara - podsypka cem. - piasek. 1:4 gr. 3 cm	211,00		m2
1.4.1.6 KNNR 6/502/3 (2) Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa - podsypka cem. - piasek. 1:4 gr. 3 cm	56,00		m2
1.5 Zjazdy indywidualne			
1.5.1 Konstrukcja zjazdów			
1.5.1.1 KNP 13/1249/4 (2) Wykonanie koryta drogi, koryto na całej szerokości drogi, grunt kategorii III, koryto głębokości do 20 cm - wykonanie, wyprofilowanie i zagęszczenie koryta pod projektowaną konstrukcją zjazdu indywidualnego	128,02		m2
1.5.1.2 KNKR 6/102/2 (1) Warstwy odsączające i podsypkowe warstwa odsączająca, rozścielenie ręczne zagęszczenie mechaniczne - warstwa odsączająca piasku gruboziarnistego 0/4 mm gr. 15 cm	128,02		m2
1.5.1.3 KNKR 6/105/5 Wzmocnienie podłoża przez stabilizowanie gruntu wapnem, grub. warstwy 10 cm - podłoże ulepszone z pospółki stabilizowanej cementem Rm=2,5 MPa	128,02		m2
1.5.1.4 KNNR 6/113/3 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25-cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie gr. 25 cm (dodatkowe 15 cm w stos. do proj. konstrukcji chodnika)	167,00		m2
1.5.1.5 KNKR 6/306/5 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitum. warstwa ścieralna asfaltowa, gr. 3 cm	128,02		m2
1.5.1.6 KNKR 6/306/6 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitum. warstwa ścieralna asfaltowa, każdy nast. 1 cm - doc. 2 cm	128,02	2,0	m2
1.5.1.7 KNNR 6/404/4 Obrzeża betonowe, 25x8-cm, podsypka piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową	67,38		m
1.5.1.8 KNKR 6/402/5 Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wtopione o wym. 15x20 cm, podsypka cementowo - piasek.	19,80		m
1.5.1.9 KNKR 6/604/3 Przepusty rurowe pod zjazdami wykonanie przepustów z rur betonowych Fi 60 cm	7,20		m
1.5.1.10 KNKR 1/422/2 Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (korytkami) osadzenie elementów na ławie z kruszywa stab. cementem o wytrzymałości 1,5-2,5 MPa	4,00		m
1.5.1.11 KNNR 1/514/1 Umocnienie skarp płytami prefabrykowanymi - umocnienie skarp korpusu drogowego i przeciwsłoneczne płyty ażurowe o wymiarach 40x60x10, na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm	8,00		m2
1.6 Odwodnienie			
1.6.1 Kanalizacja deszczowa			
1.6.1.1 KNBK 2/305/1 Umocnienie i zabezpieczenie wykopów odeskowanie pełne ścian wykopów wąskoprzestrzen. lub jamistych balami oraz stemplami z rozbiórka o głębokości wykopów do 1.5 m (poz 182)	267,00		m2
1.6.1.2 KNNR 4/1308/8 Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi-600-mm	89,00		m
1.6.1.3 KNNR 11/505/3 (1) Przykanaliki z rur z tworzyw sztucznych, rury z PVC kielichowe, Dn-200-mm	16,00		m
1.6.1.4 KNR 228/406/7 Studnie rewizyjne z kręgów betonowych w gotowym wykopie (bez murowania podstawy studni), Fi-1500-mm, głębokość 2,0-m	2,00		szt
1.6.1.5 KNNRS 4/1417/1 Studzienki ściekowe z gotowych elementów, studzienka uliczna betonowa, Fi-500-mm, z osadnikiem i syfonem	4,00		kpl

Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów - Dylągówka
w m. Borek Stary km 12+015.00 do km 13+258.00

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1.6.1.6 KNNR 4/1410/5 Umocnienie skarpy przy wylotach kanałów - umocnienie wylotu wg. KPED karta 01.20 zgodnie z wykazem elementów kanalizacji deszczowej	2,25		m3
1.6.1.7 KNR 219/119/6 Rury ochronne stalowe - montaż rur osłonowych w miejscu przekroczenia drogi nad istniejącymi kolizjami R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	5,50		m
1.6.2 Umocnienie rowów i skarp			
1.6.2.1 KNKRB 1/422/2 Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (korytkami) osadzenie elementów na ławie z kruszywa stab. cementem o wytrzymałości 1,5-2,5 MPa	34,00		m
1.6.2.2 KNNR 1/514/1 Umocnienie skarp płytami prefabrykowanymi - umocnienie skarp korpusu drogowego i przeciwskaup płytami ażurowymi o wymiarach 40x60x10, na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm	44,00		m2
1.7 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
1.7.1 Balustrada stalowa rurowa			
1.7.1.1 KSNR 6/701/4 Poręcze ochronne, sztywne z pochwytem i przecigięciem z rur Fi 60 - bariera ochronna typu U-11a	33,00		m
1.7.2 Oznakowanie pionowe			
1.7.2.1 KNNR 6/702/8 Zdjęcie znaków lub drogowaskazów - przeniesienie znaków poza obręb chodnika	1,00		szt
1.7.2.2 KNR 231/703/6 Przymocowanie tablic znaków drogowych, drogowaskazy jednoramienne - przymocowanie znaków poza obrębem chodnika	1,00		szt
1.7.2.3 KNR 214/911/1 Montaż słupków prowadzących U-1a/U-8	3,00		szt
1.8 Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza			
1.8.1 Inwentaryzacja powykonawcza			
1.8.1.1 KNKRB 1/109/3 (1) Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (koleje, drogi, wały ochronne, i groble) trasa dróg w terenie równinnym	0,153		km

Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów - Dylągówka
w m. Borek Stary km 12+015.00 do km 13+258.00

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
2 km 12+015.00 - 13+258.00			
2.1 Roboty przygotowawcze			
2.1.1 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych			
2.1.1.1 KNKRB 1/109/3 (1) Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (koleje, drogi, wały ochronne, i groble) trasa dróg w terenie równinnym	1,09		km
2.1.2 Roboty rozbiórkowe - przepusty rurowe pod zjazdami oraz ścianki			
2.1.2.1 KNKRB 6/604/7 Przepusty rurowe pod zjazdami rozebranie przepustów z rur betonowych Fi 60 cm	94,9		m
2.1.3 Roboty rozbiórkowe - ist. nawierzchnia zjazdów indywidualnych i peronu autobusowego			
2.1.3.1 KNNR 6/801/8 Rozebranie podbudowy, z mas mineralno-bitumicznych, mechanicznie - rozebranie istniejącej nawierzchni zjazdów indywidualnych - destruk	299,73		m2
2.1.3.2 KNNR 6/805/1 Rozebranie nawierzchni i chodników z płyt betonowych, nawierzchnie, wypełnienie spoin piaskiem - rozebranie istniejącej nawierzchni zjazdów indywidualnych z płyt drogowych	49,3		m2
2.1.3.3 KNNR 6/801/1 Rozebranie podbudowy, z kruszywa, ręcznie - rozebranie istniejącej nawierzchni zjazdów indywidualnych z kruszywa	20,14		m2
2.1.4 Mechaniczne ścinanie drzew			
2.1.4.1 KNNR 1/101/2 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew 16-25 cm	5		szt
2.1.4.2 KNNR 1/101/3 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew 26-35 cm	3		szt
2.1.4.3 KNNR 1/101/4 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew 36-45 cm	1		szt
2.1.4.4 Kalkulacja indywidualna Wartość materiału pozyskanego z mechanicznego ścinania drzew	3,59		m3
2.1.4.5 KNNR 1/102/2 Mechaniczne karczowanie, zagajniki średnie (od 31-60 % powierzchni)	0,003		ha
2.1.5 Usunięcie warstwy humusu i gruntu nieprzydatnego do wbudowania w nasyp na średnią gł. 0,25 m			
2.1.5.1 KNR 201/126/1 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) przy pomocy spycharek, grubość warstwy do 15 cm - zagospodarowanie w zakresie Wykonawcy	4 551,98		m2
2.1.5.2 KNKRB 1/115/2 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek dodatek za każde dalsze 5 cm gr. - doc. 10 cm - zagospodarowanie w zakresie Wykonawcy	4 551,98	2,0	m2
2.2 Roboty ziemne			
2.2.1 Wykop			
2.2.1.1 KNNR 1/209/4 Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi na odkład, koparka 0,25 m3, grunt kategorii III - bezpośredni przerzut gruntu z wykopu w nasyp	1 064,55		m3
2.2.2 Nasyp			
2.2.2.1 KNKRB 1/210/2 (1) Nasypy wykonywane koparkami zgarniakowymi lub chwytakowymi (bez zagęszczania) z bezpośrednim przerzutem gruntu uzyskanego z ukopu - koparki o poj. łyżki 0.6-1.2 m3 kat. gruntu III	1 064,55		m3
2.2.2.2 KNR 201/237/4 (1) Zagęszczanie nasypów walcami, walec samojezdny statyczny, grunt spoisty kategorii III-IV, walec 4-6 t	1 064,55		m3
2.2.2.3 KNKRB 1/228/1 (1) Formowanie nasypów bez specjalnego zagęszczenia ziemi dostarczonej środkami transportu kołowego, z załadunkiem koparka gąsienicowa 1.2 m3; kat. nasyp o wys. do 3m - miejscowy dokop (pospółka)	837,98		m3
2.2.2.4 KNNRS 1/204/4 (1) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu III-IV - miejscowy dokop (pospółka)	837,98	9,0	m3
2.2.2.5 KNR 201/237/4 (1) Zagęszczanie nasypów walcami, walec samojezdny statyczny, grunt spoisty kategorii III-IV, walec 4-6 t	837,98		m3
2.3 Nawierzchnia poszerzenia pasa ruchu			
2.3.1 Podbudowy			
2.3.1.1 KNKRB 6/102/2 (1) Warstwy odsączające i podsypkowe warstwa odsączająca, rozścielenie ręczne zagęszczenie mechaniczne - warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego 0/4 mm gr. 15 cm	555,9		m3
2.3.1.2 KNKRB 6/105/5 Wzmocnienie podłoża przez stabilizowanie gruntu wapnem, grub. warstwy 10 cm - podłoże ulepszone z pospółki stabilizowanej cementem Rm=2,5 MPa	1 035,5		m2
2.3.1.3 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm	545		m2
2.3.1.4 KNKRB 6/105/1 Podbudowy z mieszanek bitumicznych, gr. warstwy 6 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 0/16 mm	599,5		m2

Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów - Dylągówka
w m. Borek Stary km 12+015.00 do km 13+258.00

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
2.3.1.5 KNKRB 6/105/2 Podbudowy z mieszanek bitum., każdy następny 1 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 0/16 mm	599,5		m2
2.3.2 Nawierzchnie			
2.3.2.1 KNNR 6/308/3 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6-cm, masa grysowa, samochód do 5-t - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 0/16 mm	654		m2
2.3.2.2 KNKRB 6/306/5 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitum. warstwa ścieralna asfaltowa, gr. 3 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 0/11 mm	654		m2
2.3.2.3 KNKRB 6/306/6 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitum. warstwa ścieralna asfaltowa, każdy nast. 1 cm - doc. 2 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 0/11 mm	763	2,0	m2
2.4 Nawierzchnia chodnika			
2.4.1 Konstrukcja chodnika			
2.4.1.1 KNNR 6/403/4 Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 20x30-cm, ława betonowa z oporem, podsypka cementowo-piaskowa	1 090		m
2.4.1.2 KNNR 6/404/5 Obrzeża betonowe, 30x8-cm, podsypka cementowo-piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową, ława betonowa z oporem	1 090		m
2.4.1.3 KNKRB 6/105/5 Pospółka stabilizowana cementem, grub. warstwy 10 cm - warstwa pospółki stabilizowanej cementem Rm=2,5 MPa	1 854,4		m2
2.4.1.4 KSNR 6/104/3 Podsypka z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie (mechaniczne zagęszczenie), wykonanie mechaniczne, grubość po zagęszczeniu 10-cm	1 854,4		m2
2.4.1.5 KNNR 6/502/2 (1) Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara - podsypka cem. - piasek. 1:4 gr. 3 cm	1 603		m2
2.4.1.6 KNNR 6/502/3 (2) Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8-cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa - podsypka cem. - piasek. 1:4 gr. 3 cm	251		m2
2.5 Zjazdy indywidualne			
2.5.1 Konstrukcja zjazdów			
2.5.1.1 KNP 13/1249/4 (2) Wykonanie koryta drogi, koryto na całej szerokości drogi, grunt kategorii III, koryto głębokości do 20 cm - wykonanie, wyprofilowanie i zagęszczenie koryta pod projektowaną konstrukcję zjazdu indywidualnego	372		m2
2.5.1.2 KNKRB 6/102/2 (1) Warstwy odsączające i podsypkowe warstwa odsączająca, rozścielenie ręczne zagęszczenie mechaniczne - warstwa odsączająca piasku gruboziarnistego 0/4 mm gr. 15 cm	372		m2
2.5.1.3 KNKRB 6/105/5 Wzmocnienie podłoża przez stabilizowanie gruntu wapnem, grub. warstwy 10 cm - podłoże ulepszone z pospółki stabilizowanej cementem Rm=2,5 MPa	372		m2
2.5.1.4 KNNR 6/113/3 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25-cm - podbudowa pomocnicza z mieszanek kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie gr. 25 cm (dodatkowe 15 cm w stos. do proj. konstrukcji chodnika)	787,33		m2
2.5.1.5 KNKRB 6/306/5 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitum. warstwa ścieralna asfaltowa, gr. 3 cm	372,21		m2
2.5.1.6 KNKRB 6/306/6 (1) Nawierzchnie z mieszanek mineralno - bitum. warstwa ścieralna asfaltowa, każdy nast. 1 cm - doc. 2 cm	372,21	2,0	m2
2.5.1.7 KNNR 6/404/4 Obrzeża betonowe, 25x8-cm, podsypka piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową	155,22		m
2.5.1.8 KNKRB 6/402/5 Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wtopione o wym. 15x20 cm, podsypka cementowo - piasek.	93,6		m
2.5.1.9 KNKRB 6/604/3 Przepusty rurowe pod zjazdami wykonanie przepustów z rur betonowych Fi 60 cm	39,7		m
2.5.1.10 KNKRB 1/422/2 Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (korytkami) osadzenie elementów na ławie z kruszywa stab. cementem o wytrzymałości 1,5-2,5 MPa	34		m
2.5.1.11 KNNR 1/514/1 Umocnienie skarp płytami prefabrykowanymi - umocnienie skarp korpusu drogowego i przeciwskaup płytami ażurowymi o wymiarach 40x60x10, na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm	68		m2
2.6 Odwodnienie			
2.6.1 Kanalizacja deszczowa			
2.6.1.1 KNBK 2/305/1 Umocnienie i zabezpieczenie wykopów odeskowanie pełne ścian wykopów wąskoprzestrzen. lub jamistych balami oraz stemplami z rozbiórka o głębokości wykopów do 1.5 m (poz 182)	1 359		m2

Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów - Dylągówka
w m. Borek Stary km 12+015.00 do km 13+258.00

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
2.6.1.2 KNNR 4/1308/8 Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi-600-mm	219		m
2.6.1.3 KNR 218/804/7 (1) Próba szczelności kanałów rurowych, kanał Dn-600-mm	219		m
2.6.1.4 KNNR 4/1325/7 Kanały z rur PVC łączone na wcisk, Dn-800-mm	100		m
2.6.1.5 KNR 218/804/8 (1) Próba szczelności kanałów rurowych, kanał Dn-800-mm	100		m
2.6.1.6 KNNR 11/505/3 (1) Przykanaliki z rur z tworzyw sztucznych, rury z PVC kielichowe, Dn-200-mm	81		m
2.6.1.7 KNR 228/406/7 Studnie rewizyjne z kręgów betonowych w gotowym wykopie (bez murowania podstawy studni), Fi-1500-mm, głębokość 2,0-m	9		szt
2.6.1.8 KNNRS 6/603/4 Studnie chłonne, 2,0x2,0-m, głębokość 2,0-m - projektowana studnia żelbetowa K24 w km 13+175 o przekroju kwadratowym 200x200 cm, ściany zbrojone dwa razy siatką 10x10 cm ze stali 34GS o śr.10 mm beton C25/30 wraz z żeliwną kratą ściekową (remont odcinków końcowych i wpięcie istniejących kanałów deszczowych oraz przepustu pod DW do studni kanalizacyjnej, umocnienie)	1		szt
2.6.1.9 KNNRS 4/1417/1 Studzienki ściekowe z gotowych elementów, studzienka uliczna betonowa, Fi-500-mm, z osadnikiem i syfonem	17		kpl
2.6.1.10 KNNR 4/1410/5 Umocnienie skarpy przy wylotach kanałów - umocnienie wylotu wg. KPED karta 01.20 zgodnie z wykazem elementów kanalizacji deszczowej	2,5		m3
2.6.1.11 KNNR 1/514/1 Umocnienie wylotu kanału płytami ażurowymi o wymiarach 40x60x10, na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm	3		m2
2.6.1.12 KNR 405/207/9 (1) Kratka żeliwna - montaż zgodnie z wykazem kanalizacji deszczowej - studnie z proj. kratką żeliwną (bez studni K24 - ujęta w poz. 2.9.8)	3		szt
2.6.1.13 KNR 219/119/6 Rury ochronne stalowe - montaż rur osłonowych w miejscu przekroczenia drogi nad istniejącymi kolizjami R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000	38,5		m
2.6.2 Przepusty			
2.6.2.1 KNNR 6/1302/4 Oczyszczanie przepustu z namułu, przepust Fi 0,6-m, grubość namułu do 50% jego średnicy - jednootworowy przepust żelbetowy D600 w km 13+175,00 (odmulenie przepustu, oczyszczenie i regulacja wylotu,połączenie wlotu z proj. studnią kanalizacyjną)	16		m
2.6.2.2 KNNR 6/1302/7 Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, przepust Fi 1,5-m, grubość namułu do 50% jego średnicy - jednootworowy przepust żelbetowy D1500 w km 12+808,00 (odmulenie przepustu, oczyszczenie oraz regulacja wlotu i wylotu,zabezpieczenie wlotu do studni płytą betonową z podwójną kratką ściekową)	17		m
2.6.3 Umocnienie rowów i skarp			
2.6.3.1 KNKRB 1/422/2 Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (korytkami) osadzenie elementów na ławie z kruszywa stab. cementem o wytrzymałości 1,5-2,5 MPa	25		m
2.6.3.2 KNNRS 10/408/1 (1) Wykonanie budowli siatkowo-kamiennych, kosze z siatki stalowej bez wyprawy, nakłady podstawowe - umocnienie dna rowu - wylot rowu w km 12+219 do istn cieku umocnić koszami kamiennymi 50x50 (pow. umocnienia 2x2m)	2		m3
2.6.3.3 KNNR 1/514/1 Umocnienie skarp płytami prefabrykowanymi - umocnienie skarp korpusu drogowego i przeciwskarpy płytami ażurowymi o wymiarach 40x60x10, na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm	382		m2
2.6.3.4 KNNRW 10/2604/8 (1) Bruk z prefabrykatów betonowych, umocnienie skarpy i przeciwskarpy dyblami betonowymi typu DC-15	80		m2
2.6.3.5 KNR 911/402/2 (1) Wzmacnianie powierzchni skarp geokratami - umocnienia przeciwskarpy geokratą grubość 75 mm z taśm perforowanych z wypełnieniem oczek pospółką	178		m2
2.6.3.6 KNKRB 6/605/1 Ściek betonowy na podsypce piaskowej, grub. 15 cm (w tym 4,0 m ścieku przejazdowego zestawionego ze ścieków tójkątnych w obrębie zjazdu w km 12+582,70)	211		m
2.7 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
2.7.1 Balustrada stalowa rurowa			
2.7.1.1 KSNR 6/701/4 Poręcz ochronne, sztywne z pochwytem i przeciagiem z rur Fi 60 - bariera ochronna typu U-11a	218		m
2.7.2 Oznakowanie pionowe			
2.7.2.1 KNNR 6/702/8 Zdjęcie znaków lub drogowskazów - przeniesienie znaków poza obręb chodnika	5		szt
2.7.2.2 KNR 231/703/6 Przymocowanie tablic znaków drogowych, drogowskazy jednoramienne - przymocowanie znaków poza obrębem chodnika	5		szt

Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów - Dylągówka
w m. Borek Stary km 12+015.00 do km 13+258.00

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
2.7.2.3 KNR 214/911/1 Montaż słupków prowadzących U-1a/U-8	11		szt
2.8 Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza			
2.8.1 Inwentaryzacja powykonawcza			
2.8.1.1 KNKRB 1/109/3 (1) Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (koleje, drogi, wały ochronne, i groble) trasa dróg w terenie równinnym	1,09		km